

**BERNINA  
GRANTURISMO**  
ST. MORITZ ↔ POSCHIAVO  
16-19 SEPTEMBER 2021

www.bernina-granturismo.com

UBS  
TCCT

**MOTORSPORT  
RENDEZVOUS**  
on Top of the World  
15-17 SEPTEMBER 2021

www.motorsport-rendezvous.com

Tazio  
Paradis

**Alpine 1000  
KILOMÈTRE LANCÉ**  
10 - 12 SEPTEMBER 2021

www.kilometre-lance.com

Solitude  
KLASSIKERSCHMIEDE  
RESTORATION

STAZ  
SR

**Int. St. Moritzer Automobilwoche**  
10.-19-September 2021



Proud Sponsor of Bernina Gran Turismo



We put you in the Driver's Seat...

We are proud to sponsor *Bernina Gran Turismo* for the third year in a row!

We welcome you to the *1st International Automobile Week St. Moritz*, hope you will enjoy the many different exciting events, and wish all participants Happy Motoring! Please stop by our display in the lobby of the Kempinski Grand Hotel Des Bains. With 40 years of experience, we are your reliable partner when it comes to buying, selling or trading exceptional classic automobiles.

Email: [thomas@HamannClassicCars.com](mailto:thomas@HamannClassicCars.com) • Connecticut, USA

USA +1-203-918-8300 Europe +49-151-1918-8300

[www.HamannClassicCars.com](http://www.HamannClassicCars.com)



**RECENTLY SOLD:**

- Audi Sport Quattro SWB
- Ferrari 342 America PF Coupe
- Ferrari 275 GTB • Ferrari 275 GTB/4 • Ferrari 275 GTS
- Horch 853 Special Roadster
- Jaguar '61 E-Type Roadster OBL
- Maserati 250F
- Pegaso Z-102B Saoutchik Coupe
- Porsche 911 Carrera 2.7RS



**CURRENTLY AVAILABLE:**

- Bugatti EB 110 (coming soon)
- Ferrari 225S Vignale Berlinetta
- Ferrari 275 GTB Alloy Longnose
- Ferrari 275 GTB/4
- Ferrari 365 GTC
- Ferrari F40 & F50 (coming soon)
- Jaguar '61 E-Type FHC factory press & rest car
- Lancia B24S Cabriolet
- Maserati 3500GT Vignale Spyder
- Porsche 911 Carrera 3.8 RSR

# VORWORT - PREFACE FLORIAN SEIDL

## RUNNIN' WITH THE DEVIL



### Liebe Teilnehmer, Gäste, Sponsoren und Freunde der St. Moritzer Automobilwoche.

Nach dem erfolgreichen Bernina Event 2020 haben wir einen weitreichenden Entschluss gefasst: Wir wollten nun endlich die St. Moritzer Automobilwoche nach bald 90 Jahren wieder aufleben lassen.

Nichts leichter als das: Erfahrung und Ideen sind im Überfluss vorhanden, wohlwollende Behörden, Tourismus, Politik und Spielstädten vor Ort allenthalben, eine Szene die nach neuen Konzepten für historische Mobilität lechzt ist vorhanden. Bewährte Partner wie die UBS, das Kempinski Grand Hotel des Bains, die TCCT (mit einer echten Weltneuheit bei e-classic) und auch vor allem unser neuester Partner RM Sotheby's neben wichtigen Anderen sind verlässlich und großzügig bei unserer Mission dabei.

Allein, Veranstaltungen unter Ungewissheit auszuführen ist eine ganz andere Sache.

Kilomètre Lancé alleine ist eine technische Herausforderung und teilweise komplettes Neuland für uns. Die Vermischung von alten und jungen Fahrzeugen, Motorrad und Automobil. Aber was für ein Bild wird es ergeben, wenn die Motoren das erste Mal nach über 90 Jahren zum klassischen Sprint aufheulen. Wir sind dankbar, dass dies heutzutage überhaupt noch geht.

### Dear participants, guests, sponsors and friends of the St. Moritz Automobile Week.

After the successful Bernina Event 2020, we made a far-reaching decision: We wanted to finally revive the St. Moritz Automobile Week after almost 90 years.

Nothing could be easier: experience and ideas abound, benevolent local authorities, tourism, politics and gambling towns are all around, a scene that is thirsty for new concepts for historic mobility is present. Proven partners such as UBS, the Kempinski Grand Hotel des Bains, the TCCT (with a real world first in e-classic) and above all our newest partner RM Sotheby's among important others are reliably and generously on board with our mission.

Alone, running events under uncertainty is another thing altogether.

Kilomètre Lancé alone is a technical challenge and at times completely new territory for us. The mixing of old and young vehicles, motorbike and automobile. But what a picture it will make when the engines roar to the classic sprint for the first time in over 90 years. We are grateful that this is still possible at all these days.

Motorsport Rendezvous, an automobile garden party – who has seen anything like it in Europe? Young, a little wild, fresh: we want to and must finally get young people excited about historic vehicles, not just talk about them all the time.

## WHAT WE DO AT CARFICIONADO?



Since 2004 high level, discrete Collection Management.  
Carficionado flattens your collector's car learning curve.

You plan to build up or restructure your collection?

Entrust us to manage it.

You have a serious car collection?

Talk to us.



**carficionado**

INDEPENDENT COLLECTION MANAGEMENT

[www.carficionado.com](http://www.carficionado.com)

Contact **Florian Seidl**

Phone: (+49) 89 820 306 82

E-mail: [pr@carficionado.com](mailto:pr@carficionado.com)

Fax: (+49) 89 820 706 63

# VORWORT - PREFACE FLORIAN SEIDL

## RUNNIN' WITH THE DEVIL

Motorsport Rendezvous, eine Automobil Garten Party – ja wer hat sowas schon gesehen in Europa? Jung, etwas wild, frisch: Wir wollen und müssen doch endlich die Jugend begeistern für historische Fahrzeuge, nicht immer nur darüber sprechen.

Wie immer haben wir uns Inspiration im Rock'n'Roll geholt. Vom letzten Jahr viel zu früh verstorbenen Gitarrenvirtuosen Eddie Van Halen und seiner Band aus Pasadena. Der Meister war übrigens ein ziemlicher Autofan, man denke nur an seinen speziellen Lamborghini Miura.

Also haben wir im Frühling die Seitenscheiben heruntergedreht, das Autoradio lauter gedreht und uns von „Runnin' with the devil“ auf einen Roadtrip nach Monterey geträumt und dabei recht hart gearbeitet.

*“Yeah, yeah, ah  
I live my life like there's no tomorrow  
And all I've got, I had to steal  
Least I don't need to beg or borrow  
Yes I'm livin' at a pace that kills”*

Nun, wir hoffen, Ihr alle kommt um „beg & steal“ herum und sind da recht positiv bei unseren Teilnehmern. Aber die entscheidende Zeile für uns war: Wir wollen nach den endlosen Pandemiebeschränkungen für Euch ein paar Tage „live like there is no tomorrow“ veranstalten!

Es ist ein Ritt auf der Kanonenkugel, oder eben „Runnin with the devil“ geworden: Zwei komplett neue Veranstaltungen aus dem Boden zu stampfen ist auch für uns mehr als eine Fingerübung und dabei haben inzwischen ziemlich viele Leute die Finger im Spiel. Nicht alle sind für Euch sichtbar, dafür nehme ich gerne als „Frontman unserer Rock'n'Roll Automobilband“ Anregung, Kritik und auch ab und an Lob entgegen.

War die Bernina Gran Turismo unser Titelsong, so wird die St. Moritzer Automobilwoche hoffentlich ein Hitalbum. Und wir haben noch mehr Tracks für Euch in den nächsten Jahren.

*Stay tuned – Don't change the station!* ■

As always, we took inspiration from rock'n'roll. From guitar virtuoso Eddie Van Halen, who died much too early last year, and his band from Pasadena. The master was quite a car fan by the way, just think of his special Lamborghini Miura.

So in the spring we rolled down the side windows, turned up the car radio louder and dreamed up “Running with the devil” on a road trip to Monterey, while working pretty hard.

*“Yeah, yeah, ah  
I live my life like there's no tomorrow  
And all I've got, I had to steal  
Least I don't need to beg or borrow  
Yes I'm livin' at a pace that kills”*

Well, we hope you all get around “beg & steal” and are quite positive about our participants. But the crucial line for us was: After the endless pandemic restrictions, we want to organise a few days of “live like there is no tomorrow” for you!

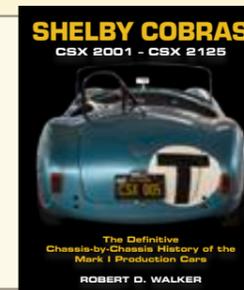
It's a ride on the cannonball, or rather, real “runnin with the devil”: launching two completely new events is more than just a finger exercise for us, too, and quite a few people have their fingers in the pie by now. Not all of them are visible to you, but as the “front man of our rock'n'roll automobile band” I am happy to accept suggestions, criticism and even praise from time to time.

If Bernina Gran Turismo was our title track, St. Moritz Automobilwoche will hopefully be a hit album. And we have more tracks for you in the coming years.

*Stay tuned – Don't change the station!* ■

Wenn Sie sich für dieses **neue Buch** interessieren, wenden Sie sich an den Co-Author Florian Seidl.

If you are interested in this **new book**, contact Florian Seidl (co-author).



### SHELBY COBRAS: CSX 2001 - CSX 2125

*The Definitive Chassis-by-Chassis History of the Mark I Production Cars* Robert D. Walker

2 volumes  
1,060 pages  
1,561 photographs  
\$250

Carroll Shelby's creation of the Cobra automobile during 1961-1962 transformed an aging British sports car into a 1965 World Manufacturers GT Championship winner for Shelby American. This book narrates the work required to develop the first production Ford-powered AC Ace 3.6 roadsters that today are referred to as Mark I Leaf Spring Cobras. The author has researched each of the 125 production Mark I Cobras built and conducted several hundred interviews with the people connected with each car. This uncovered unknown histories and facts, as well as hundreds of previously unpublished photographs and documents. Seasoned Cobraphiles, novice enthusiasts and especially those who had the foresight to buy the cars, will enjoy the hundreds of fascinating snippets and backstories about the people and the cars.

Stuck beim Kilometerrennen,  
1929.

Stuck at the "Kilometer Race",  
1929.



# WINTER MAGIC IN ST. MORITZ

03.12.2021 - 27.03.2022



Grand Hotel des Bains  
Kempinski

ST. MORITZ

Geniessen Sie diesen Winter zeitlosen europäischen Luxus in atemberaubender Bergkulisse. Für Wintersportfreunde gibt es den Hotelskipass für zusätzlich nur CHF 45 pro Person und Tag.

Enjoy timeless European luxury in a breathtaking mountain setting this winter. For winter sports fans, there is the hotel ski pass for an additionally only CHF 45 per person per day.

+41 81 838 3838  
info.stmoritz@kempinski.com  
kempinski.com/stmoritz

*Kempinski*

HOTELIERS SINCE 1897

## INHALT - CONTENT

Vorwort (Florian Seidl).....	3	Preface (Florian Seidl).....	3
Grußwort: Dr. Martin Schmid, Ständerat des Kantons Graubünden.....	11	Welcome letter: Dr. Martin Schmid, Council of States of the Canton of Graubünden.....	11
Grußwort: Kurt A. Engelhorn, Gründer und Spiritus Rector der BGT.....	15	Welcome letter: Kurt Engelhorn, Founder and Spiritus Rector of BGT.....	15
Grußwort: Christian Jott Jenny, Gemeindepräsident St. Moritz und Adrian Ehrbar, Direktor St. Moritz Tourismus.....	17	Welcome letter: Christian Jott Jenny, Mayor of St. Moritz, and Adrian Ehrbar, Director St. Moritz Tourism.....	17
Grußwort: Giovanni Jochum, Gemeindepräsident Poschiavo.....	19	Welcome letter: Giovanni Jochum, Mayor of Poschiavo.....	19
<b>Bernina Gran Turismo</b> .....	24	<b>Bernina Gran Turismo</b> .....	24
Zeitplan.....	28	Time Table.....	28
Bernina Gran Turismo in der Presse.....	35	Bernina Gran Turismo in the press.....	35
Bernina Gran Turismo unterwegs: Saudi-Arabien.....	44	Bernina Gran Turismo on tour: Saudi Arabia.....	44
Neue Partnerschaft: Bernina Gran Turismo & RM Sotheby's.....	49	New partnership: Bernina Gran Turismo & RM Sotheby's.....	49
<b>Motorsport Rendezvous</b> .....	56	<b>Motorsport Rendezvous</b> .....	56
Zeitplan.....	60	Time Table.....	60
Tradition und Zukunft im Alpenglühen.....	72	Tradition and future in alpenglow.....	72
<b>Kilomètre Lancé Alpine 1000</b> .....	76	<b>Kilomètre Lancé Alpine 1000</b> .....	76
Zeitplan.....	80	Time Table.....	80
Die Kunst des Sprints.....	88	The art of the sprint.....	88
Die Solitude GmbH.....	92	The Solitude GmbH.....	92
<b>Internationale St. Moritzer Automobilwoche</b> .....	96	<b>Internationale St. Moritzer Automobilwoche</b> .....	96
Ablaufplan.....	101	Schedule.....	101
Anreise nach St. Moritz und zum Bernina Pass.....	104	Arrival to St. Moritz and the Bernina Pass.....	104
Zagato.....	108	Zagato.....	108
Grand Prix ohne Motor.....	114	Grand Prix without engine.....	114
Interview Douglas · Machat & CIE.....	118	Interview Douglas · Machat & CIE.....	118
Merchandise.....	120	Merchandise.....	120
St. Moritzer Automobilwoche 1929 und 1930.....	124	St. Moritzer Automobilwoche 1929 und 1930.....	124
Team.....	144	Team.....	144



### Impressum

Herausgeber: Internationale St. Moritzer Automobilwochen AG, Via Maistra 7, CH-7500 St. Moritz, info@bernina-granturismo.com

Produziert von: Internationale St. Moritzer Automobilwochen AG (ISAW AG)

Redaktion: Claus Müller (ISAW AG/CMCompanies – Classic Media)

Mitwirkende dieser Ausgabe: Florian Seidl (ISAW AG/Carficionado), Luca Moiso (ISAW AG), Dr. Nasser Almasary (KSA), OCTANE (UK, Artikel S. 35–42).

Mit Fotos von Alberto Novelli, Jean-Jaques Ruchti, Gian Marco Castelberg, Claus Müller, Dr. Nasser Almasary, Khalid Al Jabr, Dokumentationsbibliothek St. Moritz, Archivi fotografici Valposchiavo – iSTORIA

### Bildnachweise/Copyrights

S. 3, 58/59, 62, 65, 66, 68, 70/71: Claus Müller; S. 6, 7: Engadin Press, Dokumentationsbibliothek St. Moritz; S. 13, 102: Gian Marco Castelberg; S. 15, 21, 26/27, 77, 78/79, 98/99: Jean-Jaques Ruchti; S. 22: Archivi fotografici Valposchiavo – iSTORIA; S. 23: 32/33, 84/85, 112/113: Dokumentationsbibliothek St. Moritz; S. 30: Alberto Novelli; S. 44, 45: Dr. Nasser Almasary; S. 46, 47: Khalid Al Jabr; S. 80: Heinz Bachmann; S. 86, 87, 88, 89, 90/91, 92, 93, 94: Solitude GmbH



### Imprint

Publisher: Internationale St. Moritzer Automobilwochen AG, Via Maistra 7, CH-7500 St. Moritz, info@bernina-granturismo.com

Produced by: Internationale St. Moritzer Automobilwochen AG (ISAW AG)

Editor: Claus Müller (ISAW AG/CMCompanies – Classic Media)

Contributors to this issue: Florian Seidl (ISAW AG/Carficionado), Luca Moiso (ISAW AG), Dr. Nasser Almasary (KSA), OCTANE (UK, article page 35–42).

With photos by Alberto Novelli, Jean-Jaques Ruchti, Gian Marco Castelberg, Claus Müller, Dr. Nasser Almasary, Khalid Al Jabr, Dokumentationsbibliothek St. Moritz, Archivi fotografici Valposchiavo – iSTORIA



### I'M MORE COMFORTABLE WITH AUTHENTICITY THAN PERFECTION

I may be an interior designer, but I feel at home in spaces that are real, rather than overtly designed.  
I mix old and new pieces to create beautiful, livable interiors that are perfectly imperfect.

INFO@ANAENGELHORN.COM · ANAENGELHORN.COM · INSTAGRAM @ANAENGELHORN

# GRUSSWORT VON DR. MARTIN SCHMID

## STÄNDERAT DES KANTONS GRAUBÜNDEN



Wir freuen uns enorm! Das Bergrennen am Berninapass, die Bernina Gran Turismo, findet auch dieses Jahr am Wochenende vom 18. und 19. September 2021 statt. Die Veranstaltung hat sich fest im Veranstaltungskalender des Kantons Graubünden etabliert. Seit der Wiederaufnahme im Jahre 2015 ist es schon die siebte Durchführung. Erstmals wurde 1929 die erste internationale St. Moritzer Automobil Woche durchgeführt. Die Bernina Gran Turismo Veranstaltung knüpft an diese Tradition an und bringt auch dieses Jahr viele tolle historische Fahrzeuge in die wunderschöne Engadiner Herbstlandschaft und ins Puschlav.

Neu ist, dass die „Internationale St. Moritzer Automobilwoche“ ab 2021 wieder stattfindet, und zwar ab dem Wochenende vor der Bernina Gran Turismo. Erstmals soll damit seit Jahren das legendäre „Kilometerrennen“ am Engadin Airport Samedan (also in unmittelbarer Nachbarschaft des historischen Austragungsortes, der Shellstrasse) durchgeführt werden. Das ebenfalls neue „Motorsport Rendezvous“ in St. Moritz trägt zusätzlich zur Attraktivität der neuen Internationalen St. Moritzer Automobilwoche bei und bildet den Auftakt für das tolle Bergrennen am Berninapass.

Auf der gesperrten und gesicherten Passstrasse von La Rösa bis hinauf zum Ospizio Bernina können maximal 80 Rennfahrzeuge zugelassen werden. Allen Fahrern gemeinsam ist die Faszination für den Rennsport und das Engagement für den Erhalt dieser einzigartigen Fahrzeuge.

We are enormously pleased! The mountain race on the Bernina Pass, the Bernina Gran Turismo, will take place again this year on the weekend of September 18 and 19, 2021. The event has become firmly established in the calendar of events in the canton of Graubünden. Since its resumption in 2015, this is already the seventh time it has been held. For the first time, the international St. Moritz Automobile Week was held in 1929. The Bernina Gran Turismo event continues this tradition and brings again this year many great historic vehicles in the beautiful Engadine autumn landscape and in the Puschlav.

What is new is that the “International St. Moritz Automobile Week” will take place again from 2021, starting on the weekend before the Bernina Gran Turismo. For the first time in years, the legendary “Kilometer Race” will thus be held at Engadin Airport Samedan (i.e. in the immediate vicinity of the historic venue, Shellstrasse). The also new “Motorsport Rendezvous” in St. Moritz adds to the attractiveness of the new International St. Moritz Automobile Week and is the prelude to the great mountain race on the Bernina Pass.

A maximum of 80 racing vehicles can be admitted on the closed and secured pass road from La Rösa up to the Ospizio Bernina. What all drivers have in common is their fascination for racing and their commitment to the preservation of these unique vehicles.

We all know it, how many events unfortunately had to be cancelled



# SPIRIT OF VALUE MANAGEMENT

studio spitzar



Seit mehr als 35 Jahren entwickeln wir sinnvolle und greifbare Werte, um generationsübergreifende Ziele verfolgen zu können.

Wir schaffen Grundlagen, um Entscheidungen zu treffen.

Finanzberatung & Family Office  
IMT Financial Advisors AG

Asset & Fund Management  
IMT Asset Management AG

Rechtsberatung  
Kieber Nuener Struth – Rechtsanwälte

Steuerberatung  
IMT Tax Advisors AG

# GRUSSWORT VON DR. MARTIN SCHMID

## STÄNDERAT DES KANTONS GRAUBÜNDEN

Wir alle wissen es, wie viele Veranstaltungen in den letzten 1 ½ Jahren leider abgesagt werden mussten. Zum Glück konnte letztes Jahr dieser hochwertige Anlass mit entsprechenden Schutzmaßnahmen durchgeführt werden. Auch, wenn im letzten Jahr weniger Zuschauer zur Rennstrecke strömten und den eindrucksvollen Fahrzeugpark bestaunten, herrschte wiederum eine faszinierende Stimmung. Wir sind zuversichtlich, dass auch dieses Jahr die Rennsportveranstaltung erfolgreich durchgeführt und bis dann auf die Schutzmassnahmen grösstenteils verzichtet werden kann und die unbeschwerten Zeiten ohne Einschränkungen wieder zurückkehren. In jedem Fall soll – allenfalls unter Einhaltung spezifischer Corona-Schutzmassnahmen – auch dieses Jahr am Berninapass das Rennen durchgeführt werden.

Ein spezieller Dank geht an die Organisatoren für ihren professionellen und sehr grossen Einsatz. Nur so ist es seit Jahren möglich, trotz anspruchsvoller Bedingungen und jährlich neuen Herausforderungen ein faszinierendes Rennwochenende auf höchstem Niveau zu organisieren. Damit einher geht eine hohe Wertschöpfung für den Tourismus und damit die lokale Bevölkerung. Ein spezieller Dank geht auch an die Behörden des Kantons Graubünden und an die Gemeinden des Engadins und des Puschlavs, die den Anlass seit Jahren tatkräftig unterstützen.

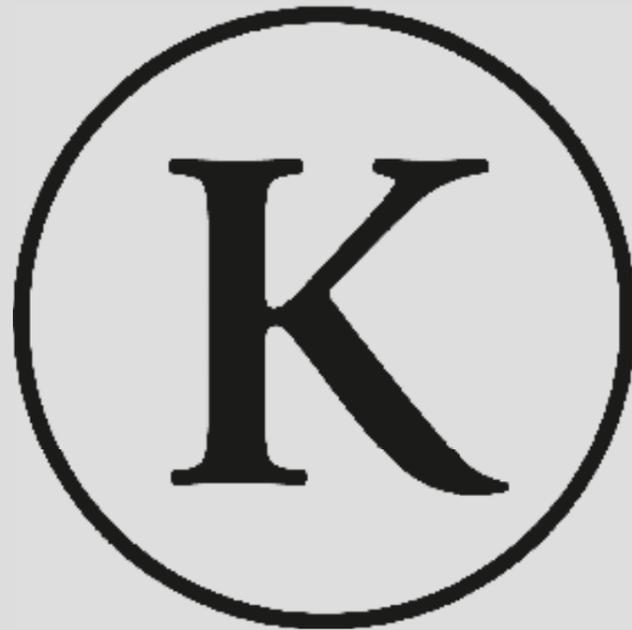
Herzlichen Dank!

in the last 1 ½ years. Fortunately, last year this high-quality event could be held with appropriate protective measures. Even though fewer spectators flocked to the race track last year to marvel at the impressive fleet of vehicles, a fascinating atmosphere prevailed once again. We are confident that the racing event will be held successfully again this year and that by then the protective measures can be largely dispensed with and the carefree times without restrictions will return. In any case, the race will be held again this year on the Bernina Pass, if necessary in compliance with specific Corona protection measures.

Special thanks go to the organizers for their professional and very great commitment. Only in this way has it been possible for years to organize a fascinating race weekend at the highest level, despite demanding conditions and new challenges every year. This goes hand in hand with a high added value for tourism and thus for the local population. Special thanks also go to the authorities of the Canton of Graubünden and to the communities of the Engadine and the Puschlav, who have actively supported the event for years.

Many thanks!





**KUSANA**<sup>LTD.</sup>  
A FAMILY EQUITY FIRM

„Risk comes from not knowing what you are doing“  
Warren Buffett



[www.kusana.li](http://www.kusana.li)

# EIN HERZLICHES WILLKOMMEN VON KURT A. ENGELHORN

## SPIRITUS RECTOR BERNINA GRAN TURISMO

### Liebe Motorfreunde,

Willkommen zur St. Moritzer Automobilwoche.

Anscheinend kommen wir so langsam da an wo wir hingehören, „dürfen haben wir uns ja schon lange getraut“. Das Eventteam hat enorm Gas gegeben und ich habe nicht auf die Bremse getreten.

Im Allgemeinen gilt die Regel „slow in fast out“. Aber jetzt dürfen wir ja sogar nur hochschalten und es laufen lassen.

Manche von uns haben endlich die Gelegenheit, mal aus dem 2. Gang raus zu kommen. Das wird natürlich nur dort passieren wo es schön flach ist.

Der Berg wird aber nicht zu kurz kommen. Fast 7 km warten auf uns die Aussicht nicht zu genießen. Langsam runter und dann schön schnell hinauf. Dies erscheint mir sehr sinnvoll.

Dazwischen haben wir Gelegenheit, uns schöne Fahrzeuge anzusehen und selbst schlau auszuschauen. Da wird so manches Material zu begutachten sein, das unser Herz erfreut.

Manche Menschen werden da wohl fragen: „Warum nur macht ihr das?“ Das „Warum“ zu erfragen, ist natürlich sehr kindlich.

Da ich aber immer noch die Mentalität eines Neunjährigen habe, kann ich antworten: Weil es halt so schön „laut“ ist.

Meine Berater fügen noch dazu: Weil es Sinn stiftet, historische Mobilität und alles, was damit verbunden ist, einen Platz im Herzen Europas in den Engadiner Bergen zu geben. Recht haben sie! All dies liegt mir und der ganzen KUSANA-Familie am Herzen.

Ich wünsche Euch eine schöne und allen Sorgen enthobene erste Edition der Automobilwoche. Wir sind sicher, da kommt noch einiges mehr. ■

Euer Kurt A. Engelhorn

### Dear motor friends,

Welcome to the St. Moritz Automobile Week.

It seems that we are slowly getting to where we belong, “we have dared to do it for a long time”. The event team has stepped on the gas enormously and I have not stepped on the brakes.

In general, the rule is “slow in, fast out”. But now we are even allowed to just shift up and let it run.

Some of us finally have the opportunity to get out of 2<sup>nd</sup> gear. Of course, this will only happen where it is nice and flat.

But the mountain will not be neglected. Almost 7 km are waiting for us not to enjoy the view, but use our talents. Slowly down and then quickly up. This seems to make sense.

In between we have the opportunity to look at beautiful vehicles and to look smart ourselves. There will be a lot of material to look at that will gladden our hearts.

Some people will probably ask: “Why do you do this?” Asking “why” is of course very childish.

But since I still have the mentality of a nine-year-old, I can answer: Because it’s just so nice and “loud”.

My advisors add: Because it makes sense to give historical mobility and everything connected with it a place in the heart of Europe in the Engadine mountains. They are right! All this is close to my heart and to that of the whole KUSANA family.

I wish you a wonderful first edition of Automobilwoche, free of all worries. We are sure there will be more to come. ■

Your Kurt A. Engelhorn





*St. Moritz*®

TOP OF THE WORLD



## ST. MORITZ FERIENSHOP

Erleben Sie den alpinen Lifestyle und buchen Sie Ihre Erlebnisse direkt und bequem von Zuhause.

[booking.stmoritz.com](http://booking.stmoritz.com)

# HERZLICH WILLKOMMEN IN ST. MORITZ!

## Herzlich willkommen in St. Moritz!

Sehr geehrte Teilnehmer der St. Moritzer Automobilwoche, sehr geehrte Automobil-Enthusiasten,

St. Moritz freut sich sehr, Sie anlässlich der 7. Austragung von Bernina Gran Turismo und der Neuauflage der Internationalen St. Moritzer Automobilwoche willkommen zu heissen.

Was wir dieses Jahr von den Organisatoren präsentiert bekommen, hat es in sich. Zum ersten Mal seit 1930 dürfen wir in St. Moritz den Namen „Automobilwoche“ wieder erklingen lassen. Denn neben dem angestammten Rennwochenende rund um Bernina Gran Turismo bereichern auch weitere Höhepunkte das mehrtägige Programm.

Besonders freuen wir uns auf die Wiederauferstehung des Kilometerrennens, das zwar nicht wie 1929 auf der Shellstrasse, sondern auf dem Flughafengelände stattfindet. Für dieses Kilometerrennen legte damals Shell eigens eine Asphaltstrasse zwischen Punt Muragl und Samedan an. Ein Sponsoring, dass sich bezahlt machen sollte, schliesslich trägt der Streckenabschnitt heute noch den Namen des Unternehmens.

Nicht minder spektakulär, wenn auch in ganz anderem Rahmen wird RMs Sotheby's erstmalig in St. Moritz eine Auktion veranstalten. Die Partnerschaft zwischen einem der weltweit führenden Auktionshäuser für Sammlerwagen und der Internationalen St. Moritzer Automobilwochen AG ist ein Glücksfall für ganz St. Moritz.

Trotz allen Neuigkeiten: Das Highlight des Wochenendes bleibt das Bergrennen am Berninapass, das nach nur sechs Austragungen Kultstatus genießt. Der Anlass zelebriert das Automobil als Kulturgut auf ursprüngliche Weise.

Im Namen von St. Moritz wünschen wir Ihnen einen wundervollen Aufenthalt im Engadin und danken den Organisatoren der Internationalen St. Moritzer Automobilwoche für den grossen Einsatz sehr herzlich. ■



*CJ* **Christian Jott Jenny**  
Gemeindepräsident  
Mayor of St. Moritz

## Welcome to St. Moritz!

Dear St. Moritz Automobile Week participants, Dear automobile enthusiasts,

St. Moritz is delighted to welcome you to the seventh edition of Bernina Gran Turismo and to the International St. Moritz Automobile Week revival.

What the organisers are presenting this year is indeed quite something. For the first time since 1930, the name "Automobile Week" will be heard again in St. Moritz. In addition to the traditional Bernina Gran Turismo race weekend, there will also be other highlights to enrich the multi-day programme.

We are particularly looking forward to the resurrection of the kilometre race, which will not take place on the Shellstrasse as in 1929, but on the airport grounds. Shell built an asphalt road between Punt Muragl and Samedan especially for this kilometre race. A sponsorship that was to pay off – after all, that famous venue still bears the company's name today.

No less spectacular, albeit in a completely different setting, is that RMs Sotheby's will hold an auction in St. Moritz for the first time. This partnership between one of the world's leading auction houses for collectors' cars and the Automobile Week management International St. Moritz Automobilwochen AG is a stroke of luck for the whole of St. Moritz.

Despite all the innovations: highlight of the weekend remains the mountain race on the Bernina Pass, which enjoys cult status after only six editions. This event celebrates the automobile as a cultural asset in a wonderfully original way.

On behalf of St. Moritz, we wish you a wonderful stay in the Engadine, and would like to thank the organisers of the International St. Moritz Automobile Week very much for their great commitment. ■



*A Ehrbar* **Adrian Ehrbar**  
Direktor St. Moritz Tourismus  
Director of Tourism

THIS ISN'T JUST RACING.  
THIS IS SOMETHING ENTIRELY DIFFERENT.



DOUGLAS · MACHAT & CIE

AS ALWAYS YOUR TRUSTED INSURANCE PARTNER  
DURING INTERNATIONAL ST. MORITZ AUTOMOBILE WEEK.

DOUGLAS · MACHAT & CIE  
PARKRING 18/2, 1010 VIENNA  
www.dmc.insure | office@dmc.insure

# GRUSSWORT VON GIOVANNI JOCHUM

## GEMEINDEPRÄSIDENT VON POSCHIAVO MAYOR OF POSCHIAVO



Möglichkeit einer harmonischen Entwicklung auf allen Ebenen, auch unter Einsatz neuer Technologien, zu bieten, aber es muss das Ziel jeder Gemeinde sein, die mit der Zeit gehen will.

Denken Sie daran, dass die Zuschauer freien Zugang haben. Dank der Rhätischen Bahn oder dem lokalen Postautodienst, der die Zuschauer bequem nach La Rösa, dem Start des Wettbewerbs, oder nach Ospizio Bernina, dem Ziel des „Hillclimb“, bringt, besteht die Möglichkeit eines umweltfreundlichen Transports, der nach dem offiziellen Fahrplan organisiert wird.

Die Gemeindeverwaltung lädt alle herzlich ein, ein einzigartiges Wochenende voller Motorspaß zu erleben. ■

Die Gemeinde Poschiavo ist stolz darauf, die Zusammenarbeit mit Bernina Gran Turismo auch im laufenden Jahr fortsetzen zu können. Nach einer Ausgabe 2020, die im Zeichen der COVID-19-Schutzmassnahmen stand, soll es auch dieses Jahr wieder einem grossen Publikum möglich sein, die Rennen zu verfolgen. Die historischen Fahrzeuge aus nächster Nähe zu sehen und die Spannung des Renngeschehens mitzuerleben, ist sicherlich etwas ganz Besonderes. Und wenn man bedenkt, dass wir uns auf dem Gebiet der Gemeinde Poschiavo befinden, entlang der Berninapassstrasse mit ihrer spektakulären Kulisse, bekommt das Ganze einen noch aussergewöhnlicheren Wert.

Die Gemeinde Poschiavo entwickelt sich seit Jahren in einem Umfeld, das es ihr erlaubt, auf ihrem eigenen Territorium und unter Berücksichtigung des lokalen Kulturerbes einen möglichst grossen Mehrwert zu schaffen. Die Projekte 100% Valposchiavo und 100% „bio“ Valposchiavo zielen auf eine umweltschonende landwirtschaftliche Produktion, aber auch auf eine Aufwertung des Rohprodukts vor Ort bis hin zum direkten Verzehr in den zahlreichen Restaurants des Tals, die sich der 100%-Initiative angeschlossen haben.

Die Teilnahme an Bernina Gran Turismo ist nicht, wie man meinen könnte, ein Gegensatz zu diesen Initiativen. In La Rösa, dem Ausgangspunkt des Rennens, wurden bis zum Aufkommen der Autos die Pferde gegen Kutschen ausgetauscht und die Waren über den Berninapass transportiert. Das alte Gebäude wurde, nicht zuletzt dank Bernina Gran Turismo, behutsam restauriert. Es sind weitere interessante Projekte in Planung, die das in den letzten Saisons leider geschlossene Hotel La Rösa wiederbeleben sollen. Wir hoffen, dass eines dieser Projekte in naher Zukunft verwirklicht wird, vielleicht durch die Integration der einst obligatorischen Haltestelle für den Pferdewechsel mit einer fakultativen Haltestelle für diejenigen, die den Berninapass bequem mit dem Auto überqueren. Es ist nicht einfach, die eigene historische und kulturlandschaftliche Substanz zu erhalten und gleichzeitig die

The municipality of Poschiavo is proud to be able to continue its cooperation with Bernina Gran Turismo in the current year. After a 2020 edition dominated by the COVID-19 protection measures, this year it should again be possible for a large audience to watch the races. To watch the historic cars up close and relive the excitement of watching them race is certainly something very special. And if we take into account that we are on the territory of the municipality of Poschiavo, along the Bernina Pass road with its spectacular scenery, all this takes on an even more extraordinary value.

For years, the municipality of Poschiavo has been developing in a context that allows it to create as much added value as possible on its own territory and with respect for the local cultural heritage. The 100% Valposchiavo and 100% „bio“ Valposchiavo projects aim at environmentally friendly agricultural production, but also at enhancing the value of the raw product on site to the point of being able to consume it directly in the many restaurants in the valley that adhere to the 100% initiative.

Participation in Bernina Gran Turismo is not, as one might think, opposed to these initiatives. At La Rösa, the starting point of the race, until the advent of cars, horses were changed for carriages and goods transported over the Bernina Pass. The old building has been conservatively restored, not least thanks to Bernina Gran Turismo. There are other interesting projects in the pipeline that are intended to revive the La Rösa hotel, unfortunately closed in the last seasons. We hope that one of these projects will be realised in the near future, perhaps by integrating what was once a compulsory stop for changing horses with an optional stop for those travelling over the Bernina Pass from the comfort of their cars. It is not easy to maintain one's own historical and cultural-landscape substance, while at the same time providing the opportunity for harmonious development at all levels, also using new technologies, but it must be the objective of every community that wants to grow in step with the times.



Chris R. Walti  
CEO of SRT



**Your Facility-, Concierge- & Family Management Services on Top of the World**

Die **SRT-Services International AG** wurde 1990 im Handelsregister der Stadt Lugano eingetragen. In den nachfolgenden Jahren wurden weitere Dienstleistungsschwerpunkte auf dem Gebiet des Facility Management Services eingeführt und realisiert, mit dem heutigen Sitz in St. Moritz und einem Dienstleistungsumsatz bis zu CHF 1 Mio. sowie zeitweilig bis zu 15 Facility- & Sicherheitsmitarbeitern (projektabhängig).

#### Dienstleistungen:

- Facility Management Service (Objektschutz) von Villen, Apartments & Geschäftsgebäuden sowie Spezialanlässe (Events wie Ski WM 2003, Festival da Jazz seit 2007, Bernina Gran Turismo seit 2016, The I.C.E. St. Moritz 2019 etc.).
- Interventionsschutz (24 h Alarmresponse)
- Personen- & Begleitschutz mit VIP-Fahrer (incl. International Charities)

Auf dem Gebiet des Facility Management Service wird der präventive Bausicherungs- & Zutrittskontrollservice in enger Zusammenarbeit mit den jeweiligen Architekten & Bauleitungen in der 3-Stufenversion angeboten und ausgeführt:

**1. Stufe:** Einfamilienhäuser und Geschäftskomplexe einfache Sicherheitskontrollen (2-Mann Sicherheitspatrouillen mit präventivem Objektschutzcharakter während der Bauphase täglich 12 Std und während der Nacht in 2 Stundenzykluskontrollen). (Ref.-Objekte erhältlich).

**2. Stufe:** Einfamilienhäuser mit Villenstrukturen > 2'000 m<sup>2</sup> Wohnfläche und zusätzliche 1'000 m<sup>2</sup> Grundstückfläche (max. 50'000 m<sup>2</sup> Gesamtfläche). Zutritt der Gesamtanlage über eine Eingangskontrolle (Containereingangskontrollen von Material Lieferungen und Handwerker etc.) mit 6-Mann Sicherheitsstützpunkt Kontrollen im 24 Std. Zyklus. (Ref.-Objekte erhältlich).

**3. Stufe:** Komplexe elektronische Zutrittskontrollen mit Gebietsüberwachungssystemen und persönlichem Badges-Zutrittssystem bei Einfamilienhäusern mit komplexen Villen- & Sicherheitsaspekt Strukturen sowie Gebäudekomplexe von sicherheitsrelevanten Unternehmen (Banken, Hotel- und Flughafenkomplexe) im 24 Std. Kontrollzyklus. (Ref.-Objekte erhältlich).

Damit wurden verschiedene baurechtliche Regelungen und Gesetzesvorschriften seitens Bauherr, Architekten, Ingenieure, Bauunternehmen, Handwerker und Gewerkschaften abgedeckt und kontrolliert. Die Unfallgefahr auf komplexen Baustellen bis zu 50'000 m<sup>2</sup> Gebiet (z.B. 7-Stockwerkkomplex davon 6 Stockwerke in steiler Hanglage) konnte dadurch auch drastisch gesenkt werden. Jede von uns betreute Baustelle hat ein komplexes Notfallsystempaket (Defibrillator, Atmungsgeräte, Verbandsmaterial und Rettungsbarren etc.) an Ort und Stelle und ist mit der Blaulichtorganisation 144 und/oder REGA sowie Polizeibehörden in Verbindung.

Mit diesen Kontrollsystemen (Stufen) wurde Nachfolgendes in Zusammenarbeit mit der Architekten & Bauleitung abgedeckt:

1. Zutritts- und Erfassungskontrolle sämtlicher Personen mit Passfoto sowie Materialeingangskontrollen auf der Baustelle.
2. Datenschutz auf höchster Ebene mit geschlossenem Server System (SRT mit ES Sicherheit).
3. Arbeitsbewilligungskontrollübersicht internationalen Lieferanten, Bauunternehmer, Handwerker und Ingenieure etc. auf gesetzlicher Datenschutzbasis.
4. Projektkontrolle (Stufe 2 & 3) der eingesetzten Handwerker mit Zeiteinsatzkontrolle, verbesserte Regiearbeitskontrolle.
5. Notfallkontrolle bei verlängerter Arbeitszeiteinsatz (Tag-Nachteinsatzzeit der Handwerker). Bewilligungsnachweiskontrolle.
6. Diebstahlreduktion und Missbrauch von hochwertigen Werkzeugen, Materialien und Werkstoffe.

Sämtliche Stufen haben gezeigt, dass eine effiziente und kontrollierte Baustellenstruktur für alle Beteiligten nur Vorteile hat. In fast allen von unseren kontrollierten Bauten, konnten unsere eingesetzten Sicherheitsmitarbeiter mit Handwerksausbildung (Elektriker inkl. IT, Maurer & Schreiner) mit nachfolgenden Facility Service Aufgaben (Technische Hauswartungsaufgaben) dem neuen Hausbesitzer zur Verfügung gestellt werden.

**Vorteilhaft und kosteneffizient für Bauherr und Hausbesitzer und für uns als zukunftsweisender kompetenten Facility Service Partner.**



**Preventing is less painful than healing.**



**Main Office:**  
Via Giovanni Segantini 30  
P.O. Box 75  
7500 St. Moritz (Engadin)  
Switzerland

**Airport Office:**  
Engadin Airport  
Plazza Aviatica 2  
7503 Samedan (Engadin)  
Switzerland

Tel: +41- (0)-81-833-5067/69 info@srt-services.com  
Fax: +41- (0)-81-833-5068 www.srt-services.com  
**Emergency mobile:** +41-(0)-79-300-0096  
**Emergency mobile:** +41-(0)-79-249-4000  
Constructionssite mobile: +41-(0)-79-249-4005

# GRUSSWORT VON GIOVANNI JOCHUM

**MAVOR OF POSCHIAVO  
PODESTÀ DI POSCHIAVO**

Remember that spectators have free access. The possibility of ecological transport thanks to the Rhaetian Railway or the local postal car service, which comfortably takes spectators to La Rōsa, the start of the competition, or to Ospizio Bernina, the finish of the "hillclimb", is organised according to the official timetable.

The municipal authorities extend a warm invitation to everyone to come and enjoy a unique weekend of motoring excitement. ■

Il Comune di Poschiavo è orgoglioso di poter continuare la collaborazione con Bernina Gran Turismo anche nell'anno in corso. Dopo un'edizione 2020 dominata dalle misure di protezione COVID-19, quest'anno dovrebbe di nuovo essere possibile a un numero pubblico assistere alle corse. Poter osservare da vicino le macchine storiche e rivivere l'emozione di vederle in gara è sicuramente qualcosa di molto particolare. Se poi teniamo conto che ci troviamo sul territorio del Comune di Poschiavo, lungo la strada del passo del Bernina con il suo spettacolare paesaggio, tutto ciò acquista un valore ancora più straordinario.

Da anni il Comune di Poschiavo si sta sviluppando in un contesto che permette di creare il maggior plusvalore possibile sul proprio territorio e nel rispetto del patrimonio culturale locale. I progetti 100% Valposchiavo e 100% "bio" Valposchiavo puntano alla produzione agricola rispettosa dell'ambiente, ma anche alla valorizzazione del prodotto grezzo in loco fino a poterlo consumare direttamente nei molti ristoranti della valle che aderiscono all'iniziativa 100%.

La partecipazione a Bernina Gran Turismo non è, come si potrebbe pensare, contraria a queste iniziative. A La Rōsa, punto di partenza della gara automobilistica, fino all'avvento delle macchine, avveniva il cambio dei cavalli per le carrozze e i trasporti di merci attraverso il passo del Bernina. Il vecchio edificio è stato restaurato in modo conservativo non da ultimo anche grazie a Bernina Gran Turismo. Nel cassetto ci sono altri interessanti progetti destinati a rivalorizzare l'albergo La Rōsa ormai chiuso da alcune stagioni. Speriamo che nel prossimo futuro uno di essi possa venir realizzato magari integrando idealmente quella che era una fermata obbligatoria per il cambio dei cavalli, con una fermata facoltativa per chi percorre il passo del Bernina comodamente seduto in macchina. Riuscire a mantenere la propria sostanza storica e la propria sostanza culturale-paesaggistica e dare allo stesso tempo la possibilità per uno sviluppo armonioso a tutti i livelli, utilizzando anche le nuove tecnologie, non è facile, ma deve essere l'obiettivo di ogni comunità che voglia poter crescere al passo con i tempi.

Ricordiamo che gli spettatori hanno accesso libero. La possibilità di trasporto ecologico grazie alla Ferrovia retica o al servizio

locale dell'auto postale che, comodamente, porta gli spettatori a La Rōsa, partenza della competizione, o all'Ospizio Bernina, arrivo della crono salita, è organizzato rispettando gli orari ufficiali

Le Autorità comunali rivolgono un caloroso invito a tutti a voler trascorrere in prima persona un weekend emozionante e motoristico unico al mondo. ■

Giovanni Jochum,  
Podestà di Poschiavo



Mittagessen von einigen Teilnehmern des Bernina-Rennens am 24. August 1930 im Hotel Albrici auf der Piazza da Cumün in Poschiavo. Das wird es auch am 19.09.2021 ab ca. 13:30 Uhr wieder geben. Auf dem Foto von links die Fahrer Chiron (Sieger Berninarennen 1930), Tilgenkamp, der Kellner Aristide Isepponi, Escher, (Unbekannt), Frölicher, Bouriat. An der Tür stehend Mario Albrici.

Lunch of some participants of the Bernina Race on August 24, 1930 at the Hotel Albrici, Piazza da Cumün in Poschiavo. This will happen again on 19.09.2021 from about 13:30. On the photo from the left the drivers Chiron (winner Bernina race 1930), Tilgenkamp, the waiter Aristide Isepponi, Escher, (unknown), Frölicher, Bouriat. Standing at the door Mario Albrici.

Pranzo di alcuni partecipanti alla Gara del Bernina il 24 agosto 1930 all'Hotel Albrici, Piazza da Cumün a Poschiavo. Questo si ripeterà il 19.09.2021 dalle 13:30 circa. Nella foto da sinistra i piloti Chiron (vincitore dell'edizione del 1930), Tilgenkamp, il cameriere Aristide Isepponi, Escher, (sconosciuto), Frölicher, Bouriat. In piedi sulla porta Mario Albrici.



Credits: Courtesy of Archivio fotografico Valposchiavo - ISTORIA



Louis Chiron nach dem Sieg mit seinem Bugatti 16-Zylinder am 24. August 1930  
Louis Chiron after his victory with his Bugatti 16-Cylinder on August 24<sup>th</sup>, 1930



Der Sieger des Bernina RennENS 1929, Hans Stuck, mit seinem Austro Daimler Rennwagen.  
The winner of the 1929 Bernina Race, Hans Stuck, with his Austro Daimler Race Car.



# BERNINA GRAN TURISMO

ST. MORITZ ↔ POSCHIAVO

16-19 SEPTEMBER 2021



# BERNINA GRAN TURISMO

## RM SOTHEBY'S – DAS WELTWEIT GRÖSSTE AUKTIONSHAUS FÜR SAMMLERAUTOS (NACH GESAMTUMSATZ) ERÖFFNET SCHWEIZER BÜRO

Die Bernina Gran Turismo trat 2014 die legitime Nachfolge des Bernina Rennens von 1929 und 1930 an. Seitdem konnte das Bergrennen in den Schweizer Alpen einen Spitzenplatz im internationalen historischen Rennsport erobern.

Im ersten Pandemie-Jahr 2020 konnte die Bernina Gran Turismo als eine der wenigen Veranstaltungen weltweit überhaupt stattfinden. Und auch in diesem Jahr war die Durchführung zu keinem Zeitpunkt ernsthaft gefährdet. Ganz im Gegenteil: Aufgewertet durch die beiden neuen Veranstaltungen Kilomètre Lancé und Motorsport Rendezvous, kommt die Bernina Gran Turismo als Höhepunkt der neuen Internationalen St. Moritzer Automobilwoche besonders zur Geltung.

Und schließlich führt 2021 RM Sotheby's seine erste Schweizer Auktion in Kooperation mit der Bernina Gran Turismo im Partnerhotel Kempinski Grand Hotel des Bains durch und wertet damit die Int. St. Moritzer Automobilwoche zusätzlich auf.

Der Partnerschaft mit TCCT (The Classic Car Trust) ist zu verdanken, dass die Bernina Gran Turismo das erste historische Rennen wird, bei dem teilweise virtuell und teilweise real gefahren wird – auf der gleichen Rennstrecke, nämlich von La Rösa zur Passhöhe des Bernina Passes. Die High-Tech Simulatoren, von Pininfarina und Zagato designed, befinden sich vom 15. Bis 19. September im Bernina Gran Turismo ePaddock im Kempinski Grand Hotel des Bains.

So spannt die Bernina Gran Turismo 2021 den Bogen vom analogen Klassikerrennen zur eBGT in der digitalen Welt und macht so dem Spruch „keine Zukunft ohne Vergangenheit“ alle Ehre. ■

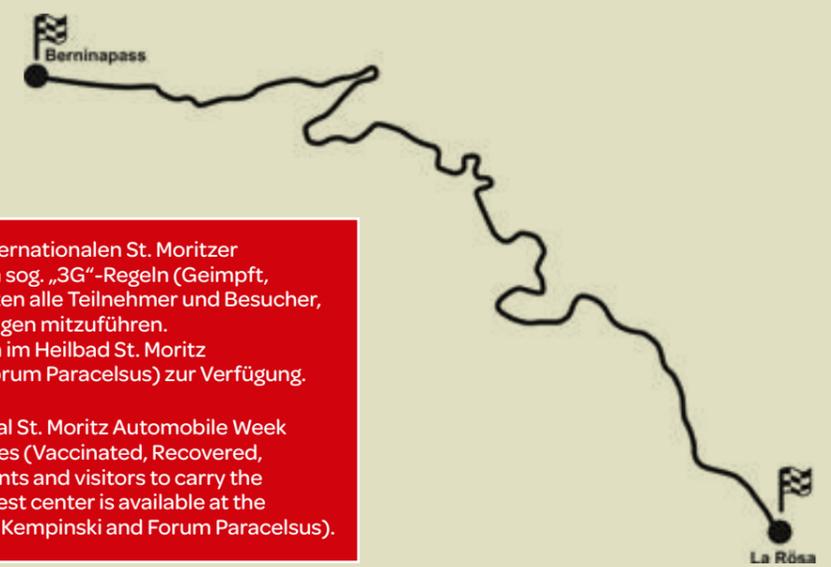
In 2014, the Bernina Gran Turismo legitimately succeeded the Bernina Race of 1929 and 1930. Since then, the mountain race in the Swiss Alps has been able to conquer a top position in international historic racing.

In the first pandemic year of 2020, the Bernina Gran Turismo was one of the few events in the world that could take place at all. And also this year, the realization was not seriously endangered at any time. On the contrary: enhanced by the two new events Kilomètre Lancé and Motorsport Rendezvous, the Bernina Gran Turismo comes into its own as the highlight of the new International St. Moritz Automobile Week.

And finally, in 2021 RM Sotheby's will hold its first Swiss auction in cooperation with the Bernina Gran Turismo at the partner hotel Kempinski Grand Hotel des Bains, adding further value to the Int. St. Moritz Automobile Week.

Thanks to the partnership with TCCT (The Classic Car Trust), the Bernina Gran Turismo will be the first historic race to be run partly virtually and partly for real – on the same race track, namely from La Rösa to the top of the Bernina Pass. The high-tech simulators, designed by Pininfarina and Zagato, will be located in the Bernina Gran Turismo ePaddock at the Kempinski Grand Hotel des Bains from September 15 to 19.

Thus, the Bernina Gran Turismo 2021 spans the arc from analog classic racing to eBGT in the digital world, thus living up to the saying “no future without a past”. ■



Alle Veranstaltungen der Internationalen St. Moritzer Automobilwoche folgen den sog. „3G“-Regeln (Geimpft, Genesen, Getestet). Wir bitten alle Teilnehmer und Besucher, die entsprechenden Unterlagen mitzuführen. Ein Testzentrum steht Ihnen im Heilbad St. Moritz (zwischen Kempinski und Forum Paracelsus) zur Verfügung.

All events of the International St. Moritz Automobile Week follow the so-called „3G“ rules (Vaccinated, Recovered, Tested). We ask all participants and visitors to carry the appropriate documents. A test center is available at the St. Moritz Heilbad (between Kempinski and Forum Paracelsus).



Im Jahr 1929 gewann Hans Stuck auf genau diesem Austro Daimler das erste Bernina Rennen. 90 Jahre später fuhr dessen Sohn, Hans-Joachim "Strietzel" Stuck, das originale Siegerauto bei der Bernina Gran Turismo.

In 1929, Hans Stuck won the first Bernina race on this very Austro Daimler. 90 years later, his son, Hans-Joachim "Strietzel" Stuck, drove the original winning car in the Bernina Gran Turismo.

# ZEITPLAN - TIME TABLE BERNINA GRAN TURISMO

## ST. MORITZ

**FREITAG, 18. SEPTEMBER  
FRIDAY, SEPTEMBER 18<sup>TH</sup>**

**St. Moritz**  
**Kempinski Grand Hotel des Bains**  
Via Mezdi 27

**09:00 – 13:00 h**

Technische & administrative Überprüfungen  
Technical & Administrative checks

**09:15 – 14:00 h**

Ausstellung der teilnehmenden Fahrzeuge im Park des Kempinski Grand Hotel des Bains.  
Gleichzeitig sind auch noch die Teilnehmerfahrzeuge des MOTORSPORT RENDEZVOUS, das am Vortag nur für einen streng limitierten Personenkreis zugänglich war, ausgestellt.  
Der Eintritt kostet CHF 10 p.P.

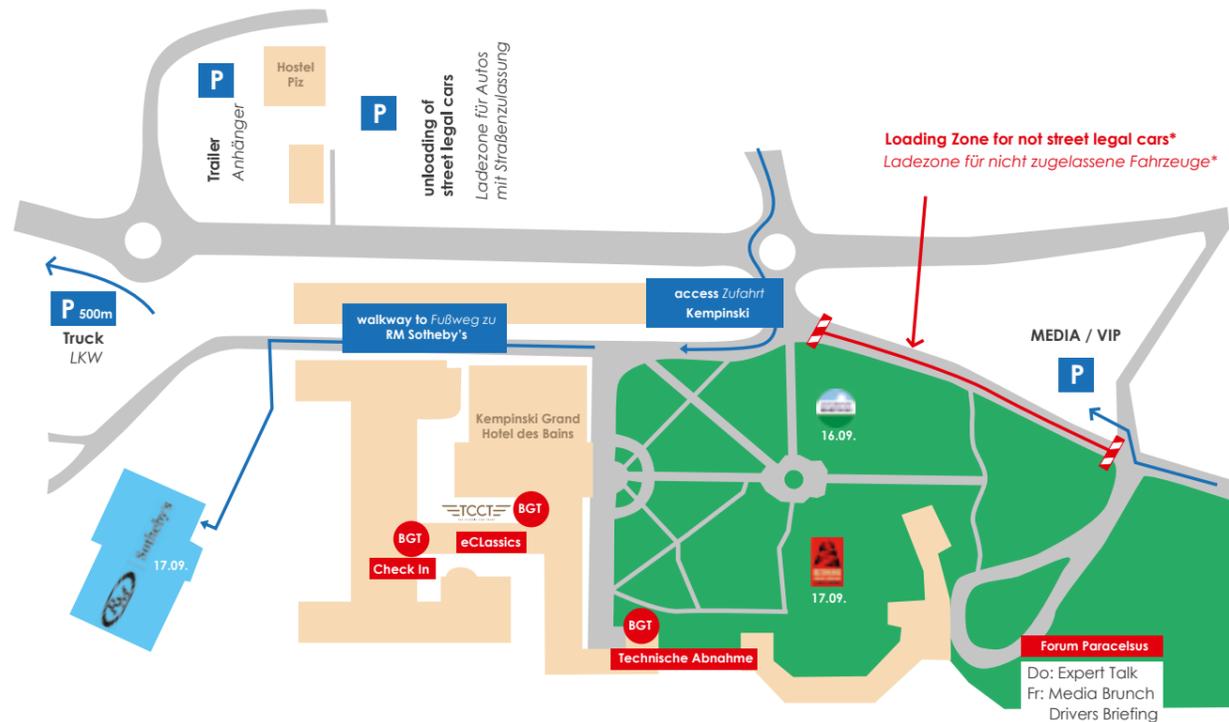
Exhibition of the participating vehicles in the park of the Kempinski Grand Hotel des Bains.  
At the same time, the participating vehicles of the MOTORSPORT RENDEZVOUS, which was only accessible to a strictly limited group of people the day before, will also be on display.  
The entrance fee is CHF 10 p.p.

**13:30 h**

Freier Transfer der Fahrzeuge zum Ospizio Bernina (Bernina Pass) – Start  
Free Transfer of the cars to Ospizio Bernina (Bernina Pass) – start

**16:30 / 17:00 h**

RM Sotheby's „ST. MORITZ“ Live Auktion in Zusammenarbeit mit Bernina Gran Turismo (Tenniscenter, Kempinski Residences)  
RM Sotheby's „ST. MORITZ“ Live Auction in Association with Bernina Gran Turismo (Tennis center, Kempinski Residences)



\*Loading Zone for nonregistered / not street legal cars on  
- Wednesday, 5 pm - 9 pm  
- Thursday, 6 am - 9 am  
- Friday, 6 am - 9 am

\*Ladezone für nicht-zugelassene Fahrzeuge,  
- Mittwoch, 17 bis 21 Uhr  
- Donnerstag 06 bis 09 Uhr  
- Freitag 06 bis 09 Uhr."

Programmanänderungen vorbehalten ■ Program subject to change

# ZEITPLAN - TIME TABLE BERNINA GRAN TURISMO

## OSPIZIO BERNINA (BERNINA PASS)

**SAMSTAG, 19. SEPTEMBER  
SATURDAY, SEPTEMBER 19<sup>TH</sup>**

**Berninapass, La Rösa, Bernina Gran Turismo Rennstrecke  
Bernina Pass, La Rösa, Bernina Gran Turismo „racetrack“**

**07:00 h / 13:00 h**

Fahrer und Autos fahren zum Startbereich  
Drivers and Cars addressed for the Descent to the Starting Area

**07:40 – 11:20 h**

Freies Training #1  
Free Practice #1

Freies Training #2  
Free Practice #2

**07:30 h / 13:30 h**

Fahrer & Crews fertig zum Start  
Drivers & Crews Ready

**07:40 h / 13:40 h**

Straße gesperrt und fertig für das BGT Rennen  
Road closed and available for BGT Race

**13:40 – 17:20 h**

Rennen #1  
Race #1

Rennen #2  
Race #2

**≈ 08:30 h / 14:30 h**

Start des ersten Fahrzeugs  
Start of First Car

Programmanänderungen vorbehalten ■ Program subject to change



# ZEITPLAN - TIME TABLE BERNINA GRAN TURISMO

## OSPIZIO BERNINA (BERNINA PASS)

**SONNTAG, 20. SEPTEMBER**  
**SUNDAY, SEPTEMBER 20<sup>th</sup>**

**Berninapass, La Rösa, Bernina Gran Turismo Rennstrecke**  
**Bernina Pass, La Rösa, Bernina Gran Turismo „racetrack“**

**07:40 – 11:20 h**

Rennen #3  
Race #3

Rennen #4  
Race #4

**07:00 h**

Fahrer und Autos fahren zum Startbereich  
Drivers and Cars addressed for the Descent to the Starting Area

**07:30 h**

Fahrer & Crews fertig zum Start  
Drivers & Crews Ready

**07:40 h**

Straße gesperrt und fertig für das BGT Rennen  
Road closed and available for BGT Race

**≈ 08:30 h**

Start des ersten Fahrzeugs  
Start of First Car

**12:30 – 15:00 h**

Preisverleihung am Bernina Hospiz  
Award Ceremony at Bernina Hospiz

Programmänderungen vorbehalten ■ Program subject to change



LACERTA  
WINERY

10<sup>th</sup>  
ANNIVERSARY

## LacertA 10 years 2011-2021

This year we are celebrating 10 years since we filled and sold the first bottle of LacertA in June 2011.

In the meantime, the brands "LacertA", "Cuvee IX" and "Cuvee X" have firmly established themselves in the premium wine segment in Romania.

The best restaurants, wine bars and hotels across the country have LacertA wines on their wine lists. LacertA wines are now exported to over 20 countries. Our customers include wine lovers in Japan, Korea, China, Scandinavia, USA, Canada, Brazil, Switzerland and of course all over the European Union.

Dealu Mare has been a great world-renowned wine region for centuries. The red wines here are among the best in the world, as the climate is perfect for "Feteasca Neagra", "Cabernet Sauvignon", "Merlot" and "Shiraz". A long, rain-free, sunny autumn allows us to fully mature these D.O.C. Wines. Snowy winters contribute to the fact that the vines can develop wonderfully in rainy spring. The necessary minerals are supplied by the Carpathian Mountains, which border the winery to the north. Strict, manual pruning of the vines and grapes and manual grape harvest guarantee top quality.

Of course, this not only helps the red wines but also our white and rose wines. Countless national and international medals - from San Francisco to Seoul - exemplify the quality of our wines.

The "terroir" of Dealu Mare and the long, professional storage of our wines in barrique oak barrels from 5 countries guarantee long-lasting quality. This is also why we have been able to offer our wines as "The Vintage Collection of LacertA" for two years now, representing a series of hand-selected top vintages that we sell exclusively in wooden cases.

THE GOLDEN STAR OF ROMANIA

2011 - 2021



2. Internationale St. Moritzer  
Automobilwoche, vom 18. – 24.08.1930  
Bernina Bergrennen am 24.8.1930

2nd International St. Moritz Automobile  
Week, from 18. – 24.08.1930  
Bernina race, from 24.8.1930



**GRAND HOTEL DES BAINS KEMPINSKI  
THE ADDRESS FOR ALL AUTOMOBILE ENTHUSIASTS**

All roads may lead to Rome but six exceptional mountain passes to St.Moritz. The Maloja Pass, Julier Pass, Bernina Pass, Albula Pass, Flüela Pass and Ofen Pass lead to the Engadin in summer and give motor sports enthusiasts a varied choice to enjoy a “cartastic” experience.

In summer St. Moritz is also home to world class automotive events, with the highlight of the Bernina Gran Turismo and the display of the vintage cars in the hotel park in September.

Grand Hotel des Bains Kempinski is a contemporary and elegant hotel, perfect for sport lovers and leisure travellers alike. The hotel is set in an iconic building with a rich tradition since 1864 and offers 228 rooms, suites and residences.

Culinary delights can be tasted in the Lobby Bar and three awarded restaurants, including the two Michelin star restaurant Cà d’Oro.

The Kempinski Spa & Wellness with the purifying and healthy Mauritius spring water offers the perfect blend of fitness, relaxation and beauty in 2,800 sq m.

Further amenities include the kids’ club with supervised indoor and outdoor activities, 24-hour room and concierge services as well as a range of complimentary summer outdoor activities for guests and E-bike rental. The four function rooms with natural light are ideal for creative meetings and events.



# BERNINA GRAN TURISMO IN DER PRESSE

ARTIKEL AUS OCTANE #215 MAY 2021



Die OCTANE (UK) ist seit dem ersten Erscheinen im Jahr 2003 eines der international führenden Klassikermagazine. Es zielt direkt auf die ernsthaften Enthusiasten, Sammler und Fahrer historischer Renn- und Sportwagen des oberen Segments. Die Auflage beträgt heute um die 35.000 Exemplare. Mittlerweile gibt es OCTANE auch als „Franchise-Magazin“ in Deutschland, den Niederlanden, in Schweden, Japan und Argentinien.

Dieser Artikel von Massimo Delbo mit Fotos von Dirk de Jager entstand während der Bernina Gran Turismo 2020 und kann hier dank freundlicher Genehmigung unserer Freunde von OCTANE abgedruckt werden.

OCTANE (UK) has been one of the leading international classic car magazines since its first publication in 2003. It is aimed directly at serious enthusiasts, collectors and drivers of high-end historic racing and sports cars. The circulation today is around 35,000 copies. OCTANE is now also available as a “franchise” in Germany, the Netherlands, Sweden, Japan and Argentina.

This article by Massimo Delbo with photos by Dirk de Jager was written during the Bernina Gran Turismo 2020 and can be reprinted here thanks to the kind permission of our friends from OCTANE.



# A MOUNTAIN TO CLIMB

Words Massimo Delbò Photography Dirk de Jager

*The Bernina Gran Turismo was one of only a handful of internationally recognised Historic competitions to take place during a 2020 season decimated by the pandemic. Octane travelled to the Alps to take part*



It is difficult to describe the Bernina Gran Turismo. The inaugural event was by invitation only, back in September 2014; the first 'open to the public' running came a year later. So this is a young event, yet already it is considered one of the greatest in the classic car calendar. As early as 2017, the Bernina Gran Turismo was shortlisted for Motor Sport Event of the Year in *Octane's* 2017 Historic Motoring Awards, and it became a finalist for Rally of the Year in 2018.

Take part and you'll be timed; there are winners, too, yet this is not a race as such. Neither is it a rally, nor a touring event. Instead it is a gathering of passionate drivers, and one of its most appealing aspects is the relaxed atmosphere of refined hospitality and understatement – yet here you will see some of the most exclusive classic cars in the world.

Even the original idea sounds crazy: it's hosted in one of the most exclusive resorts (St Moritz) in one of the most private and regulated countries in the world (Switzerland), which banned racing after the 1955 Le Mans tragedy and has never changed its mind since.

St Moritz hosted the Bernina Gran Prix in 1929 and 1930 on the high-altitude Bernina Pass, where racers would show off their skills on a road that's among the most beautiful and challenging in Europe. Now, despite the ban on circuit racing, Swiss authorities permit an annual weekend closure of the Bernina Pass, which is one of only two roads linking the Engadina region with Italy. The result is a timed classic hillclimb, on which drivers face a twisting 3.4-mile (5.7km) long, 1500ft climb through the mountains from La Rösä to Ospizio Bernina via 50 tight corners. As for the cars entered, mostly racing thoroughbreds, they would be immediately impounded by the Swiss police force on any other day of the year.

And then *Octane* was invited: it took me barely a fraction of a second to respond in the affirmative. I soon found out that I would be driving on this exclusive, hallowed stretch of closed mountain pass in a Ferrari 342 America, chassis 0246 AL, one of only six built, the second of five bodied by Pinin Farina and the last car manufactured there in 1952. It's a car I was already familiar with because I had driven it just after the Pebble Beach Concours in

2018, along Monterey's 17 Mile Drive (another exclusive stretch of tarmac) for a feature that appeared in *Octane* 186. It is now in a European collection, very well looked after and driven much more than when it was on the concours circuit. That's how its new owner likes to enjoy his classic cars.

It was originally sold in Italy, to Genoese entrepreneur Ernesto Fassio, and distinguished by its grey-green two-tone paintwork. After being shown on the Ferrari stand at the March 1953 Geneva motor show, the car was raced in the Rallye du Soleil-Cannes – which is why it is still equipped today with a rally timer. After a restoration that began in 2013, the Ferrari went on to win Best in Class and the Ferrari Elegance Cup at the Cavallino Classic in 2017.

A wonderful back story, then, but what kept me awake hours before driving up the Bernina Pass was the potential reaction to altitude of that 4.1-litre triple-Weber V12. Bernina Pass is 2328m above sea level, and I feared a gulping choke and an engine gasping for air.

How wrong I was. Right from the off it sounds wonderful and generates fabulous torque. The steering is quite heavy; I remember



Above and left *Octane* heads out in concours-winning 1952 Ferrari 342 America; Austin A35 proves that not all entrants were in multi-million-pound cars.



## ALPINE HILLCLIMB

that from the USA, but it's far more pronounced in the tight corners and hairpin bends of the Bernina Pass. The length of the Ferrari's wheelbase and the weight over its nose mean there's quite a lot of understeer, and I really have to focus if I'm to try to keep hitting the apexes and not the rocks at the edges of many corners. If there was a little more room and the car was a little less valuable, maybe a light slide of the tail, so beautiful and manageable on these old Ferraris, would help.

But as the pass is closed to any other traffic at least I can use the full width of the road, and a little practice helps. I soon realise that, using all that torque, I don't need to change gears so often, so it's easier to work the steering. As in a racing car, the trick is to keep your foot down on the gas only when the steering wheel is straight. And it works just fine: from the first to the last corner of the hillclimb, including practice runs, you drive up and back down six times in total, and we take off seconds on every run without extra revs or speed, just by taking each corner more smoothly.

Even disregarding the technicalities of taking part, this is one of the most exhilarating experiences I've ever had, and the sound of that V12 resonating within the cockpit is reflected in the valley, as I'm later told by an onlooker friend. I wonder what the placidly impassive Swiss cows think, as they look upon the noisy proceedings with a degree of disdain. It's only for one weekend, after all.

WITH MY STINT OVER, it's time to spectate, watching and hearing the best of the best in the history of racing: delicate Bugatti Type 35 mixing with winged and booted Porsche 911; a 7.0-litre Cobra with an exhaust as thick as my arm next to a 1966 Mini Cooper S that was driven by Graham Hill on the 1966 RAC Rally. Then the best-sounding car on the event: a BMW M1 Procar, the scream of its straight-six echoing across the valley. An original Group B Audi Quattro, three Group 4 Lancia Stratoses, a Lancia Delta S4...

**'I REALLY HAVE TO FOCUS, TO KEEP HITTING THE APEXES AND NOT THE ROCKS'**



Far left and below Repeated stints in the Ferrari took their toll on a snoozing Massimo Delbò; glorious sports cars of all eras compete amid the stunning Alpine scenery.





Among the drivers is Arturo Merzario, comfortably back in his Abarth, the same type in which he won the European 2.0-litre Sports Car Championship in 1969. Then there's the ever-smiling Stefan Johansson, ex-Ferrari F1 driver, challenging himself here behind the wheel of a Saab V4. Even the fastest guys, the die-hard souls fighting for the fastest time, maintain a casual approach, enjoying the camaraderie of one of very few events of this type to take place during the year of the pandemic. Good weather and the open space of the location – this is the roof of Europe, after all – allow the entrants to stay outside, safely distanced. Only six days later came the first snow of the season.

As the event draws to a close, I look around one last time and see only smiling faces – not always the case where there can only be one winner. However, to my way of thinking, what best describes the Bernina Gran Turismo spirit is that, despite it being such a competitive and challenging event that sometimes takes place in harsh weather conditions, not a single body panel has ever been dented during the hillclimb. Although I fear that some conrods may have suffered a worse fate. *End*

THANKS TO Florian Seidl of Carficionado, Hannes Jäger of Klassikerschmiede, and Kurt Engelhorn. See [bernina-granturismo.com](http://bernina-granturismo.com).

**Above and below**  
Bugatti and Bentley mix with fire-breathing rally cars of the Group B era; Arturo Merzario (in hat) with Abarth; Stefan Johansson with Saab (bottom right).



A MIND-BLOWING CIRCUS PERFORMANCE REFLECTING ZIP ZAP'S TRUE SPIRIT  
**BOOK NOW FOR 2022 AND BEYOND**



<b>2016</b> White House for President Obama	<b>2017</b> Reunion Island for the Leu Tempo Festival	<b>2018</b> Ethiopia for the African Circus Arts Festival	<b>2019</b> RICA Festival Ivory Coast	<b>2020</b> Match in Africa #6 for the Federer Foundation	<b>2021</b> MOYA   Art Film Online Screening
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------

events@zip-zap.co.za [www.zip-zap.co.za](http://www.zip-zap.co.za) Zip Zap Circus is a professional and social circus based in Cape Town, South Africa which uses the circus arts to empower the youth.

# BERNINA GRAN TURISMO UNTERWEGS: SAUDI-ARABIEN

VON DR. NASSER ALMASARV



Das Sammeln von Oldtimern im Königreich Saudi-Arabien ist nichts Neues, denn schon seit der Erfindung des Automobils gibt es viele große Sammler, die historische Schmuckstücke besitzen. Es gibt tatsächlich sehr seltene Oldtimer im Königreich, aber der Mangel an Ausstellungen und Wettbewerben hielt diese Schmuckstücke in ihrem Winterschlaf, bis einige Enthusiasten im Jahr 2016 eine große Ausstellung mit dem Namen „The Dirriyah Classic Car Festival“ in der historischen Stadt Dirriyah nahe der Hauptstadt Riad veranstalteten.

Bei dieser jährlich stattfindenden Veranstaltung wurden die in Palästen und Herrenhäusern versteckten Oldtimer in einem sehr gut organisierten Wettbewerb der Öffentlichkeit präsentiert. Bei der ersten Veranstaltung schmückten sage und schreibe 425 Klassiker die Stadt Dirriyah. Diese Veranstaltung wurde seitdem jedes Jahr durchgeführt und um weitere Komponenten wie eine Auktion und eine Tauschbörse für Oldtimerteile und Automobilia erweitert. Die Veranstaltung hat Teilnehmer aus dem gesamten Königreich und aus anderen Ländern der Region angezogen. Eingeteilt in mehr als



sechsdreißig Kategorien und von 45–60 Preisrichtern mit Hilfe einer hochmodernen Bewertungssoftware bewertet (siehe Links unten), sind die Trophäen und Preise sehr begehrt.

Diese Enthusiasten haben auch eine wöchentliche Veranstaltung mit dem Namen „Cars and Coffee KSA“ in Riad in der Granada Mall ins Leben gerufen, die seit November 2014 jeden Freitagmorgen mit durchschnittlich 150 Autos bis heute stattfindet. Diese Veranstaltung ist ein Muss für Besucher von Riad und wird nicht nur von „car guys“, sondern auch von jungen und älteren Männern und Frauen gleichermaßen geschätzt. Es folgte eine weitere große jährliche Veranstaltung, die „Alqaseem Classic Car Show“ mit durchschnittlich 350–400 Fahrzeugen, die ebenfalls von Enthusiasten unter der Aufsicht des Emirat von Alqaseem veranstaltet wird. Diese Bemühungen und Veranstaltungen haben die Oldtimer-Szene in Saudi-Arabien sowie die Lust am Sammeln und Restaurieren von Autos geweckt.

Das Bewusstsein für das Oldtimer-Hobby hat den Gesetzgeber dazu veranlasst, einige Regeln und Vorschriften zu lockern und



# BERNINA GRAN TURISMO ON TOUR: SAUDI ARABIA

VON DR. NASSER ALMASARV



# BERNINA GRAN TURISMO UNTERWEGS: SAUDI-ARABIEN

BY DR. NASSER ALMASARV



# BERNINA GRAN TURISMO ON TOUR: SAUDI ARABIA

BY DR. NASSER ALMASARV



diverse Ausnahmen für Oldtimer vorzusehen, wie z. B. den Erlass von Gebühren und die Befreiung von einigen unnötigen technischen Inspektionen, die für normale Autos vorgeschrieben sind, was wiederum den Besitz und die Restaurierung von Oldtimern gefördert hat. Der Import von Klassikern (dreißig Jahre alt oder älter) ist ein Privileg für Bürger und Ausländer, das zweimal im Jahr in Anspruch genommen werden kann. Ersatzteile dürfen für die alten Autos ebenfalls importiert werden.

Es wird prognostiziert, dass nach und nach weitere Großveranstaltungen und Wettbewerbe mit internationaler Oldtimer-Beteiligung stattfinden werden, um den Namen des Königreichs Saudi Arabien als wichtigen Akteur in der internationalen Oldtimer-Szene zu etablieren. International bekannte Rallies und große Rennen für Oldtimer wie z.B. die Mille Miglia werden schon bald auf den Straßen und in den Wüsten des Königreichs stattfinden. ■

Classic car collecting in the Kingdom of Saudi Arabia is not a new domain as many big collectors owning historical gems are in abundant since the creation of the automobile. Very rare classic cars do exist in the kingdom but the lack of shows and competitions kept these gems inside their hibernating homes, till some efforts were done by some enthusiasts in 2016 to hold large show, called The Dirriyah Classic Car Festival, in the historical city of Dirriyah near the capital of Riyadh. This annual event yanked these classic cars that were stashed in palaces and mansions to be displayed publicly in a very well put together competition as in its first event a whopping number of 425 classics adorned the city of Dirriyah. This event has continued every year and got larger and larger to get other components added to the festival like an auction and a swap meet for classic cars parts and memorabilia among other sub-components. This event has attracted partic-

ipants from all over the Kingdom as well as from countries from the region as its trophies and awards became very well sought after prizes which are divided on more than thirty six categories and judged by 45-60 judges using a state of the art judging software, see links below.

These enthusiasts have also established a weekly event which is called "Cars and Coffee KSA" in Riyadh in Granada Mall held every Friday morning since November 2014 with an average turn out of 150 cars each Friday and continuing till now. This event is a must stop for visitors of Riyadh for enthusiasts and none-enthusiasts, and also loved by young and old males and females alike. Another large annual event followed, which is Alqaseem Classic Car Show with average of 350-400 cars also held by enthusiasts with a supervision of the Emarat of Alqaseem. These efforts and events have elevated the classic cars scene in Saudi Arabia as well as the taste of car collecting and restoring.

Awareness of the classic cars' hobby have affected law makers to ease some rules and regulations to rule some exemptions for the classic car like dropping some fees and exempting from some unnecessary inspections mandated on regular cars which, in turn, fostered owning and restoring classics. Importing classics (thirty year old or more) is a given privilege for citizens and expats to do twice annually and spare parts are allowed to be imported for the old cars and no restrictions mandated here which played a major role in the development of the hobby.

It is forecasted that more mega events and competitions that attract international classic cars' participation will take place gradually to put the name of KSA as an important player in the classic car scene. International famous rallies and great races for classic cars like the honorable Mille Miglia will be ran in the roads and deserts of the Kingdom very soon. ■





Sotheby's

# NEUE PARTNERSCHAFT: BERNINA GRAN TURISMO & RM SOTHEBY'S

## RM SOTHEBY'S – DAS WELTWEIT GRÖSSTE AUKTIONSHAUS FÜR SAMMLERAUTOS NACH GESAMTUMSATZ ERÖFFNET SCHWEIZER BÜRO

RM Sotheby's ist gemessen am Gesamtumsatz das weltweit größte Auktionshaus für Sammlerautos. In den vergangenen 40 Jahren hat das Unternehmen seine Position als Marktführer gefestigt und die globale Auktionsbranche für Sammlerautos erfolgreich verändert. Heute ist RM Sotheby's weiterhin führend in der Branche und verfügt über unvergleichliche Fähigkeiten, Fachkenntnisse und Ressourcen, die das Unternehmen zum führenden Anbieter von hochwertigen Sammlerautos und Sammlungen machen – unabhängig von deren Größe und Komplexität. Das integrierte Dienstleistungsangebot von RM, das von Auktionen (live und online) und Privatverkäufen bis hin zu Nachlassplanung und Finanzdienstleistungen reicht, bietet in Verbindung mit einem Expertenteam von Autospezialisten und einer internationalen Präsenz ein unübertroffenes Serviceniveau für den globalen Markt für Sammlerfahrzeuge.

Gegründet wurde das Unternehmen von Rob Myers, dessen Leidenschaft für Oldtimer bis in seine Kindheit zurückreicht und der 1979 mit einem eigenen Restaurierungsbetrieb in einer Garage in die Branche einstieg. Zunächst konzentrierte sich das Geschäft auf Reparaturen sowie Motor- und Leistungsverbesserungen, bis es schließlich zu Karosseriemodifikationen und individuellen Lackierungen überging. Bis 1980 ermöglichte der Erfolg des Unternehmens den Bau einer großen, eigens für die Restaurierung und den Verkauf eingerichteten Anlage. In den 1980er Jahren kaufte und verkaufte Myers auch aktiv Sammlerautos, und schon bald schlossen sich ihm die Sammlerautoexperten Dan Warrenner und Mike Fairbairn an, die 1988 Partner wurden. Mit diesem Team sachkundiger Spezialisten ging der rege Verkauf weiter, und schon bald wurden Dutzende von Fahrzeugen an Sammlerauto-Auktionen geliefert. Das Geschäftsvolumen mit anderen Auktionshäusern war so groß, dass sie beschlossen, ihr eigenes Auktionshaus zu eröffnen. Im Jahr 1991 wurde RM Auctions gegründet.



# Guikas

COLLECTION

HEADQUARTERS +1 519 352 4575  
UK +44 (0) 20 7851 7070  
ITALY +39 02 9475 3812

FRANCE +33 (0) 1 76 75 32 93  
GERMANY +49 (0) 800 000 7203  
SWITZERLAND +41 (0) 79 801 80 23

**19 NOVEMBER**  
CIRCUIT PAUL RICARD,  
LE CASTELLET, FRANCE

OFFERED ENTIRELY  
WITHOUT RESERVE

REGISTER TO BID

[rmsothebys.com](http://rmsothebys.com)



# Will the world always be this unpredictable?

Will my investments weather the storm?  
How can I be sure?



**For some of life's questions, you're not alone.  
Together we can find an answer.**

The value of investments may fall as well as rise and you may not get back the amount originally invested.  
© UBS 2021. All rights reserved.



In den vergangenen 40 Jahren hat RM Auctions seine Position als Marktführer gefestigt und die globale Automobilauktions-szene erfolgreich verändert. Das Unternehmen hat dazu beigetragen, dass Sammlerauto-Auktionen als Premium-Veranstaltungen wahrgenommen werden, die auf demselben Niveau wie High-End-Kunstauktionen durchgeführt werden. Das vertikal integrierte Dienstleistungsangebot des Unternehmens, das von Auktionen und Privatverkäufen bis hin zu Nachlassplanung und Finanzdienstleistungen reicht, bietet in Verbindung mit einem Expertenteam von Autospezialisten und einer internationalen Präsenz ein unübertroffenes Serviceniveau für den globalen Sammlerautomarkt. Im Februar 2015 gab RM Auctions die Gründung einer strategischen Partnerschaft mit Sotheby's bekannt. Sotheby's erwarb eine 25-prozentige Beteiligung an dem Unternehmen, das nun als RM Sotheby's bekannt ist. Die Partnerschaft vereint die beiden Unternehmen für den gesamten Kalender zukünftiger Automobilauktionen. Seit ihrer Gründung hat sich die Partnerschaft bei der Schaffung einer wirklich weltweiten Plattform für Automobile als sehr effektiv erwiesen, indem sie neue Zielgruppen in die aufregende Welt der Sammlerautos eingeführt hat.

Seit ihrer Gründung hat die Auktionsabteilung von RM ein beständiges und beeindruckendes Wachstum erlebt und eine beneidenswerte Liste von Auktionsveranstaltungen für Sammlerautos in einer Vielzahl von prestigeträchtigen Orten rund um den Globus aufgebaut. Zu diesen bemerkenswerten Auktionen in den Vereinigten Staaten gehören Monterey, Kalifornien, Hershey, Pennsylvania, Phoenix, Arizona und Amelia Island, Florida, wo RM mit dem weltberühmten Amelia Island Concours d'Elegance zusammenarbeitet. Im Jahr 2007 expandierte RM nach Europa

und veranstaltete rekordverdächtige Auktionen in Maranello, Italien, und London, England. Im Rahmen der fortgesetzten europäischen Expansion führte RM im Mai 2010 eine neue Auktion in Monaco ein, die am selben Wochenende wie der Historische Grand Prix von Monaco stattfand, und 2011 veranstaltete das Unternehmen seine erste Auktion beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este am Comer See in Italien. Um die Exklusivität der beiden Veranstaltungen zu unterstreichen, werden die Auktionen in Monaco und am Comer See alle zwei Jahre abwechselnd durchgeführt. Im Jahr 2014 baute RM Sotheby's seinen europäischen Zweig mit einer neuen Auktion in Paris, Frankreich, weiter aus, die während der weltberühmten Rétromobile-Woche stattfand, gefolgt von einer weiteren Auktion in Essen, Deutschland, während der Techno Classica Essen im Jahr 2019. Das Unternehmen hat auch eine Reihe erfolgreicher Versteigerungen in der weltweiten Zentrale von Sotheby's in Manhattan veranstaltet (2013, 2015, 2017), die mit kreativen Vorverkaufsausstellungen in den Galerien im 10. Stock von Sotheby's verbunden waren und hervorragende Ergebnisse und Kritiken erzielten. Im Jahr 2019 baute RM Sotheby's seine globale Präsenz mit einer bahnbrechenden Auktion im Rahmen des Formula 1® Etihad Airways Abu Dhabi Grand Prix weiter aus – der ersten großen internationalen Auktion für Sammlerautos im Nahen Osten, die in Zusammenarbeit mit der Formel 1 auf dem atemberaubenden Yas Marina Circuit stattfand.

Neben den Verkaufsergebnissen war 2019 ein Jahr des soliden Wachstums für RM Sotheby's. Das Auktionshaus betrat zum ersten Mal erfolgreich neue Regionen, darunter Deutschland, Portugal und Abu Dhabi. Ende 2019 startete RM Sotheby's mit digitalen Auktionen und veranstaltete zum ersten Mal On-

# NEW PARTNERSHIP: BERNINA GRAN TURISMO & RM SOTHEBY'S

## RM SOTHEBY'S – THE WORLD'S LARGEST COLLECTOR CAR AUCTION HOUSE BY TOTAL SALES OPENS SWISS OFFICE

line-Only-Auktionen für Sammlerautos und Memorabilia auf [rmsothebys.com](https://www.rmsothebys.com).

Im Jahr 2020 baute RM Sotheby's seine globale Präsenz im Bereich der Online-Only-Auktionen für Sammlerautos weiter aus, nachdem das Unternehmen sein Geschäftsmodell neu erfunden hatte, um sich an das sich aufgrund der COVID-19-Pandemie schnell verändernde globale Umfeld anzupassen und sein Auktionsgeschäft in erster Linie auf Online-Auktionen zu verlagern, wobei insgesamt 21 Auktionen über die Online-Only-Plattform veranstaltet wurden. Die RM-eigene Flaggsschiff-Auktion in Monterey wurde auf der digitalen Plattform von RM unter dem Namen Online Only: SHIFT/ Monterey-Auktion durchgeführt und hat seine Position als weltweit führendes



Auktionshaus für edle Sammlerautos weiter gestärkt, indem es den Rekord für den höchsten Preis aufgestellt hat, der jemals für ein Auto erzielt wurde, das in einer reinen Online-Auktion für Sammlerautos verkauft wurde.

Jetzt, im Jahr 2021, hat RM Sotheby's seine europäische Präsenz durch die Gründung eines neuen Büros in der Schweiz erweitert. In Verbindung mit der Internationalen St. Moritzer Automobilwoche gegründet, baut RM Sotheby's seinen Ruf als Anbieter von beeindruckenden und exklusiven Boutique-Auktionen in Europa weiter aus. Das neu gegründete Schweizer Büro des Unternehmens hat seinen Sitz in Genf und wird von **Oliver Camelin (links)**, einem erfahrenen Automobilexperten, geleitet. Das Unternehmen ist bestrebt, dem Schweizer Markt den bestmöglichen Service zu bieten. ■



# NEW PARTNERSHIP: BERNINA GRAN TURISMO & RM SOTHEBY'S

## RM SOTHEBY'S – THE WORLD'S LARGEST COLLECTOR CAR AUCTION HOUSE BY TOTAL SALES OPENS SWISS OFFICE



RM Sotheby's is the world's largest collector car auction house by total sales. Over the past 40 years, it has cemented its position as the market leader and successfully transformed the global collector car auction industry. Today RM Sotheby's continues to lead the industry with unparalleled capabilities, expertise, and resources, making it the preeminent market maker of high-quality collector cars and collections—regardless of size or complexity. RM's integrated range of services, from auctions (live and online) and private sales to estate planning and financial services, coupled with an expert team of Car Specialists and an international footprint, provide an unsurpassed level of service to the global collector car market.

Founded by Rob Myers who always had a passion for classic cars stretching back to his childhood, and who originally got started in the trade with his own single-car garage restoration business in 1979. Initially, the shop focused on repairs and engine and performance upgrades, eventually graduating to bodywork modifications and custom paint. By 1980, the company's success allowed

for the construction of a large, dedicated restoration and sales facility. Throughout the 1980s, Myers was also actively buying and selling collector cars and was soon joined by fellow collector car experts Dan Warrener and Mike Fairbairn, who became partners in 1988. With this team of knowledgeable specialists in place, brisk sales continued, and they were soon consigning dozens of vehicles to collector car auctions. They were doing such a large volume of business with other auction companies that they decided to open their own auction house. In 1991, RM Auctions was formed.

Over the past 40 years, RM has cemented its position as the market leader and successfully transformed the global automotive auction scene, helping elevate the perception of collector car auctions to premium events executed at the same level as high-end art auctions. The company's vertically integrated range of services, from auctions and private sales to estate planning and financial services, coupled with an expert team of car specialists and an international footprint, provide an unsurpassed level of

# NEW PARTNERSHIP: BERNINA GRAN TURISMO & RM SOTHEBY'S

## RM SOTHEBY'S – THE WORLD'S LARGEST COLLECTOR CAR AUCTION HOUSE BY TOTAL SALES OPENS SWISS OFFICE

service to the global collector car market. In February 2015, RM Auctions announced the formation of a strategic partnership with Sotheby's, with the latter acquiring a 25 percent ownership interest in the company, which is now known as RM Sotheby's. The partnership unites the two companies for the full calendar of future automobile auctions. Since its establishment, the partnership has proven very effective in creating a truly worldwide platform for automobiles by introducing new audiences to the exciting world of collector cars.

From its inception, RM's auction division has experienced consistent and impressive growth, establishing an enviable roster of collector car auction events in a variety of prestigious settings around the globe. Such notable auctions span the United States and include Monterey, California; Hershey, Pennsylvania; Phoenix, Arizona; and Amelia Island, Florida, where RM partners with the world-famous Amelia Island Concours d'Elegance. In 2007, RM expanded into Europe, hosting record-breaking auctions in Maranello, Italy, and London, England. As part of the company's continued European expansion, RM introduced a new sale in Monaco in May 2010, held during the same weekend as the Historic Grand Prix of Monaco, and in 2011, the company hosted its debut sale at the Concorso d'Eleganza Villa d'Este on the shores of Lake Como, Italy. As a testament to the exclusivity of each event, the Monaco and Lake Como sales are held on an alternating basis every other year. In 2014, RM Sotheby's further expanded its European arm with the establishment of a new sale in Paris, France, held during the world-famous Rétromobile week, followed by the addition of Essen, Germany, during the Techno Classica Essen fair in 2019. The company has also hosted a successful series of sales at Sotheby's global headquarters in Manhattan (2013, 2015, 2017), which have incorporated creative pre-sale exhibitions featuring the cars in Sotheby's 10th-floor galleries and enjoyed stunning results and reviews. In 2019, RM Sotheby's furthered the expansion of its global footprint with a ground-breaking auction at the Formula 1® Etihad Airways Abu Dhabi Grand Prix – the Middle East's first-ever major international collector car auction – held in partnership with Formula 1 at the stunning Yas Marina Circuit.

Beyond sale results, 2019 was a year of solid growth for RM Sotheby's. The auction house successfully entered new geographies for the first time, including Germany, Portugal, and Abu Dhabi. In late 2019, RM Sotheby's launched into digital auctions, hosting

Online Only collector car and memorabilia auctions on [rmsothebys.com](https://www.rmsothebys.com) for the first time.

Continuing that momentum, in 2020 RM Sotheby's further expanded its global presence in Online Only collector car auctions, having re-invented its business model to adapt to the quickly changing global environment because of the COVID-19 pandemic and shifting its auction business to primarily online, hosting a total of 21 auctions via its Online Only platform. RM's own flagship Monterey sale was hosted on RM's digital platform, dubbed the Online Only: SHIFT/Monterey auction, and further reinforced its position as the world's leading auction house of fine collector cars having established the record for the highest price ever achieved for a car sold in a dedicated Online Only collector car auction.

Now, in 2021, RM Sotheby's has expanded its European footprint by establishing a new office in Switzerland. Launched in association with the International St. Moritz Automobile Week, RM Sotheby's continues to build a reputation for creating stunning and exclusive boutique sales in Europe. The company's newly established Swiss office is based in Geneva, headed by senior car specialist **Oliver Camelin (below)**, and the business is dedicated to offering the best possible service to the Swiss market. ■



Als Veranstalter der Internationalen St. Moritzer Automobilwoche begrüßen wir mit RM Sotheby's eines der renommiertesten Auktionshäuser im Segment Classic & Collector Cars ganz herzlich in St. Moritz. Wir freuen uns ganz besonders, dass damit ein weiteres Highlight für die Besucher der Automobilwoche und die Schweizer Automobil-Szene im Kalender steht.

As organizers of the International St. Moritz Automobile Week, we warmly welcome RM Sotheby's, one of the most renowned auction companies in the Classic & Collector Cars segment, to St. Moritz. We are particularly pleased that this is yet another highlight on the calendar for visitors to the Automobilwoche and the Swiss car scene.



Enjoy the spirit of Brugarol,  
where the most essential  
becomes the real luxury

Discover Brugarol Experience  
on the hearth of the Costa  
Brava, a combination between  
hospitality charm, vineyards,  
gastronomy and the most  
beautiful landscapes.



[www.brugarol.com](https://www.brugarol.com)



**K** KUSANA<sup>LTD.</sup>  
A FAMILY EQUITY FIRM

presents

# MOTORSPORT RENDEZVOUS

on Top of the World

15 -17 SEPTEMBER 2021



St. Moritz  
TOP OF THE WORLD

INTERNATIONALE  
ST. MORITZER  
AUTOMOBILWOCHE

## MOTORSPORT RENDEZVOUS

### EINE ENTSPANNTE „MOTORSPORT-GARTENPARTY“ A RELAXED “MOTORSPORT GARDEN PARTY”

Ein wesentlicher Bestandteil der „internationalen St. Moritzer Automobilwochen“ 1929/1930 war ein Concours d’Elegance. Daher ist es nur logisch, dass wir mit dem „Motorsport Rendezvous – on Top of the World“ – als zweite neue Veranstaltung neben der „Kilomètre Lancé – Alpine 1000“ – einen Concours d’Elegance ins Rennen schicken. Allerdings wird das Motorsport Rendezvous ein Concours, der kein Concours ist:

Anstatt der herkömmlichen, etwas verstaubten Aufstellung überrestaurierter (Luxus-) Fahrzeuge, werden bei uns Renn- und Sportwagen im Fokus stehen. Außerdem sollen interessante Themenschwerpunkte und wichtige Sammlungen gezeigt werden, die sonst der Öffentlichkeit nicht zugänglich sind. Dabei bekommt Luca Moiso, der in unserem Team viel Erfahrung mit Concours-Veranstaltungen hat, Unterstützung von Dirk de Jager, einem der profiliertesten Fotografen und Historiker von Sammlerfahrzeugen.

Das Motorsport Rendezvous ist eine sehr exklusive Veranstaltung, bei der völlig unverkrampft und modern ein gehobener Lifestyle zelebriert wird. Das passt zu St. Moritz und nicht zuletzt auch zum Veranstaltungsort, dem Kempinski Grand Hotel des Bains. St. Moritz war in den vergangenen 50 Jahren stets ein Synonym für einen mondänen Urlaubsort, der – trotz der bescheidenen Größe des Ortes – weltbekannt ist und stets mit internationalem Jet Set in Verbindung gebracht wird. Wo sonst ließe sich historischer Rennsport und Lifestyle besser zelebrieren, als hier?

Die Eintrittstickets sind sehr streng limitiert, um die Exklusivität zu wahren, und waren nur im Vorfeld der Veranstaltung zu erwerben. Die ausgestellten Fahrzeuge werden nach strikten Kriterien ausgewählt.

Trotzdem wird das allgemeine Publikum nicht zu kurz kommen: Der Freitag ist als „Public Day“ geplant, an dem zumindest der größte Teil der Fahrzeuge für Besucher und Fans zugänglich sein wird, wenn die Teilnehmerfahrzeuge der Bernina Gran Turismo bereits für die technische Abnahme zum Kempinski Hotel kommen.

An essential part of the “International St. Moritz Automobile Weeks” in 1929 and 1930 was a Concours d’Elegance. We are indeed launching “Motorsport Rendezvous – on Top of the World” – as the second new event alongside the “Kilomètre Lancé – Alpine 1000”. Motorsport Rendezvous does not aim to be the more traditional line-up of over-restored luxury cars, turning instead our focus on racing and sports cars, bringing the attention to interesting thematic focal points and important collections otherwise not accessible to the public.

Luca Moiso and his experience with Concours events will be supported by Dirk de Jager, one of the most distinguished photographers and historians of collector vehicles.

The Motorsport Rendezvous will be a very exclusive event, where a sophisticated lifestyle will be celebrated in a completely relaxed and modern way, perfectly fitting with the St. Moritz and Kempinski Grand Hotel des Bains environment.

Over the past 50 years, St. Moritz has always been synonymous with a sophisticated resort, world-famous and universally associated with the international jet set. Where else could historic racing and lifestyle be better celebrated than here?

Admission tickets are very strictly limited to maintain exclusivity and were available for purchase only in advance of the event. The vehicles exhibited are selected according to strict criteria.

Friday September 17th has been scheduled as the “Public Day” when the majority of the vehicles will be accessible to visitors and fans who will have the opportunity to enjoy also the arrival of the Bernina Gran Turismo participants vehicles for the technical scrutineering.





# ZEITPLAN - TIME TABLE MOTORSPORT RENDEZVOUS

## Donnerstag, 16.09.

10:00	Einlass Publikum (streng limitiert)
10:30	Panel „Next Generation“ und „Alternative Treibstoffe“
11:30-13:30	Lunch
19:00	Aperitif & Dinner mit Preisverleihung, El Paradiso

## Freitag, 17.09. – Public Day

09:00	Einlass Publikum
09:00-14:00	technische Abnahme Teilnehmerfahrzeuge Bernina Gran Turismo
12:00	Light Lunch Motorsport Rendezvous & Bernina Gran Turismo (nur Teilnehmer)
Ab 13:30	Fahrzeuge verlassen die Location
Ab 17:00	RM Sotheby's Auktion (Tenniscenter)

## Thursday, 16.09.

10:00	Admission open for the audience (strictly limited)
10:30	Panel "Next Generation" and "Alternative Fuels"
11:30-13:30	Lunch
19:00	Aperitif & Dinner with award ceremony, El Paradiso

## Friday, 17.09. – Public Day

09:00	Admission open for the audience (public)
09:00-14:00	Technical scrutineering of the participants' vehicles Bernina Gran Turismo
12:00	Light Lunch Motorsport Rendezvous & Bernina Gran Turismo (participants only)
From 13:30	Vehicles will start to leave the location
From 17:00	RM Sotheby's auction (tennis center)



Alle Veranstaltungen der Internationalen St. Moritzer Automobilwoche folgen den sog. „3G“-Regeln (Geimpft, Genesen, Getestet). Wir bitten alle Teilnehmer und Besucher, die entsprechenden Unterlagen mitzuführen. Ein Testzentrum steht Ihnen im Heilbad St. Moritz (zwischen Kempinski und Forum Paracelsus) zur Verfügung.

All events of the International St. Moritz Automobile Week follow the so-called „3G“ rules (Vaccinated, Recovered, Tested). We ask all participants and visitors to carry the appropriate documents. A test center is available at the St. Moritz Heilbad (between Kempinski and Forum Paracelsus).

**\*Loading Zone for nonregistered / not street legal cars on**  
-Wednesday, 5 pm - 9 pm  
-Thursday, 6 am - 9 am  
-Friday, 6 am - 9 am

**\*Ladezone für nicht-zugelassene Fahrzeuge,**  
-Mittwoch, 17 bis 21 Uhr  
-Donnerstag 06 bis 09 Uhr  
-Freitag 06 bis 09 Uhr.

Programmanänderungen vorbehalten ■ Program subject to change

“Our reputation for excellence and our obsession with perfection drives our team to success. We are delighted to support The 1000 Miglia, undoubtedly the world’s most prestigious rally for historic cars.”

Robert Patterson – Managing Director, Woodham | Mortimer



PROFESSIONAL RACE PREPARATION WITH AN OBSESSION FOR DETAIL

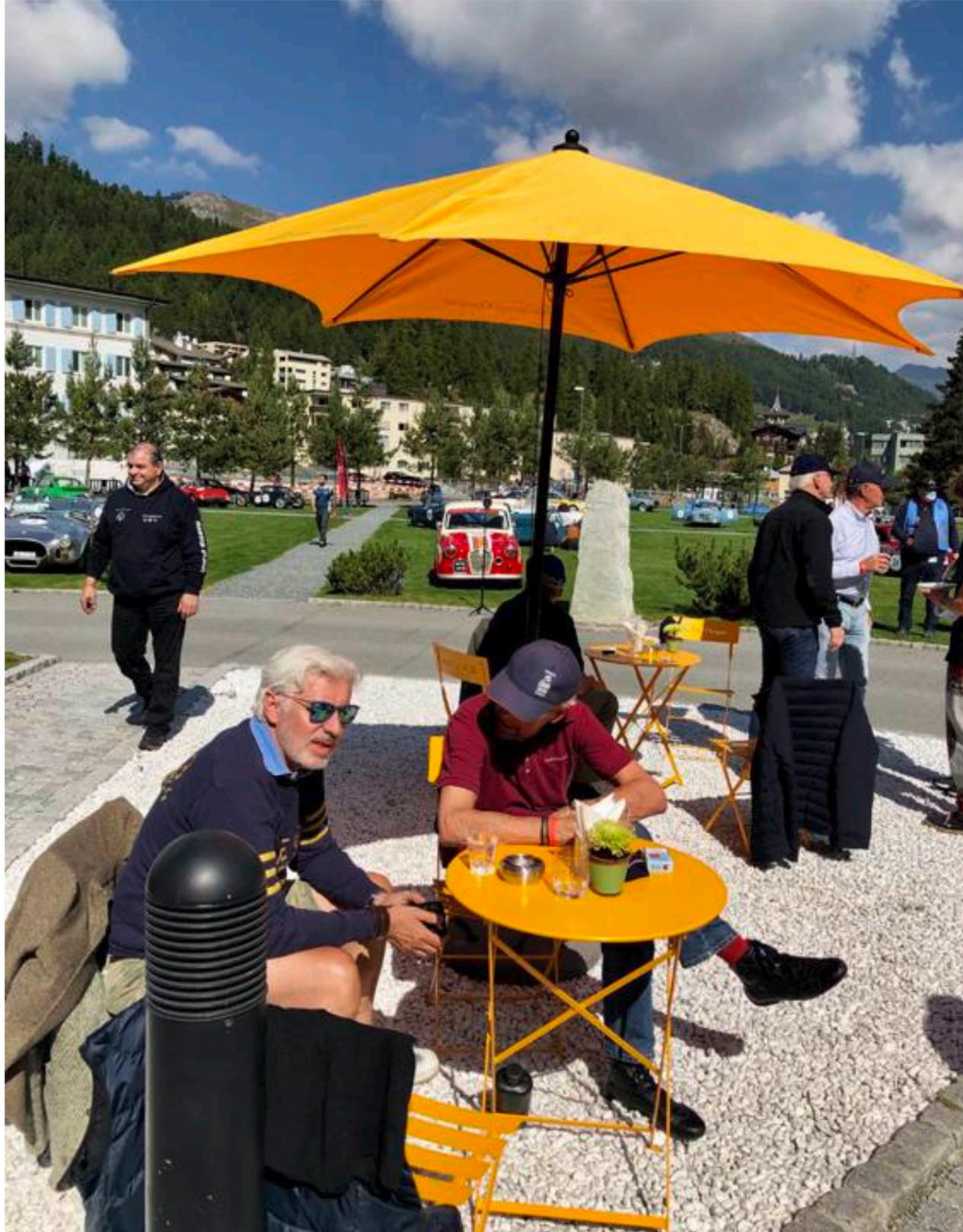


woodham-mortimer.com  
+44 (0) 1621 879 579

WOODHAM | MORTIMER

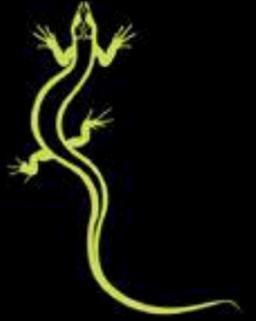
Restoration Race preparation Sales

# MOTORSPORT RENDEZVOUS



# LACERTA

WINERY



3 GOLDEN STARS OF ROMANIA



VINARIUM  
INTERNATIONAL  
WINE CONTEST 2021  
May 27<sup>th</sup>-30<sup>th</sup>



# MOTORSPORT RENDEZVOUS



ISSUE 1 – OUT NOW  
[www.taziomagazine.com](http://www.taziomagazine.com)



# MOTORSPORT RENDEZVOUS



Ford GT 40 MK III  
(Special thanks to Kurt Engelhorn)  
at the BGT Race 2019  
Driver: Johannes Jäger, Klassikerschmiede



## KLASSIKERSCHMIEDE RESTORATION

... *on your level for 25 years* ...

Johannes Jäger  
Dipl. Ing. Fahrzeugtechnik

Alfred Smidt  
Kfz. Mechaniker Meister

*call us for a gasoline talk*

klassikerschmiede restoration 83607 Holzkirchen Germany +49 8024 6080970

# MOTORSPORT RENDEZVOUS



*Hispano Suiza*

FROM RACE TO ROAD



[www.hispanosuizacars.com](http://www.hispanosuizacars.com)



# TRADITION UND ZUKUNFT IM ALPENGLÜHEN

FLORIAN SEIDL IM GESPRÄCH MIT FRITZ KAISER



**Seidl:** Lieber Fritz, in den Kaiser Familienunternehmen gibt es eine Privatbank und eine traditionsreiche Vermögensberatungsfirma. Die Seawind-Gruppe entwickelt mit dem Weltmarktführer Iberdrola riesige Windparks weit draussen im Meer und die Digitalfirma 21ilab ist im virtuellen Raum unterwegs. Man kennt Dich als bedeutenden Sammler von wichtigen Sportautos und als Gründer von TCCT, The Classic Car Trust. Das FT Weekend Magazin hat Dich auch schon mal gross auf der Titelseite mit „The Art of Business“ portraitiert. Wir freuen uns, Dich als Partner bei der Internationalen St. Moritzer Automobilwoche zu haben. Was ist Dir als Unternehmer wichtig und wie schaffst Du das alles?

**Kaiser:** Ich versuche zu verstehen was wichtig und richtig für uns alle ist und möchte, dass auch unsere Kinder ein gutes Leben in einer sicheren und lebenswerten Welt leben können. Ich akzeptiere Realitäten und schaue gleichzeitig über den Teller- rand hinaus um Chancen und nachhaltige Lösungen in einer sich rasant verändernden Welt zu erkennen. Ich liebe gute Ideen und Innovationen. Letztlich bin ich ein Unternehmer und Investor, der versucht voraus- und umsichtig mit Herz und Verstand zu leben und dabei Spass zu haben. Wir haben in den Familienunternehmen hervorragende Leute, die unsere Unternehmen verantwortungsvoll führen und die ich immer wieder neu zu inspirieren versuche.

**Seidl:** Ihr seid dieses Jahr beim Bernina GT Rennen mit einer Scuderia TCCT dabei. Du selbst fährst wieder den legendären Porsche 550 Spyder, das Siegerauto von 1956 am Nürburgring, und Dein Sohn Alex fährt einen speziellen Porsche 356. Ich sah da letztes Jahr ein Foto mit dem 550er Porsche auf 3 Rädern in der Kurve! Ihr seid flott unterwegs und ich habe Euch mit strahlenden Gesichtern und leuchtenden Augen gesehen. Wie siehst Du das Bernina Rennen und wo hat Dich die Classic Car Leidenschaft gepackt?

**Kaiser:** Das Bernina Rennen ist etwas besonderes. Die Strecke von La Rösa zum Bernina Pass liegt grossartig inszeniert in der so schönen St Moritzer Alpenwelt und die Atmosphäre der Veranstaltung ist einfach toll. Für jung und alt. Kurt Engelhorn und Du haben da eine grossartige, freundschaftliche und traditionelle Rennatmosphäre geschaffen.

Als ehemaliger Partner und Chairman des Red Bull Sauber Teams habe ich alle Formel 1 Rennen dieser Welt gesehen und erlebt. Zudem hat in den 90er Jahren eine meiner Firmen die DTM vermarktet. Ich selbst habe erst vor etwa 15 Jahren begonnen diese Autos der 50er und 60er Jahre so richtig zu fahren und ich bin dann mit meiner Frau Birgit und meinen Söhnen ein paar mal die

# TRADITION UND ZUKUNFT IM ALPENGLÜHEN

FLORIAN SEIDL IM GESPRÄCH MIT FRITZ KAISER

1000 Miglia, die Marokko Rallye und Anderes gefahren. Und Du hast recht, da entsteht dann dieses Kribbeln, das man als Leuchten in den Augen erkennt.

Die 5.7 km Bergstrecke mit den mehr als 50 Kurven ist herausfordernd und ich hätte gerne einen Streckenplan gehabt, der mir zeigt, was nach der nächsten Kurve kommt. Wir sind ja Gentlemen Driver und dürfen trotz Leidenschaft nicht vergessen, dass Rennen fahren mit alten Autos auch gefährlich ist. Vor Allem, wenn man keine Möglichkeiten zum Trainieren hat. Unsere Familie gibt uns diese Bedenken jedesmal mit auf den Weg. Doch da haben wir ja jetzt eine gute Lösung.

**Seidl:** Genau. Dank unserer Partnerschaft können unsere Teams nun mit den speziellen Classic Car Simulatoren schon vor dem Rennen auf der originalen, virtuellen Bernina Strecke trainieren. In der Formel 1 und im modernen Rennsport sind Simulator-Trainings schon seit geraumer Zeit ein wichtiger Bestandteil. Nun führen wir dies erstmals für eine klassische Rennveranstaltung ein.

Wir bauen dafür im Grand Hotel Kempinski einen eigenen BGT ePaddock mit den grossartigen Simulatoren von Pininfarina und Zagato auf, wo jeder Teilnehmer am Donnerstag und Freitag auf der offiziellen Bernina Rennstrecke einige Trainingsläufe absolvieren wird. Am Samstag und Sonntag können dort gegen Anmeldung dann auch noch ein paar zukünftige Champions das eClassic Bernina Rennerlebnis ausprobieren.

**Kaiser:** Unser eClassic Team hat dafür die offizielle Bernina Rennstrecke professionell gescannt und virtuell aufgebaut und sie ist nun neben den Klassikern wie Monza, Nürburgring oder Spa-Francorchamps und anderen Strecken in unserer eClassic Welt vertreten.

Ich durfte sie schon mal fahren. Es ist wirklich diese grossartige Bergstrecke geworden und die Trainingsfahrten helfen, die wichtigen Passagen zu üben und Risiken besser einzuschätzen. Zudem macht es auch wirklich Spass mit einem Ferrari F40, dem Porsche RSR oder dem Ford GT40 den Berg hochzufahren oder



# TRADITION AND FUTURE IN ALPENGLOW

## FLORIAN SEIDL IN CONVERSATION WITH FRITZ KAISER

auch mal den Fiat 595 Abarth, einen Lamborghini Miura oder gar den Ferrari GTO auszuprobieren. Man fährt dann meist länger als geplant, weil man spürt, dass man bei jeder Fahrt besser wird.

**Seidl:** Wir beginnen dieses Jahr die Tradition der Internationalen St Moritzer Automobil Wochen aus dem Jahr 1929 wieder aufleben zu lassen und veranstalten neben dem Bernina Bergrennen auch das Kilomètre Lancé Geschwindigkeitsrennen und als Motorsport Rendezvous. Zudem macht RM Sotheby's erstmals eine Schweizer Auktion bei uns. Als Chairman und Vordenker von TCCT kennst Du die internationale Veranstaltungs-Szene bestens. Wie siehst Du diese Entwicklung?

**Kaiser:** Eure Veranstaltung überzeugt mit Innovationskraft und ist eine Bereicherung im internationalen Motorsport Kalender. Mit Kurt Engelhorn als Spiritus Rector, Erik Nuener und Dir als treibende Kräfte ist ein starkes Team am Werk, das mit Kusana auf solidem Fundament baut. Wir brauchen neue Veranstaltungskonzepte und ihr habt eine viel versprechende Erfolgsformel. Deshalb haben wir uns auch für eine mehrjährige Partnerschaft mit Euch entschieden. Der Erfolg wird uns recht geben und auch St. Moritz darf sich freuen. ■

**Seidl:** Dear Fritz, the Kaiser family businesses include a private bank and an asset management firm rich in tradition. The Seawind Group is developing huge wind farms far out to sea with the world market leader Iberdrola, and the digital company 21ilab is active in virtual space. You are a significant collector of important sports cars and the founder of TCCT, The Classic Car Trust. The FT Weekend Magazine has already portrayed you on the front page with "The Art of Business". We are happy to have you as a partner at the International St. Moritz Automobile Week. What is important to you as an entrepreneur and how do you manage it all?

**Kaiser:** I try to understand what is important and right for all of us and I want our children to be able to live a good life in a safe and livable world. I accept realities and, at the same time, look outside the box to identify opportunities and sustainable solutions in a rapidly changing world. I love good ideas and innovation. Ultimately, I am an entrepreneur and investor who tries to live ahead and prudently with heart and mind while having fun. We have outstanding people in the family businesses who run our businesses responsibly and who I always try to inspire anew.

**Seidl:** This year, you are participating in the Bernina GT race with a TCCT. You are again driving the legendary Porsche 550 Spyder, the winning car of 1956 at the Nürburgring, and your son Alex with a particular Porsche 356. I saw a photo there last year with the 550

Porsche on 3 wheels in the curve! You're fast and I've seen you with beaming faces and shining eyes. How do you see the Bernina Race and where did the Classic Car passion grab you?

**Kaiser:** The Bernina Race is something special. The route from La Rösa to the Bernina Pass is magnificently staged in the beautiful alpine world of St Moritz and the atmosphere of the event is simply fantastic. For young and old. Kurt Engelhorn and you have created a great, friendly and traditional racing atmosphere.

As a former partner and Chairman of the Board of the Red Bull Sauber Team, I have seen and experienced all the Formula 1 races in the world. In addition, one of my companies marketed the DTM in the 1990s. I started to drive these cars of the 50s and 60s only about 15 years ago, and then I drove the 1000 Miglia, the Morocco Rally and others a few times with my wife Birgit and my sons. And you're right; that's when you get that tingling sensation that you recognize as a glow in your eyes.

The 5.7 km mountain track with more than 50 curves is challenging and I would have liked to have a track plan that shows me what



# TRADITION AND FUTURE IN ALPENGLOW

## FLORIAN SEIDL IN CONVERSATION WITH FRITZ KAISER



comes after the next curve. After all, we are gentleman drivers and despite our passion, we must not forget that racing old cars is also dangerous. Especially if you don't have the opportunity to practice. Our family always gives us these concerns along the way. But now we have a good solution.

**Seidl:** Exactly. Our teams can now use the special Classic Car Simulators to train on the original, virtual Bernina track before the race, thanks to our partnership. Simulator training has been an essential part of Formula 1 and modern racing for quite some time. Now we are introducing this for the first time for a classic racing event.

For this purpose, we are setting up our own BGT ePaddock at the Grand Hotel Kempinski with the great simulators from Pininfarina and Zagato, where each participant will complete a few training runs on Thursday and Friday on the official Bernina race track. On Saturday and Sunday, a few future champions will also be able to try out the eClassic Bernina racing experience there against registration.

**Kaiser:** Our eClassic team has professionally scanned and virtually built the official Bernina race track for this purpose. It is now represented in our eClassic world alongside classic tracks such as Monza, Nürburgring or Spa-Francorchamps and others.

I was allowed to drive it before. It really has become this great mountain track and the training drives help to practice the essential passages and to assess risks better. It's also really fun to drive up the mountain in a Ferrari F40, the Porsche RSR or the Ford GT40, or try out the Fiat 595 Abarth, a Lamborghini Miura or even the Ferrari GTO. You then usually drive longer than planned because you feel that you get better with every drive.

**Seidl:** This year, we are starting to revive the tradition of the International St Moritz Automobile Week from 1929 and, in addition to the Bernina Mountain Race, we are also holding the Kilomètre Lancé speed race and the Motorsport Rendezvous. In addition, RM Sotheby's is holding a Swiss auction here for the first time. As chairman and mastermind of TCCT, you know the international event scene very well. How do you see this development?

**Kaiser:** Your event convinces with innovative power and is an enrichment in the international motorsport calendar. With Kurt Engelhorn as Spiritus Rector, Erik Nuener and you as the driving forces, there is a strong team at work that is building on solid foundations with Kusana. We need new event concepts and you have a promising formula for success. That's why we decided to partner with you for several years. The success will prove us right and St Moritz can be pleased. ■

# KILOMÈTRE LANCÉ ALPINE 1000

## DIE TRADITIONELLE ERÖFFNUNGS-VERANSTALTUNG DER ST. MORITZER AUTOMOBILWOCHE THE TRADITIONAL OPENING EVENT OF THE ST. MORITZ AUTOMOBILE WEEK

Die historische St. Moritzer Automobilwoche 1929 und 1930 bestand aus dem Kilometerrennen auf der sog. Shellstraße, einem Concours d'Elegance beim Kurhaus (dem heutigen Kempinski Grand Hotel des Bains in St. Moritz Bad), einer Geschicklichkeitsfahrt, einer Sternfahrt und als Höhepunkt das Bernina Rennen. Seinerzeit gewannen Hans Stuck auf Austro Daimler (1929) und Louis Chiron auf Bugatti (1930) die Wettbewerbe.

Es war nur logisch, nun auch das Kilometerrennen und den Concours d'Elegance wieder aufleben zu lassen. Natürlich müssen solche Veranstaltungen der Zeit angepasst werden, ohne den Bezug zum historischen Vorbild zu verlieren. Das wird uns mit der „Kilomètre Lancé – Alpine 1000“ und dem „Motorsport Rendezvous“ sicher gelingen.

Die Beschleunigungsfahrten werden heute natürlich nicht mehr auf öffentlicher Straße ausgetragen. Der Engadin Airport jedoch, liegt nicht nur in Sichtweite des originalen Austragungsortes, er verfügt mit seiner 1,8 km langen Start- und Landebahn auch über eine geeignete Strecke. Die Flughafenleitung und auch die zuständige Gemeinde Samedan standen einer Neuauflage des Kilometerrennens von Anfang an sehr positiv gegenüber. Somit konnte diese traditionelle Veranstaltung in Samedan endlich wiederbelebt werden.

Dazu wird unser Team durch kundige Verstärkung unterstützt: Tobias Aichele und Jörg Litzenburger, in der Szene vor allem durch das „Solitude Rennen“ und „Glemseck 101“ bekannt, werden uns bei der Durchführung der Sprint-Veranstaltung und weiterer Veranstaltungsaspekte tatkräftig unterstützen, damit der „Kilomètre Lancé – Alpine 1000“ ein richtiges Festival für klassische Mobilität wird, in dem die Beschleunigungsfahrten den Mittelpunkt bilden.

Als wesentlicher Bestandteil wird der „Kilomètre Lancé – Alpine 1000“ am Wochenende vor der Bernina Gran Turismo auch gleich die Auftaktveranstaltung der neuen „Internationalen St. Moritzer Automobilwoche“.

The historic St. Moritz Automobile Week 1929 and 1930 consisted of the Kilometer Race on the so-called Shellstrasse, a Concours d'Elegance at the Kurhaus (today's Kempinski Grand Hotel des Bains in St. Moritz Bad), a Gymkhana, a rally and, as the highlight, the Bernina Race. At that time, Hans Stuck on Austro Daimler (1929) and Louis Chiron on Bugatti (1930) won the competitions.

It was only logical to revive the Kilometer Race and the Concours d'Elegance. Of course, such events have to be adapted to the times without losing the reference to the historical model. We will certainly succeed in this with the “Kilomètre Lancé – Alpine 1000” and the “Motorsport Rendezvous”.

Today, of course, the acceleration sprints are no longer held on public roads. Engadin Airport, however, is not only within sight of the original venue, it also has a suitable track with its 1.8 km runway. The airport management and also the responsible municipality of Samedan were very positive about a new edition of the kilometer race from the very beginning. Thus, this traditional event could finally be revived in Samedan.

For this purpose, our team is supported by knowledgeable reinforcement: Tobias Aichele and Jörg Litzenburger, known in the scene mainly for the “Solitude Rennen” and “Glemseck 101”, will actively support us in the implementation of the sprint event and other event aspects, so that the “Kilomètre Lancé – Alpine 1000” becomes a real festival for classic mobility, in which the Sprints are the focus.

As an essential part, the “Kilomètre Lancé – Alpine 1000” will also be the opening event of the new “International St. Moritz Automobile Week” on the weekend before the Bernina Gran Turismo. ■



**K KUSANA<sup>TM</sup>**  
A FAMILY EQUITY FIRM

presents

# Alpine 1000

# KILOMÈTRE LANCÉ

10.-12. SEPTEMBER 2021



# ZEITPLAN - TIME TABLE

## KILOMÈTRE LANCÉ ALPINE 1000

**KILOMÈTRE LANCÉ VOM 10.-12. SEPTEMBER 2021**  
**KILOMÈTRE LANCÉ FROM SEPTEMBER 10TH-12TH 2021**

### Freitag, 10. September 2021

Ab 14.00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer am Airport  
 Allgemeiner Treffpunkt  
 Paddock am St. Moritzer See

Ab 18.00 Uhr Treffpunkt in der Reithalle, St. Moritz

21.30 Uhr Movie Time! St. Moritz Automotive Film Festival in der Reithalle (Titel stand bei Redaktionsschluss noch nicht fest)

### Samstag, 11. September 2021

Ab 08.00 Uhr Einlass für Besucher

08.30-09.15 Uhr „Kilomètre Lancé“ – 20 Fahrzeuge, Start einzeln

09.30-10.15 Uhr „Classic Sprint“-Sprint 1/8 Meile – 16 Motorräder

10.30-11.00 Uhr „Kilomètre Lancé“ Demoläufe

11.30-13.30 Uhr Mittagspause

13.45-14.30 Uhr Power Class 1/8 Meile – 16 Motorräder

14.45-15.30 Uhr „Café racer Löwen-Sprint“, 1/8 Meile – 16 Motorräder

Ab 15.45-17.30 Uhr „Kilomètre Lancé“ – 20 Fahrzeuge, Start einzeln, anschließend „Kilomètre Lancé“ Demoläufe

Ganztags Allgemeiner Treffpunkt im Paddock am St. Moritzer See

### Friday, September 10, 2021

From 2:00 pm Arrival of the participants at the airport  
 General meeting point  
 Paddock at the St. Moritz lake

From 6 pm Meeting point in the riding hall, St. Moritz

9:30 pm Movie Time! St. Moritz Automotive Film Festival in the Reithalle (title not yet fixed at the time of going to press)

### Saturday, September 11, 2021

From 8:00 am Admission open for visitors

8:30 am-9:15 am „Kilomètre Lancé“ – 20 vehicles, start individually

9.30 am-10:15 am „Classic Sprint“-Sprint 1/8 mile – 16 motorcycles

10:30 am-11:00 am „Kilomètre Lancé“ demo runs

11.30 am-1:30 pm Lunch break

1:45 pm-2:30 pm Power Class 1/8 mile – 16 motorcycles

2:45 pm-3:30 pm „Café racer Lion Sprint“, 1/8 mile – 16 motorcycles

From 3:45 pm-5:30 pm „Kilomètre Lancé“ – 20 vehicles, start individually, then „Kilomètre Lancé“ demo runs

All day General meeting point in the paddock at Lake St. Moritz



# ZEITPLAN - TIME TABLE

## KILOMÈTRE LANCÉ ALPINE 1000

**KILOMÈTRE LANCÉ VOM 10.-12. SEPTEMBER 2021**  
**KILOMÈTRE LANCÉ FROM SEPTEMBER 10TH-12TH 2021**

Ab 18.00 Uhr Treffpunkt in der Reithalle am St. Moritzer See (bei schlechtem Wetter ist die Reithalle ganztags geöffnet)

From 6:00 pm Meeting point in the Reithalle at Lake St. Moritz (in case of bad weather the Reithalle is open all day)

### Sonntag, 12. September 2021

Ab 10.00 Uhr Allgemeiner Treffpunkt im Paddock am St. Moritzer See

Treffpunkt in der Reithalle, St. Moritz

11.00 Uhr Movie Time! Matinee St. Moritz Automotive Film Festival in der Reithalle (Titel stand bei Redaktionsschluss leider noch nicht fest)

17.00 Uhr Ende der Veranstaltung  
**SEE YOU NEXT YEAR:  
 9.-11. September 2022**

### Sunday, September 12, 2021

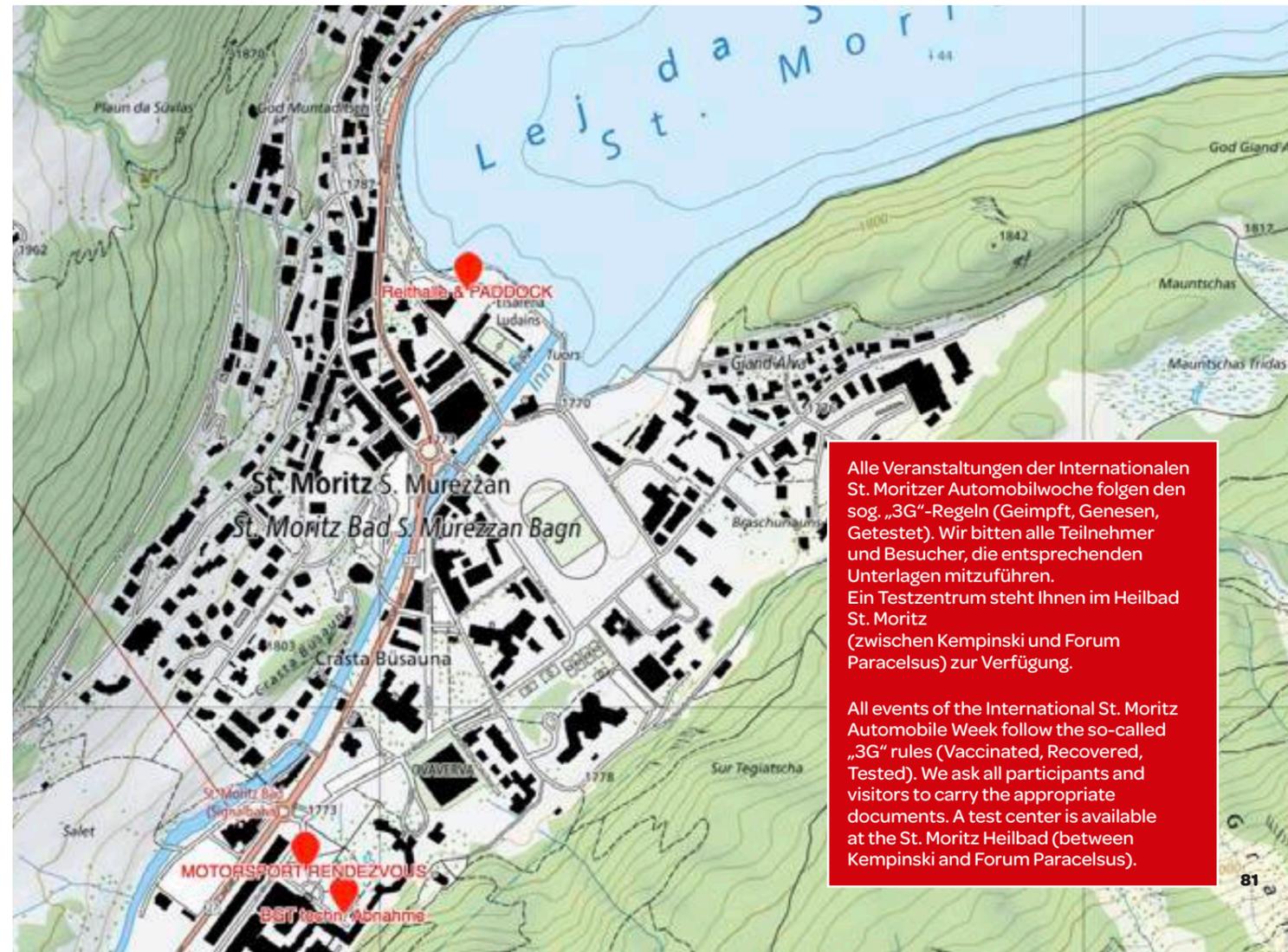
From 10:00 am General meeting point in the paddock at Lake St. Moritz

Meeting point in the Reithalle, St. Moritz

11:00 am Movie Time! Matinee St. Moritz Automotive Film Festival in the Reithalle (unfortunately, the title had not yet been determined at the time of going to press)

5:00 pm End of the event  
**SEE YOU NEXT YEAR:  
 September 9-11, 2022**

Programmanänderungen vorbehalten ■ Program subject to change



Alle Veranstaltungen der Internationalen St. Moritzer Automobilwoche folgen den sog. „3G“-Regeln (Geimpft, Genesen, Getestet). Wir bitten alle Teilnehmer und Besucher, die entsprechenden Unterlagen mitzuführen. Ein Testzentrum steht Ihnen im Heilbad St. Moritz (zwischen Kempinski und Forum Paracelsus) zur Verfügung.

All events of the International St. Moritz Automobile Week follow the so-called „3G“ rules (Vaccinated, Recovered, Tested). We ask all participants and visitors to carry the appropriate documents. A test center is available at the St. Moritz Heilbad (between Kempinski and Forum Paracelsus).

Programmanänderungen vorbehalten ■ Program subject to change

# KILOMÈTRE LANCÉ ALPINE 1000

## KILOMÈTRE LANCÉ AM PADDOCK UND IN DER REITHALLE KILOMÈTRE LANCÉ AT THE PADDOCK AND IN THE REITHALLE

Eine coole Location in der Gemeinde St. Moritz macht einen der bekanntesten Wintersportorte für drei Tage zum Treffpunkt von Petrolheads und der Motorradszene. Dreh- und Angelpunkt wird dabei die „Container-City“ PADDOCK direkt am Ufer des St. Moritzer Sees, mit einer „Motorcycle & Fashion Show“ und vielen kulinarischen Highlights. Thematisch dazu passend findet ein Film Festival statt.

Im Paddock präsentiert BMW Motorrad Custom-Motorräder auf Basis der R18, die bisher noch auf keinem Event gezeigt wurden. Darüber hinaus bieten die Münchner Probefahrten mit der Serien R18 an. BMW Classic rundet das Spektrum mit geschichtsträchtigen Oldtimern ab. Zudem wird der international bekannte Customizer Dani Weidmann mit spektakulären Umbauten aus seiner Werkstatt in Schmerikon vertreten sein.

PM American Motorcycles zeigt als Indian Motorcycle und Zero E Motorrad-Händler Serien- und Custom-Bikes und wird auf seinem Stand unterstützt von dem Fashion und Motorcycle-Clothing-Brand Taveri Moto. Die Marke geht auf den dreifachen Weltmeister Luigi Taveri zurück.

Die weltbekannte Motorrad-, Surf- und Clothing-Marke Deus ex Machina kommt mit ihrer Züricher Dependence und ihrem erfolgreichen Bekleidungsassortiment. Ergänzt wird die Szenerie durch Stände von regionalen und überregionalen kleineren Customizern aus der Classic-Szene.

Für Partystimmung werden die Mitglieder der „Sultans of Sprint“ sorgen. Sie präsentieren nach dem Kilomètre Lancé auf dem Engadin Airport ihre extra für Sprintrennen gebauten Maschinen ab Samstagnachmittag im Paddock.

Für kulinarische Highlights stehen die bewährten Gastronomen aus St. Moritz bereit, die das Paddock-Areal um die Reithalle über Sommer schon zum neuen Open Air Hotspot von St. Moritz gemacht haben. ■

A cool location in the municipality of St. Moritz turns one of the most famous winter sports resorts into a meeting place for petrolheads and the motorcycle scene for three days. The hub will be the “Container City” PADDOCK directly on the shore of Lake St. Moritz, with a “Motorcycle & Fashion Show” and many culinary highlights. In keeping with the theme, a film festival will be held.

In the Paddock, BMW Motorrad will be presenting custom motorcycles based on the R18, which have not yet been shown at any event. The Munich-based company will also be offering test rides on the R18 series. BMW Classic rounds off the spectrum with classic cars steeped in history. In addition, the internationally renowned customizer Dani Weidmann will be represented with spectacular conversions from his workshop in Schmerikon.

As an Indian Motorcycle and Zero E motorcycle dealer, PM American Motorcycles will be showing series and custom bikes and will be supported on its stand by the fashion and motorcycle clothing brand Taveri Moto. The brand traces its roots to three-time world champion Luigi Taveri.

The world famous motorcycle, surf and clothing brand Deus ex Machina comes with its Zurich branch and its successful clothing range. The scenery will be complemented by stands of regional and national smaller customizers from the classic scene.

The members of the “Sultans of Sprint” will provide a party atmosphere. After the Kilomètre Lancé at Engadin Airport, they will present their specially built machines for sprint racing in the paddock from Saturday afternoon.

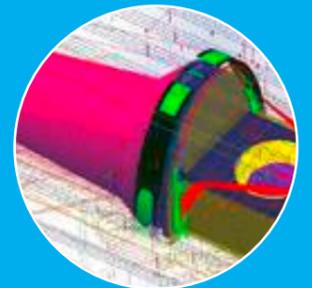
For culinary highlights, the proven caterers from St. Moritz are ready, who have already made the Paddock area around the riding hall the new open air hotspot of St. Moritz over the summer. ■



## Packen wir's ein!

Sie brauchen individuelle Kunststoff-Verpackungen, die im Tiefziehverfahren hergestellt werden? Dann sind Sie bei BB Plastpack richtig.

Genau darauf hat sich unser Familienbetrieb im niederbayerischen Eggenfelden spezialisiert. Wenn Sie bei BB Plastpack in die Halle laufen, begegnen Ihnen Ansprechpartner alter Schule: Zwei Brüder, die noch selbst mit anpacken in der Produktion und ihr Geschäft bestens verstehen. Ebenso, wie sie ihre Kunden verstehen, Bedürfnisse begreifen und umsetzen.



ESD-Verpackungen | Trays | Blister | Transporthilfen | Automatisierung  
Werkzeugentwicklung und -fertigung „inhouse“



BB Plastpack e.K. | Inhaber Dominik Bock | Gewerbegebiet Mitterhof 57 | 84307 Eggenfelden  
Individuelle Verpackungen aus Kunststoff, CNC-Bearbeitung, Konstruktion



2. Internationale St. Moritzer Automobilwoche, vom 18.–24.08.1930  
Kilometerrennen auf der Shell-Straße am 20.8.1930.  
Tagessieger Louis Chiron auf Bugatti, 16 Zylinder.  
Zeit: 18,7 Sekunden. Durchschnittsgeschwindigkeit 192,513 km/h.

2nd International St. Moritz Automobile Week, from 18.–24.08.1930  
Kilometer race on the Shell road on 20.8.1930.  
Day winner Louis Chiron on Bugatti, 16 cylinders.  
Time: 18,7 seconds. Average speed 192,513 km/h.

# KILOMÈTRE LANCÉ ALPINE 1000

# KILOMÈTRE LANCÉ ALPINE 1000



# DIE KUNST DES SPRINTS

**Jörg Litzenburger ist als Organisator des Glemseck 101 der „Godfather of Sprint“ und eine Instanz in Sachen Achtelmeile. Was meint er zum Thema? Im Magazin Craftrad (Nr. 9) war seine Antwort nachzulesen – hier ist sie nochmal für Sie:**

Ein kluger Mensch hat einmal gesagt, es gäbe nur eine Konstante und die hieße ständige Veränderung. Dies kann man natürlich auch auf die Entwicklung der Motorradsprints bei New Heritage Custom Events beziehen. Wir am Glemseck waren aufgrund der alten Rennhistorie an der Solitude-Rennstrecke relativ früh dabei und haben mit unseren Möglichkeiten versucht, die Sprints zu kultivieren.

Wir haben im Laufe der Zeit daher immer wieder neue Klassements entwickelt, um Fahrern und Publikum gerecht zu werden, ohne jedoch unseren Klassiker, mit dem alles begann – den Cafe Racer Sprint – zu vernachlässigen. Heute fahren Frauen und Männer aus der ganzen Welt mit ihren ganz individuellen Motorrädern gegeneinander die Achtelmeile am Glemseck 101.

Und doch ist es vor allem ein Miteinander, eine nonverbale Kommunikation, die keiner Sprache bedarf, um verstanden zu werden. Auf der Achtelmeile ist nichts statisch, man kann die Fahrmaschinen direkt im Sinnesrausch genießen, sie sehen, hören, riechen und als Fahrer berühren und somit ganzheitlich begreifen.

Wie sagte kürzlich Cäthe von den Berliner Curves zu mir? „Wenn ich beim Sprint am Start gut weggekommen bin und die Maschine nach vorne drückt, dann kickt das Adrenalin rein. Sprint fahren macht sofort high und glücklich und man vergisst das Gefühl nie wieder.“

Die Sprints sind zwar ein Wettstreit, der durchaus ernsthaft betrieben wird. Wir am Glemseck verstehen ihn jedoch mit einem Augenzwinkern und betonen immer wieder die Leichtigkeit im Umgang damit, die wir uns für Fahrer und Publikum wünsch. Daher setzen wir immer noch auf ein Flag-Girl am Start und vier Augenpaare im Ziel statt elektronischer Messung.

Und klappt mal etwas nicht, wird zum Beispiel einfach noch mal gefahren...

Aus Veranstaltersicht kann ich es sehr gut nachvollziehen, dass mittlerweile viele Events Sprints in ihr Programm aufgenommen haben. Sie sind relativ einfach umsetzbar und bieten aufgrund des ausschließlichen Geradeaus-Fahrens auch ein überschaubares Sicherheitsrisiko. Was bleibt uns denn als Alternative für einen attraktiven Programmpunkt? Rennen mit Kurven sind meist zu gefährlich. Dirt Track ist am Glemseck aus technischen Gründen gar nicht umsetzbar.

Sprints sind und bleiben spektakulär, du siehst in kurzen Zeitabfolgen immer wieder neue, faszinierende Motorräder und ihre großartigen Fahrer. Und der Zuspruch beziehungsweise das „Mitfahrenwollen“ ist nach wie vor sehr hoch. Lassen wir also doch einfach die Fahrerinnen und Fahrer und die Zuschauer entscheiden, was sie sehen wollen. Am Glemseck stehen wir deshalb immer in direkter Kommunikation mit den beteiligten und können auch entsprechend auf Vorschläge reagieren. Ich halte Sprints daher nach wie vor für absolut zeitgemäß.

Und was ihrer grundsätzliche Zukunft betrifft, glaube ich, dass es Sprints so lange geben wird, wie es Ampeln gibt, die auf Rot geschaltet sind. ■



**As the organizer of Glemseck 101, Jörg Litzenburger is the „Godfather of Sprint“ and an authority on the eighth mile. What does he think about the topic? You could read his answer in Craftrad magazine (No. 9) – here it is again for you:**

A wise person once said that there is only one constant and that is constant change. Of course, this can also be applied to the development of the motorcycle sprints at New Heritage Custom Events. We at the Glemseck were there relatively early due to the old racing history at the Solitude race track and have tried with our possibilities to cultivate the sprints.

Over time, we have therefore repeatedly developed new classifications to suit riders and the audience, but without neglecting our

# THE ART OF THE SPRINT

classic with which it all began – the Cafe Racer Sprint. Today, men and women from all over the world race against each other on their very individual motorcycles down the eighth mile at Glemseck 101.

And yet it is above all a togetherness, a non-verbal communication that needs no language to be understood. On the eighth mile, nothing is static, you can enjoy the driving machines directly in the sensory rush, see them, hear them, smell them and touch them as a rider and thus understand them holistically.

As Cäthe from the Berlin Curves recently said to me? “When I get away well at the start of a sprint and the machine pushes forward, the adrenaline kicks in. Riding sprints gets you high and happy right away, and you never forget the feeling.”

To be sure, the sprints are a competition that is definitely pursued seriously. However, we at the Glemseck understand it with a twinkle in our eye and always emphasize the lightness in handling it, which is what we want for drivers and the audience. That’s why we still rely on a flag girl at the start and four pairs of eyes at the finish instead of electronic measurement.

And if something doesn’t work out, for example, we simply race again...

From the organizer’s point of view, I can understand very well that many events have now included sprints in their program. They are relatively easy to implement and also offer a manageable safety risk due to the exclusive straight-ahead driving. So what is left as an alternative for an attractive program item? Races with curves are usually too dangerous. Dirt track is not feasible at Glemseck for technical reasons.

Sprints are and remain spectacular, you always see new, fascinating motorcycles and their great riders in short intervals. And the popularity, or rather the “desire to ride”, is still very high. So let’s just let the riders and the spectators decide what they want to see. At the Glemseck, we are therefore always in direct communication with those involved and can also react accordingly to suggestions. I therefore still consider sprints to be absolutely in keeping with the times.

And as far as their fundamental future is concerned, I believe that sprints will exist as long as there are traffic lights that are switched to red. ■





# DIE SOLITUDE GMBH

**SEIT ÜBER 20 JAHREN DER TRADITION VERPFLICHTET  
UND JETZT PARTNER FÜR DAS „KILOMETRE LANCE“**

Mit dem Mythos Solitude-Rennen fing alles an. Tobias Aichele hat sich aus Passion und Leidenschaft für den historischen Motorsport zur Aufgabe gemacht, an die große Zeit der Solitude-Rennen zu erinnern. Deshalb engagierte sich der Stuttgarter bei der ersten Oldtimermesse Retro Classics in Stuttgart im Jahr 2000. Auf über 600 Quadratmetern erinnerte er mit vielen Exponaten und zahlreichen Rennfahrer-Legenden erstmals in der Landeshauptstadt in so einem aufwendigen Rahmen an den Mythos Solitude. Das Interesse an der Motorsport-Tradition Stuttgarts war so groß, dass Tobias Aichele im Juli 2001 die Rennfahrer Eugen Böhringer († 19. Juni 2013), Manfred von Brauchitsch († 5. Februar 2003), Hans Herrmann, Herbert Linge, Eberhard Mahle, Paul Pietsch († 31. Mai 2012), Walter Schock († 21. Dezember 2005) und Paul Ernst Strähle († 27. Oktober 2010) zusammen trommelte, um auf der ehemaligen Solitude-Rennstrecke den Solitude Revival e.V. Förderverein zu gründen; mit der Zielsetzung, das 100. Jubiläum der Rennstrecke vor den Toren Stuttgarts gebührend zu feiern. Zur Durchführung der Großveranstaltung „100 Jahre Solitude-Rennen“ wurde die Solitude GmbH gegründet. Die Agentur mit Sitz in Renningen bei Stuttgart versteht sich fortan als Partner für die Planung und Durchführung von Veranstaltungen, insbesondere im Bereich historischer Motorsport. Besonders für die Ausrichtung von Jubiläen und Sonderthemen ist die Solitude GmbH europaweit sehr geschätzt.

Musterbeispiel dafür war im Jahr 2010 der 70. Geburtstag von Kurt Ahrens. Die Solitude GmbH organisierte im Rahmen der Hockenheim Historic alle 20 maßgeblichen Fahrzeuge, welche Ahrens während seiner bewegten Rennfahrer-Karriere fuhr. Derartig aufwendig und eindrucksvoll wurde in Deutschland niemals zuvor ein runder Geburtstag eines Rennfahrers begangen. Erst im Jahr 2018 gab es wieder ein ähnlich aufwendig gefeiertes Jubiläum. Der schwäbische Tüftler und Rennfahrer Kurt Brixner wurde 80 Jahre alt und gleichzeitig jährte sich das Erscheinungsjahr seiner Brixner Spyders zum 50. Mal. Die Solitude GmbH inszenierte auf dem Hockenheimring eine nachhaltig eindrucksvolle Doppel-Feier mit Präsentationsfahrten auf der Rennstrecke. Weitere Sonderthemen waren beispielsweise „40 Jahre Inter-serie“ im Jahr 2010, „50 Jahre Europa-Bergmeisterschaft von Eberhard Mahle“ auf Porsche 911 im Jahr 2016, „40 Jahre Porsche 928“ im Jahr 2017 sowie der „50. Gedenktag an Jim Clark“ und „50 Jahre Egli-Vincent“ im Jahr 2018. In 2019 folgte der „50. Gedenktag an Gerhard Mitter“. 2020 stand wieder die Inter-serie mit dem 50. Jahrestag im Focus. Diese faszinierende Rennserie wurde 1970 als europäisches Pendant zum amerikanischen CanAm-Cup ins Leben gerufen. 2021 richtete die Solitude GmbH das Jubiläum „50 Jahre BMW 3.0 CSL“ in der Motorworld Region Stuttgart aus.

Die Solitude GmbH ist seit diesem Jahr auch Partneragentur der nach historischem Vorbild gegründeten Int. St. Moritzer



# DIE SOLITUDE GMBH

**SEIT ÜBER 20 JAHREN DER TRADITION VERPFLICHTET  
UND JETZT PARTNER FÜR DAS „KILOMETRE LANCE“**



Automobilwochen AG, mit dem gemeinsamen Ziel, das Auftakt Wochenende zu einem Mobilitätsfestival mit dem Schwerpunkt Motorrad auszubauen. Dafür treten gleich zwei langjährige Szenen-Kenner an: Glemseck 101-Founder Jörg Litzenburger und Tobias Aichele, über viele Jahre ein erfolgreicher Sprinter auf einer Egli-Honda 1100 R.

Dazu Jörg Litzenburger: „Wir werden um den Austragungsort St. Moritz herum verschiedene Highlights anbieten, um ein unvergessenes Festival mit dem Schwerpunkt auf klassische Motorräder im schönen Engadin zu etablieren.“ Der Veranstaltungsleiter für den Bereich Motorrad ergänzt: „Bei den Sprintrennen über die etablierte 1/8 Meile-Distanz

präsentieren 16 Motorräder einen „Classic-Sprint“ mit einem Schwerpunkt auf die Schweizer Motorradszene. Die Ausschreibung und Auswahl der Maschinen des „Café Racer Löwen-Sprints“ läuft über die Social-Media-Kanäle der Sprint-Szenengröße Steven Flier. Unter dem Begriff „Power Class“ starten die schnellen Bikes, die beispielsweise seit Jahren in den Klassen „Sultans of Sprint“ und dem „Internationals“ bei der Kulturveranstaltung Glemseck 101 für Gänsehaut und Furore sorgen.

Bei den Demonstrationsläufen über den Kilometer wird einzeln gestartet und mit einer Lichtschranke die Zeit gemessen. „Hier werden

sich Motorräder mit Formel-Fahrzeugen und Hypercars messen können“, gibt Aichele einen kurzen Einblick in das große Spektrum.

von Fahrzeuge und ergänzt: „Petrolheads werden bei einem reinen Klassiker-Sprint für Automobile über die ¼-Meile auf ihre Kosten kommen. Beide Organisatoren sind sich einig: Die Veranstaltung auf dem „Top of the World“ wird ein Festival für alle Sinne und in den nächsten Jahren kontinuierlich wachsen und an Begehrlichkeit zunehmen. ■

It all began with the myth of the Solitude races. Tobias Aichele's passion for historic motorsports made it his mission to commemorate the great days of the Solitude races. That's why the Stuttgart native got involved in the first Retro Classics classic car show in Stuttgart in 2000. On more than 600 square meters, with many exhibits and numerous racing legends, he commemorated the myth of Solitude for the first time in the state capital in such an elaborate setting. The interest in Stuttgart's motorsport tradition was so great that in July 2001 Tobias Aichele invited the racing drivers Eugen Böhringer († June 19, 2013), Manfred von Brauchitsch († February 5, 2003), Hans Herrmann, Herbert Linge, Eberhard Mahle, Paul Pietsch († May 31, 2012), Walter Schock († May 31, 2012), and Paul Ernst Strähle († October 27, 2010) to

# THE SOLITUDE GMBH

**COMMITTED TO TRADITION FOR OVER 20 YEARS  
AND NOW PARTNER FOR THE "KILOMÈTRE LANCÉ"**

found the Solitude Revival e.V. Förderverein on the former Solitude race track; with the objective of celebrating the 100th anniversary of the race track outside Stuttgart in a fitting manner. Solitude GmbH was founded to organize the major event "100 Years of Solitude Racing". From now on, the agency, based in Renningen near Stuttgart, sees itself as a partner for the planning and implementation of events, especially in the field of historic motor sports. Especially for the organization of anniversaries and special events, Solitude GmbH is highly appreciated throughout Europe.

A prime example of this was the 70th birthday of Kurt Ahrens in 2010. Within the framework of the Hockenheim Historic, Solitude GmbH organized all 20 significant vehicles which Ahrens drove during his eventful racing career. Never before has a racing driver's birthday been celebrated in such an elaborate and impressive manner in Germany. It was not until 2018 that there was another similarly lavishly celebrated anniversary. The Swabian tinkerer and racing driver Kurt Brixner turned 80 and at the same time it was the 50th anniversary of the release of his Brixner Spiders. Solitude GmbH staged a lasting impressive double celebration at the Hockenheimring with presentation drives on the race track. Other special themes included "40 Years of the Interseries" in 2010, "50 Years of Eberhard Mahle's European Mountain Championship" on Porsche 911s in 2016, "40 Years of Porsche 928s" in 2017, and the "50th Commemoration of Jim Clark" and "50 Years of Egli-Vincent" in 2018, followed in 2019 by the "50th Commemoration of Gerhard Mitter." In 2020, the focus was again on the Interseries with its 50th anniversary. This fascinating racing series was launched in 1970 as the European counterpart to the American CanAm Cup. In 2021, Solitude GmbH hosted the "50 Years of BMW 3.0 CSL" anniversary at Motorworld Region Stuttgart.

Since this year, Solitude GmbH has also been a partner agency of the Int. St. Moritzer Automobilwochen AG, which was founded along historical lines, with the common goal of developing the opening weekend into a mobility festival with a focus on motorcycles. Two long-time scene connoisseurs are stepping up to the plate: Glemseck 101 founder Jörg Litzenburger and Tobias Aichele, a successful sprinter on an Egli-Honda 1100 R for many years.

Says Jörg Litzenburger: "We will offer various highlights around the venue of St. Moritz to establish an unforgettable festival with a focus on classic motorcycles in the beautiful Engadine." The event manager for motorcycles adds, "During the sprint races over the established 1/8 mile distance

16 motorcycles will present a "Classic Sprint" with a focus on the Swiss motorcycle scene. The announcement and selection of the machines of the "Café Racer Lion Sprint" runs via the social media channels of the sprint scene great Steven Flier. The fast bikes that have been causing goose bumps and furor for years in the "Sultans of Sprint" and the "Internationals" classes at the cult event Glemseck 101, for example, will start under the term "Power Class".

In the demonstration runs over the kilometer are started individually and the time is measured with a light barrier. "Here, motorcycles will be able to compete with formula cars and hypercars," says Aichele, giving a brief insight into the wide range of vehicles and adds, "Petrolheads" will get their money's worth in a pure classic car sprint over the ¼ mile. Both organizers agree: The event on the "Top of the World" will be a festival for all senses and will grow continuously and increase in desirability in the coming years. ■



## ALLEGRA - INTO HEART

Das Hotel Restaurant Lej da Staz liegt am idyllischen Stazersee zwischen St. Moritz, Celerina und Pontresina. Sechs schicke, nach Arvenholz duftende Hotelzimmer bieten alpine Behaglichkeit in privilegierter Abgeschlossenheit. Das Restaurant mit grosser Sonnenterrasse und unsere geschmackvoll eingerichtete Stazer Clubstuba mit Lounge & Seeblickterrasse im 1. Stock verzaubern Sommer wie Winter mit ursprünglicher Engadiner Gemütlichkeit und typischen Gerichten aus der Region. Und wer es lieber schnell und „to go“ mag bedient sich am Stazer Kiosk - wir nennen ihn Quickguito. Unseren oberen Hotel- und Stubenbereich können Sie im Rahmen unseres „Rent the House“ Angebotes gerne auch ganz für sich buchen. **Wir heissen Sie - into heart - herzlich Willkommen!**



**BERNINA GRAN TURISMO**  
ST. MORITZ ↔ POSCHIAVO  
16-19 SEPTEMBER 2021

**MOTORSPORT RENDEZVOUS**  
on Top of the World  
15-17 SEPTEMBER 2021

**Alpine 1000 KILOMÈTRE LANCÉ**  
10 - 12 SEPTEMBER 2021

Int. St. Moritzer Automobilwoche  
10.-19-September 2021

## DIE WIEDERBELEBUNG EINER TRADITIONSVERANSTALTUNG THE REVIVAL OF A TRADITIONAL EVENT

Seit mehreren Jahren trägt das Team der Bernina Gran Turismo die Idee, die St. Moritzer Automobilwoche von 1929 und 1930 wieder aufleben zu lassen, mit sich herum. Bisher standen jedoch immer andere Hindernisse im Weg, die das Umsetzen der vielen Ideen verhinderten. Schließlich kam die Herausforderung der Corona-Pandemie, die überall dafür sorgte, dass Veranstaltungen verschoben und schließlich allzu oft ganz abgesagt wurden. Und plötzlich stand die Frage im Raum: Warum nicht aus dem Problem einen Vorteil machen?

Bis sämtliche Entscheidungen schließlich gefällt waren, standen nur noch wenige Monate Zeit zur Verfügung, um alles vorzubereiten. Trotzdem konnten zahlreiche Etappensiege erzielt werden. Dank wertvoller und vor allem treuer Partner und Sponsoren war es möglich, so gut wie alles in die Tat umzusetzen, was auf der To-Do-Liste der Organisatoren stand. Sogar RM Sotheby's konnte überzeugt werden, im Rahmen der ersten Auflage der neuen Internationalen St. Moritzer Automobilwoche die erste Schweizer Auktion durchzuführen.

Auch 2021 steht noch im Zeichen der Pandemie – vieles ist zwar vermeintlich lockerer geworden, in der Praxis jedoch wurde die Umsetzung tatsächlich komplizierter. Trotzdem ist es jetzt soweit und alle Protagonisten haben die Startaufstellung eingenommen. Man kann die Ausgabe 2021 nun als Aufwärmrunde betrachten, denn immer noch müssen zahlreiche Teilnehmer aus Übersee auf eine Teilnahme aufgrund von aktuellen Reise-Restriktionen verzichten und ihre Pläne auf nächstes Jahr verschieben. Bis dahin sorgthoffentlich auch wieder eine unbeschwertere Gesamtsituation dafür, dass wieder vermehrt Besucher kommen.

Wir hoffen – und vieles spricht dafür, dass es auch so kommt – dass sich die neue Internationale St. Moritzer Automobilwoche zu einer „European Car Week“ entwickelt, einem Festival, das Enthusiasten, Fahrer, Sammler, Fachleute, Fans, Clubs und Journalisten aus ganz Europa anzieht. Wo kann man Tradition und historische Mobilität besser zelebrieren als in der unglaublichen Kulisse der Schweizer Alpen, die das Engadin auszeichnet? Wo gibt es schönere Straßen als hier, rund um St. Moritz?

Willkommen zur Internationalen St. Moritzer Automobilwoche! ■

For several years, the Bernina Gran Turismo team has been carrying around the idea of reviving the St. Moritz Automobile Week of 1929 and 1930. Until now, however, there were always other reasons around, that prevented the implementation of the many ideas. Finally came the challenge of the Corona pandemic, which caused events worldwide to be postponed and finally, all too often, cancelled altogether. And suddenly the question was: Why not turn the problem into an advantage?

By the time all the decisions were finally made, there were only a few months left to prepare everything. Nevertheless, numerous stage victories were achieved. Thanks to valuable and, above all, loyal partners and sponsors, it was possible to put into practice just about everything on the organizers' to-do list. Even RM Sotheby's was convinced to hold the first Swiss auction as part of the first edition of the new International St. Moritz Automobile Week.

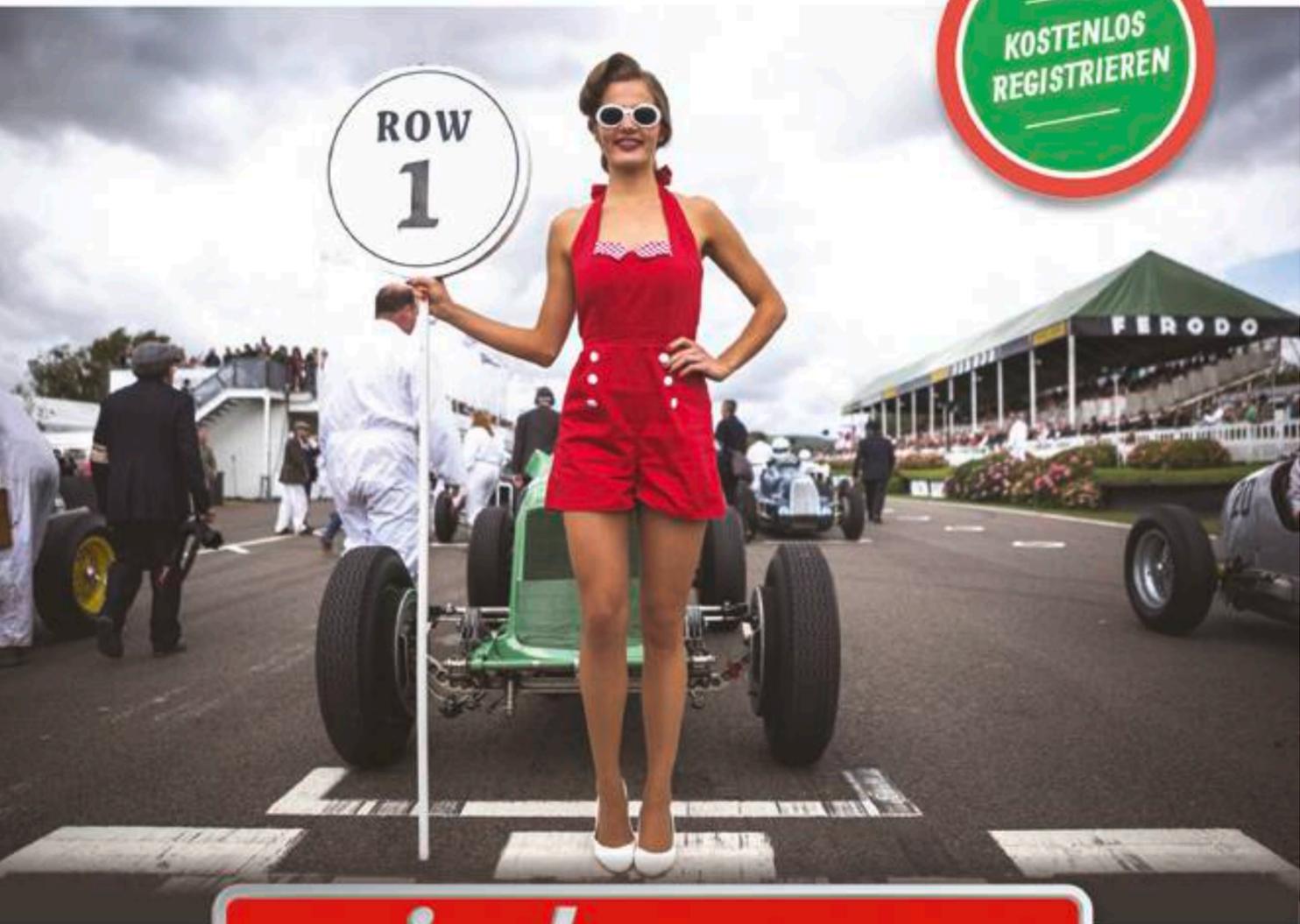
2021 is still dominated by the pandemic – while many things have supposedly become more relaxed, in practice implementation has actually become more complicated. Nevertheless, the time has come and all protagonists have taken the starting line-up. The 2021 edition can now be regarded as a warm-up round, because numerous overseas participants still have to forgo participation due to current travel restrictions and postpone their plans until next year. Until then, hopefully a carefree overall situation will ensure that more visitors will come again.

We hope – and there are many indications that this will happen – that the new International St. Moritz Automobile Week will develop into a “European Car Week”, a festival that attracts enthusiasts, drivers, collectors, experts, fans, clubs and journalists from all over Europe. Where better to celebrate tradition and historic mobility than in the incredible setting of the Swiss Alps that characterizes the Engadine? Where are there more beautiful roads than here, around St. Moritz?

Welcome to the International St. Moritz Automobile Week! ■



**Bilder. Geschichten. Fakten. Leidenschaften.**  
Die No.1 für Oldtimer & Liebhaberfahrzeuge.



Wo Sie sich bitte informieren wollen ...



[www.zwischengas.com](http://www.zwischengas.com)

# ABLAUFPLAN - SCHEDULE

## INTERNATIONALE ST. MORITZER AUTOMOBILWOCHE 2021

This Color Code...	...refers to this event:
<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	Kilomètre Lancé
<span style="background-color: lightblue; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	Motorsport Rendezvous
<span style="background-color: red; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	Bernina Gran Turismo
<span style="background-color: gray; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	Automotive Film Festival
<span style="background-color: green; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	Sonstiges, extern / AOB, extern

### Freitag, 10.09.

ab 16:00	Treffpunkt KML beim „Paddock“ Meeting Point „Paddock“
19:00–19:30	Obligatorische Fahrerbesprechung, Anwesenheitsliste! Mandatory drivers meeting, attendance list!

21:30	Movie Time! Automotive Film Festival Reithalle
-------	---------------------------------------------------

### Samstag, 11.09.

08:00	Einlass Besucher Open for visitors
08:30–09:15	Kilomètre Lancé – 20 Fahrzeuge 20 cars
09:30–10:15	„Classic Sprint“ ¼ Mile – 16 Motorräder 16 bikes
10:30–11:00	Kilomètre Lancé Demoläufe Demo runs
13:45–14:30	„Power Class“ ¼ Mile – 16 Motorräder 16 bikes

Program subject to change  
Programänderungen vorbehalten



**PROTECTION SECURITY**  
**GUARDIA CIVILA** GMBH

#### Dienstleistungen

- Revierdienst
- Detektiv
- Bewachungsdienst
- Sicherheitsdienst
- Facility Management
- Betreuung
- Ausbildung

#### Kompetenzen

- Baubewachungen
- Eventsecurity
- Gemeindepolizei
- Protection Security
- Türsteher
- Verkehrsdienste

Telefon +41 (0) 81 630 10 10  
info@protection-security.ch  
www.protection-security.ch

Anzeige

# ABLAUFPLAN - SCHEDULE

## INTERNATIONALE ST. MORITZER AUTOMOBILWOCHE 2021

### Samstag, 11.09.

14:45–15:30	„Cafe Racer – Löwensprint“ ¼ Mile 16 Motorräder 16 bikes
ab 15:45	Kilomètre Lancé Demoläufe Demo runs
ganztags	Treffpunkt KML beim „Paddock“ Meeting Point „Paddock“
18:00	KML-Party in der Reithalle

### Sonntag, 12.09.

10:00 bis 17:00	Treffpunkt KML beim „Paddock“ Meeting Point „Paddock“
11:00	Matinee Automotive Film Festival, Reithalle
17:00	Ende der Veranstaltung End of event

### Montag, 13.09.

ab 19:00	Kinoeinlass Automotive Film Festival, Kempinski
20:00	Automotive Film Festival, Kempinski

### Dienstag, 14.09.

ab 19:00	Kinoeinlass Automotive Film Festival, Kempinski
20:00	Automotive Film Festival, Kempinski



### Mittwoch, 15.09.

12:00–16:00	eClassic eBGT, Kempinski, Saal Cresta Seifenkistenrennen St. Moritz Soap box race St. Moritz
17:30–22:30	TCCT Leader Forum Meeting (nur für geladene Gäste/ by invitation only)
ab 19:00	Kinoeinlass Automotive Film Festival, Kempinski
20:00	Automotive Film Festival, Kempinski

### Donnerstag, 16.09.

10:00	Motorsport Rendezvous öffnet für Besucher/open for visitors
10:00 bis 20:00	Viewing Auktion RM Sotheby's, Tenniscenter
10:00–13:00	eClassic eBGT, Kempinski Saal Cresta, für BGT Teilnehmer (mandatory)
10:15–10:45	Panel „Future of Classic Car Events & Next Generation Collectors“ (Forum Paracelsus, nur für geladene Gäste/by invitation only)
10:45–11:45	Expert Talk „Synthetische Kraftstoffe“ – Kempinski (Forum Paracelsus, nur für geladene Gäste/by invitation only)
14:00–19:10	eClassic eBGT, Kempinski Saal Cresta, für BGT Teilnehmer (mandatory)
ab 16:00	Fototermin El Paradiso Helipad

### Freitag, 17.09.

ab 08:30	Teilnehmeranmeldung, Presseakkreditierung Participant registration, Press accreditation
ab 09:00	Fahrzeugabnahme BGT Technical checks BGT
ab 09:00	„Public Day“ MR & BGT, Park Kempinski
10:00–13:10	eClassic eBGT, Kempinski Saal Cresta, für BGT Teilnehmer (mandatory)

# ABLAUFPLAN - SCHEDULE

## INTERNATIONALE ST. MORITZER AUTOMOBILWOCHE 2021

12:30	Obligatorische Fahrerbesprechung und technische Einweisung Mandatory drivers meeting and technical briefing
14:00–15:10	eClassic eBGT, Kempinski Saal Cresta, für BGT Teilnehmer (mandatory)
ab 17:00	Auktion RM Sotheby's, Tenniscenter

### Samstag, 18.09.

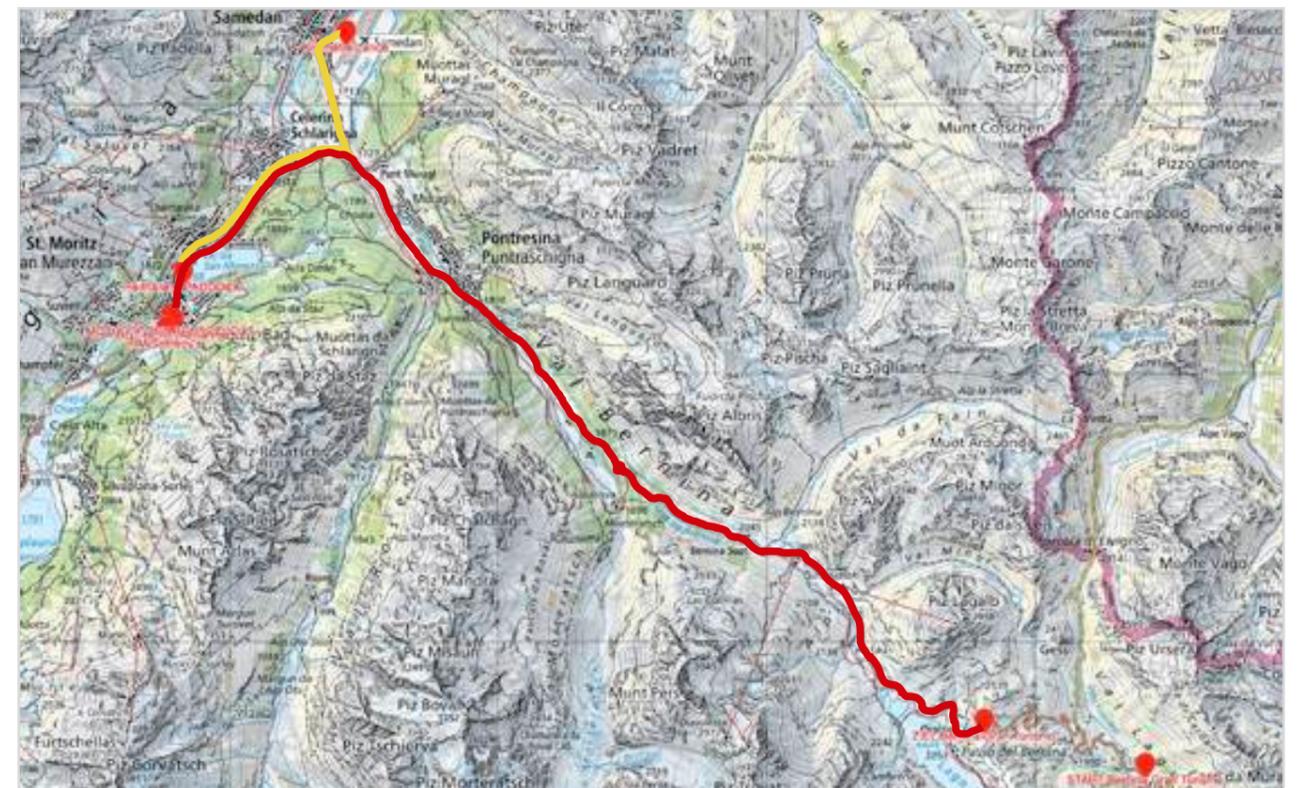
ab 06:45	Technische Einweisung für Fahrer/ Beifahrer, die am Freitag nicht teil- nehmen konnten Technical briefing for drivers/ co-drivers who could not participate on Friday
10:00–17:10	eClassic eBGT, Kempinski Saal Cresta
07:40–11:20	Freies Training #1 und Freies Training #2 Free practice #1 and free practice #2
11:20–13:40	Bernina Straße offen für normalen Verkehr Bernina Straße open for normal traffic

11:30	Lunch Teilnehmer und Gäste, Ospizio etc. Lunch participants and guests, Ospizio etc.
13:40–17:20	Rennen #1 und Rennen #2 Race #1 and Race #2
ab 17:45	Dinner BGT La Rösä

### Sonntag, 19.09.

07:40–11:20	Rennen #3 und Rennen #4 Race #3 and Race #4
10:00–17:10	eClassic eBGT, Kempinski Saal Cresta
12:15	BGT Siegerehrung Ospizio Bernina BGT award ceremony Ospizio Bernina
13:30	Optionaler Teilnehmer-Lunch in Poschiavo, einige Fahrzeuge ausgestellt Optional lunch for BGT participants in Poschiavo, some cars shown

Save the date:  
Internationale St. Moritzer Automobilwoche 9.–18.9.2022



Programmanänderungen vorbehalten ■ Program subject to change

Programmanänderungen vorbehalten ■ Program subject to change

# ANREISE NACH ST. MORITZ UND ZUM BERNINA PASS

St. Moritz liegt südlich des Alpenhauptkamms im Engadin auf ca. 1.850 m ü. M. – ziemlich genau in der Mitte des Dreiecks Zürich, Mailand und München.

- Zürich – St. Moritz: ca. 200 km, 3 Stunden
- Basel – St. Moritz: ca. 250 km, 4 Stunden
- Milano – St. Moritz: ca. 175 km, 3 Stunden
- München – St. Moritz: ca. 300 km, 4 Stunden
- Innsbruck – St. Moritz: ca. 200 km, 2,5 Stunden

## Anreise per Auto/Motorrad

St. Moritz ist mit dem Auto oder Motorrad auf gut ausgebauten Alpenstrassen aus der nördlichen und westlichen Schweiz, dem Tessin, Italien, Deutschland oder Österreich gut erreichbar. Ob Sie nun mit dem Auto über Chur-Thusis-Tiefencastel, über den Julier-Pass oder den Albula-Pass anreisen, Sie werden immer von der Landschaft begeistert sein. Falls Sie eine Passfahrt mit dem Auto lieber umgehen möchten, bietet sich folgende Möglichkeit, den Wagen auf die Schienen zu verladen:

- Klosters/Selfranga – Sagliains im Unterengadin (Sie können bequem im Auto sitzen bleiben)
- Autoverlad Vereina, Tel. +41 81 288 37 37 <https://www.rhb.ch/de/autoverlad-vereina> und [www.vereina.ch](http://www.vereina.ch)

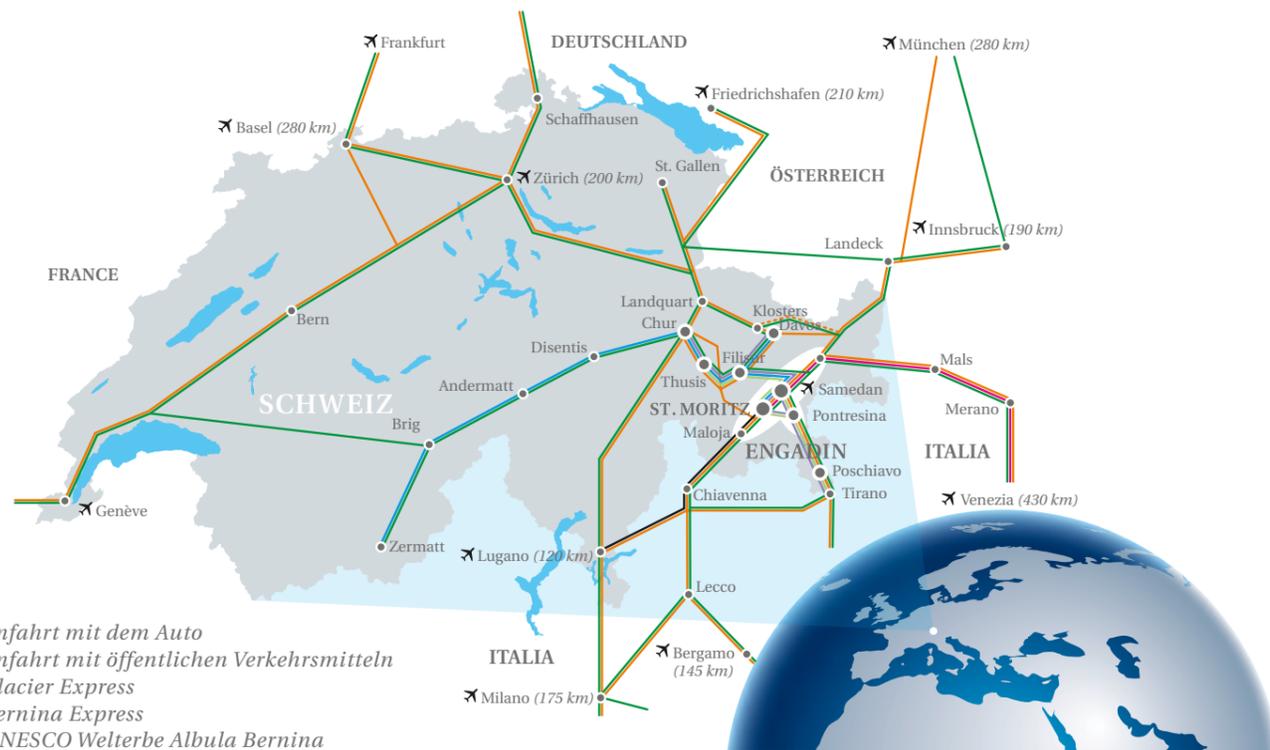
St. Moritz is located south of the main Alpine ridge in the Engadine at approx. 1,850 m above sea level – almost exactly in the middle of the triangle of Zurich, Milan and Munich.

- Zurich – St. Moritz: approx. 200 km, 3 hours
- Basel – St. Moritz: approx. 250 km, 4 hours
- Milan – St. Moritz: approx. 175 km, 3 hours
- Munich – St. Moritz: approx. 300 km, 4 hours
- Innsbruck – St. Moritz: approx. 200 km, 2.5 hours

## Arrival by car/motorbike

St. Moritz is easily accessible by car or motorbike on well-maintained Alpine roads from northern and western Switzerland, Ticino, Italy, Germany or Austria. Whether you arrive by car via Chur-Thusis-Tiefencastel, via the Julier-Pass or the Albula-Pass (only open in summer), you will always be thrilled by the landscape. If you want to avoid a pass trip by car, you have the following option to load the car on a train:

- Klosters/Selfranga – Sagliains in the Lower Engadine (you can sit comfortably in the car)
- Car Transport Vereina, Tel. +41 81 288 37 37 <https://www.rhb.ch/de/autoverlad-vereina> and [www.vereina.ch](http://www.vereina.ch)



# ARRIVAL TO ST. MORITZ AND THE BERNINA PASS



Alle Veranstaltungen der Internationalen St. Moritzer Automobilwoche folgen den sog. „3G“-Regeln (Geimpft, Genesen, Getestet). Wir bitten alle Teilnehmer und Besucher, die entsprechenden Unterlagen mitzuführen. Ein Testzentrum steht Ihnen im Heilbad St. Moritz (zwischen Kempinski und Forum Paracelsus) zur Verfügung.

All events of the International St. Moritz Automobile Week follow the so-called „3G“ rules (Vaccinated, Recovered, Tested). We ask all participants and visitors to carry the appropriate documents. A test center is available at the St. Moritz Heilbad (between Kempinski and Forum Paracelsus).

## Bernina Pass (Bernina Gran Turismo)

Den Bernina Pass erreicht man über die Str. 29, die von Celerina/Punt Muragl nach Süden führt. Während der Streckensperrung kann nur bis zum Parkplatz Diavolezza (kostenlos) gefahren werden, ab da kann entweder die Rhätische Bahn oder der Postbus genutzt werden, um zur Passhöhe zu gelangen.

Aus dem Süden ist der Bernina Pass ebenfalls über die Str. 29 vom Grenzübergang Campocologno/Tirano erreichbar. In La Rösa stehen während der Veranstaltung keine Parkplätze zur Verfügung. Der Bernina Pass kann jedoch mit der Rhätischen Bahn erreicht werden; der Bus von Postauto endet während der Streckensperrung in La Rösa.

## Kempinski Grand Hotel des Bains (Motorsport Rendezvous & Bernina Gran Turismo & RM Sotheby's)

Unser Partnerhotel Kempinski Grand Hotel des Bains liegt unübersehbar am südwestlichen Ortsende von St. Moritz Bad. Die Str. 27 führt direkt am Hotel vorbei. Parkplätze für Besucher befinden sich gegenüber (Signalbahn) oder auf den zahlreichen öffentlichen Parkplätzen in St. Moritz Bad und St. Moritz Dorf. Das große Parkhaus „Serletta“ ist, ebenso wie der Bahnhof, nur 2 km (ca. 20 Minuten zu Fuß) entfernt.

## Bernina Pass (Bernina Gran Turismo)

The Bernina Pass can be reached via road 29, which leads south from Celerina/Punt Muragl. During the road closure it is only possible to drive up to the parking lot Diavolezza (free of charge), from there you can either use the Rhaetian Railway or the Postbus to get to the top of the pass.

From the south, the Bernina Pass can also be reached via road 29 coming up from the Campocologno/Tirano border crossing. There is no parking available in La Rösa during the event. However, the Bernina Pass can be reached by the Rhaetian Railway; the Postauto bus will terminate in La Rösa during the route closure.

## Kempinski Grand Hotel des Bains (Motorsport Rendezvous & Bernina Gran Turismo & RM Sotheby's)

Our partner hotel Kempinski Grand Hotel des Bains is unmistakably located at the southwest end of St. Moritz Bad. Road 27 leads directly past the hotel. Parking for visitors is available across the street (Signalbahn) or in the numerous public parking lots in St. Moritz Bad and St. Moritz Dorf. The large parking garage „Serletta“ is, as well as the train station, only 2 km (about 20 minutes walk) away.

# ANREISE NACH ST. MORITZ UND ZUM BERNINA PASS

# ANREISE NACH ST. MORITZ UND ZUM BERNINA PASS



Die Auktion von RM Sotheby's findet am Freitag, 17.09.21 statt, die Fahrzeuge können schon am Donnerstag besichtigt werden. Nähere Informationen unter [www.rmsothebys.com](http://www.rmsothebys.com). Das Tennis-center befindet sich direkt hinter dem Kempinski Grand Hotel des Bains und ist von dort zu Fuß problemlos zu erreichen.

The RM Sotheby's auction will take place on Friday, 17.09.21, the cars can be viewed already on Thursday. More information at [www.rmsothebys.com](http://www.rmsothebys.com). The tennis center is located directly behind the Kempinski Grand Hotel des Bains and can be easily reached on foot.

## Engadin Airport (Kilomètre Lancé)

Der Engadin Airport liegt ca. 7 km nordöstlich von St. Moritz in Samedan und ist über die Str. 27, die Shellstraße, Cho d'Punt und Piazza Aviatica in ca. 10 Minuten erreichbar. Die Besucherparkplätze befinden sich ca. 200 m nach der Zufahrt zum Flughafen-gelände rechts. Wenn dieser Parkplatz voll ist, stehen weitere Parkplätze im nahegelegenen Industriegebiet und in Samedan zur Verfügung.

## Engadin Airport (Kilomètre Lancé)

The Engadin Airport is located about 7 km northeast of St. Moritz in Samedan and can be reached in about 10 minutes via Str. 27, Shellstrasse, Cho d'Punt and Piazza Aviatica. The visitor parking is located about 200 m after the entrance to the airport area on the right. If this parking lot is full, other parking lots are available in the nearby industrial area and in Samedan.

## „Paddock“ & Reithalle (Kilomètre Lancé)

Das „Paddock“ und die Reithalle befinden sich in der Via Ludains in St. Moritz, direkt am südwestlichen Ufer der St. Moritzer Sees. Parkplätze für Motorräder befinden sich in der Via Ludains und in der Via Sela (bei der Kirche).

## „Paddock“ & „Riding Hall“ (Kilomètre Lancé)

The „Paddock“ and „Riding Hall“ are located in Via Ludains in St. Moritz, directly on the southwestern shore of Lake St. Moritz. Parking for motorcycles is available in Via Ludains and in Via Sela (near the church).

## Anreise mit Öffentlichem Verkehr

### Bahn

Der Zug der SBB fährt vom Hauptbahnhof Zürich bis St. Moritz gut 3,5 Stunden. Von Basel, Bern, Lucerne oder Milano Centrale erreicht man St. Moritz in etwa 4,5 Stunden. Die Fahrt mit der Rätischen Bahn (RhB) ab Chur über Tiefencastel gehört mit ihren Kehrtunnels und den spektakulären Viadukten zu den malerischsten und interessantesten in ganz Europa und gehört teilweise zum UNESCO Weltkulturerbe.

## Arrival by public transport

### Train

The SBB train ride from Zurich main station to St. Moritz takes a good 3.5 hours. From Basel, Bern, Lucerne or Milano Centrale you can reach St. Moritz in about 4.5 hours. The ride on the Rhaetian Railway (RhB) from Chur via Tiefencastel, with its winding tunnels and spectacular viaducts, is one of the most picturesque and interesting in all of Europe and is partly a UNESCO World Heritage Site.

### Ortsbus Engadin

Wer aus dem Engadin anreist, den bringt der Ortsbus Engadin nach St. Moritz. Den Linienplan sowie die Fahrpläne vom Ortsbus Engadin finden Sie hier: <https://engadinbus.ch/online-fahrplan>

### Engadine local bus

If you come from the Engadine, the Engadine local bus takes you to St. Moritz. You can find the route map and the timetables of the Engadin local bus here: <https://engadinbus.ch/online-fahrplan>

### Anreise auf dem Luftweg

Unter anderem mit der Swiss International Airlines erreicht man von zahlreichen internationalen Destinationen den Flughafen Zürich. Ab Zürich gibt es mehrere Möglichkeiten, um ins Engadin zu kommen, auch über den Luftweg. St. Moritz besitzt mit dem Engadin Airport einen internationalen Flughafen, der mit seiner Lage auf 1.707 m.ü.M. der höchstgelegene Flugplatz Europas ist. Der Heliport St. Moritz wird ebenfalls angeflogen ([www.swisshelicopter.ch](http://www.swisshelicopter.ch) und [www.helibernina.ch](http://www.helibernina.ch)), womit auch Verbindungen zu den internationalen Flughäfen von Genf, Basel, Mailand und München bestehen. ■

### Arrival by air

Swiss International Airlines is one of the airlines that fly to Zurich Airport from numerous international destinations. There are several ways to get to the Engadine from Zurich, including by air. St. Moritz has an international airport in the form of Engadin Airport, which, with its location at 1,707 m/5,600 ft above sea level, is the highest airport in Europe. There are also flights to the heliport St. Moritz ([www.swisshelicopter.ch](http://www.swisshelicopter.ch) and [www.helibernina.ch](http://www.helibernina.ch)), with connections to the international airports of Geneva, Basel, Milan and Munich. ■

## ISO RIVOLTA GTZ: ZAGATO VEREINT VERGANGENHEIT UND GEGENWART

In den 60er Jahren erlangte ISO Rivolta einen guten Ruf für seine Gran Turismo-Fahrzeuge, die sich durch edles italienisches Design und einen amerikanischen Antriebsstrang auszeichneten. Diese DNA, zusammen mit innovativen technischen Lösungen wie dem Leichtbau-Monocoque, half ISO, sich im wettbewerbsorientierten Sportwagensegment durchzusetzen.

Der ikonische, von Bertone entworfene ISO A3 aus dem Jahr 1963 war der Höhepunkt der ISO Rivolta-Produktpalette und wurde dank seiner Klassensiege bei den 24 Stunden von Le Mans in den Jahren 1964 und 1965 (wo er auch den neunten Platz in der Gesamtwertung belegte) zu einer sportlichen Ikone, aber auch zu einer Lifestyle-Ikone in der Version „Berlinetta Stradale“, die unter anderem an den französischen Schauspieler und Sänger Johnny Halliday geliefert wurde.

Nun erweist Zagato dem ISO A3 von 1963 seine Reverenz, indem es ein zeitgenössisches Sammlerstück in einer auf 19 Exemplare limitierten Serie entwirft, das den Geist des Originalfahrzeugs bewahrt: Im November 2020 wurde der ISO Rivolta GTZ an den ersten Schweizer Kunden ausgeliefert.

Basierend auf der Corvette Z06 C7, wobei 7 für die siebte Generation des amerikanischen Modells steht, die letzte mit Frontmotor und daher noch sammelwürdiger, besteht die GTZ-Karosserie aus nur

zwei Kohlefaserteilen – eine technische Entscheidung, da sie das Gesamtgewicht reduziert, aber auch die Karosserie nahtlos und ohne Unterbrechung aussehen lässt und die langlebige Zagato-Philosophie „Essential Beauty“ unterstreicht.

Mit der langen Motorhaube, der abgerundeten Windschutzscheibe und dem doppelwelligen Seitendesign ist das Design des GTZ neoklassisch – es wurde von der Vergangenheit inspiriert, ohne eine Karbonkopie des Originalfahrzeugs zu sein, und es wurden auch neue Elemente eingeführt. So wirkt die Karosserie des GTZ stromlinienförmig, da die hinteren Säulen leicht nach hinten versetzt sind.

Darüber hinaus hat das Atelier Zagato das so genannte Green House, den oberen Teil der Karosserie, bestehend aus Windschutzscheibe, Seitenscheiben, Heckscheibe und Dach, neu geformt, um die Silhouette des A3 nachzubilden.

Logos, Scheinwerfer und Rückleuchten sind maßgeschneidert, ebenso wie der Auspuff, der nun als breiter, trapezförmiger Auslass die Mitte des Hecks überspannt.

Auch die Liebe zum Detail ist eine klare Handschrift des Atelier Zagato: Das neu gestaltete Armaturenbrett ist mit Leder bezogen, während der Mitteltunnel in Leder oder gefrästem Aluminium angeboten wird.

## ISO RIVOLTA GTZ: ZAGATO COMBINES PAST AND PRESENT

In der Tradition von ISO Rivolta ist das „Herz“ des GTZ amerikanisch und sehr kraftvoll, wie sein Vorfahre A3: ein 6,2-Liter-V8-Motor mit 660 PS, der es dem GT Zagato ermöglicht, eine Höchstgeschwindigkeit von 315 km/h zu erreichen und aus dem Stand in nur 3,7 Sekunden auf 100 km/h zu kommen.

Mit dem Ziel, das Beste aus Vergangenheit und Gegenwart zu vereinen, und dank des Beitrags der besten Sammler, hat die italienische Luxusmarke Zagato die Gelegenheit geboten, die ISO Rivolta „Time Capsule“ zu präsentieren, die aus dem ISO A3 (1963) Sanction II und dem ISO GTZ (2021) besteht und in Pair geliefert wird.

Durch die photometrische Technik und beste italienische Handwerkskunst hat Zagato es möglich gemacht, den ISO A3 originalgetreu aus Aluminium und mit den berühmten 7.000 Nieten nachzubauen, so wie sie damals waren. (Spitzname: Mille Chiodi). Weltweit wird es nur 7 ISO Rivolta Time Capsule geben. Diese exklusiven Fahrzeuge sind nicht nur ein modisches Kunstwerk, sondern auch der nächste Schritt im Vermächtnis der Automobilbranche: In einer Zeit, in der sich die Industrie auf dem Weg zur Elektrifizierung befindet, ist die Zeitkapsel eine sichere Investition, die als Erinnerung an eine kulturelle Tradition dient. ■

In the 60's, ISO Rivolta gained a reputation for their Gran Turismo cars featuring fine Italian design and American powertrain. This dna, along with innovative technical solutions like the lightweight monocoque, helped ISO make its way in the competitive sportscar segment.

The iconic Bertone-designed 1963 ISO A3 was the pinnacle of ISO Rivolta lineup and it has since become a sporting icon, thanks to its class victories at the 24 Hours of Le Mans in 1964 and 1965 (when it also finished ninth overall), but it has also grown into a lifestyle icon in the „Berlinetta stradale“ version, delivered – among others – to the French actor and singer Johnny Halliday.

Now, Zagato pays its homage to the 1963 ISO A3 by designing a contemporary collectible in a limited production series of only 19 cars, which retain the spirit of the original car: in November 2020, the ISO Rivolta GTZ was delivered to the first Swiss client.

Based on the Corvette Z06 C7, where 7 stands for the seventh generation of the American model, the last one with front engine and therefore even more collectible, the GTZ body-shell is made of just two carbon fiber parts – this is a technical choice, as it reduces the overall weight, but it also makes the car body look seamless and uninterrupted, enhancing the long-lasting Zagato's „Essential Beauty“ philosophy.



# ZAGATO

## ISO RIVOLTA GTZ: ZAGATO COMBINES PAST AND PRESENT

With long bonnet, rounded windshield and a double wave side design, the GTZ's design approach is Neoclassical – it has been inspired by the past without being a carbon copy of the original car, and introducing new elements as well. For instance, the GTZ's body-shell gives a streamlined feel thanks to the rear pillars being shifted slightly backwards.

Furthermore, Atelier Zagato have reshaped what it is called as green house, the upper part of the car body consisting of windshield, side glasses, rear window and roof, in order to resemble the A3's silhouette.

Logos, headlights and tail lights are custom made, as the exhaust, which is now a wide trapezoidal outlet that spans the centre of the rear.

Attention to details is also a clear signature of Atelier Zagato: the redesigned dashboard is covered with leather, whereas the central tunnel is offered in leather or milled aluminum.

In the tradition of ISO Rivolta, the "heart" of the GTZ is American and very powerful, like its ancestor A3: a 6.2-liter V8 engine with 660 hp, which allows the GT Zagato to mark a top speed of 315 km/h and reach 100 km/h, from a standing start, in just 3,7 seconds.

With the aim of blending the best from past and present, and thanks to the input of best Collectors, the Italian luxury brand has offered to Zagato the opportunity to present the ISO Rivolta "Time Capsule" made by the ISO A3 (1963) Sanction II plus the ISO GTZ (2021) to be delivered in Pair.

Through the photometric technique and best Italian craftsmanship, Zagato made it possible to rebuild – exactly like they were at the time – the ISO A3 originally aluminum hand-made with their famous 7.000 rivets. (nicknamed Mille Chiodi). Only 7 ISO Rivolta Time Capsule will be available in the World. Beyond being a fashionable pieces of art, this exclusive cars represent the next step in the legacy of the automotive business: in a time where the industry is changing as it moves towards electrification, the Time Capsule it's a secure investment that serve as reminders of a cultural lineage. ■



## BAINVEGNI

Hier wo die Natur ihren ganzen Reiz ausspielt, schlummert La Rösä. Die einstige Post- & Säumerstation an der Berninapassstrasse ist heute ein besonderer Ort zum Geniessen, Feiern und Worken und ist zudem ein Treffpunkt für Rennsportfans geworden.



## RENT THE HOUSE

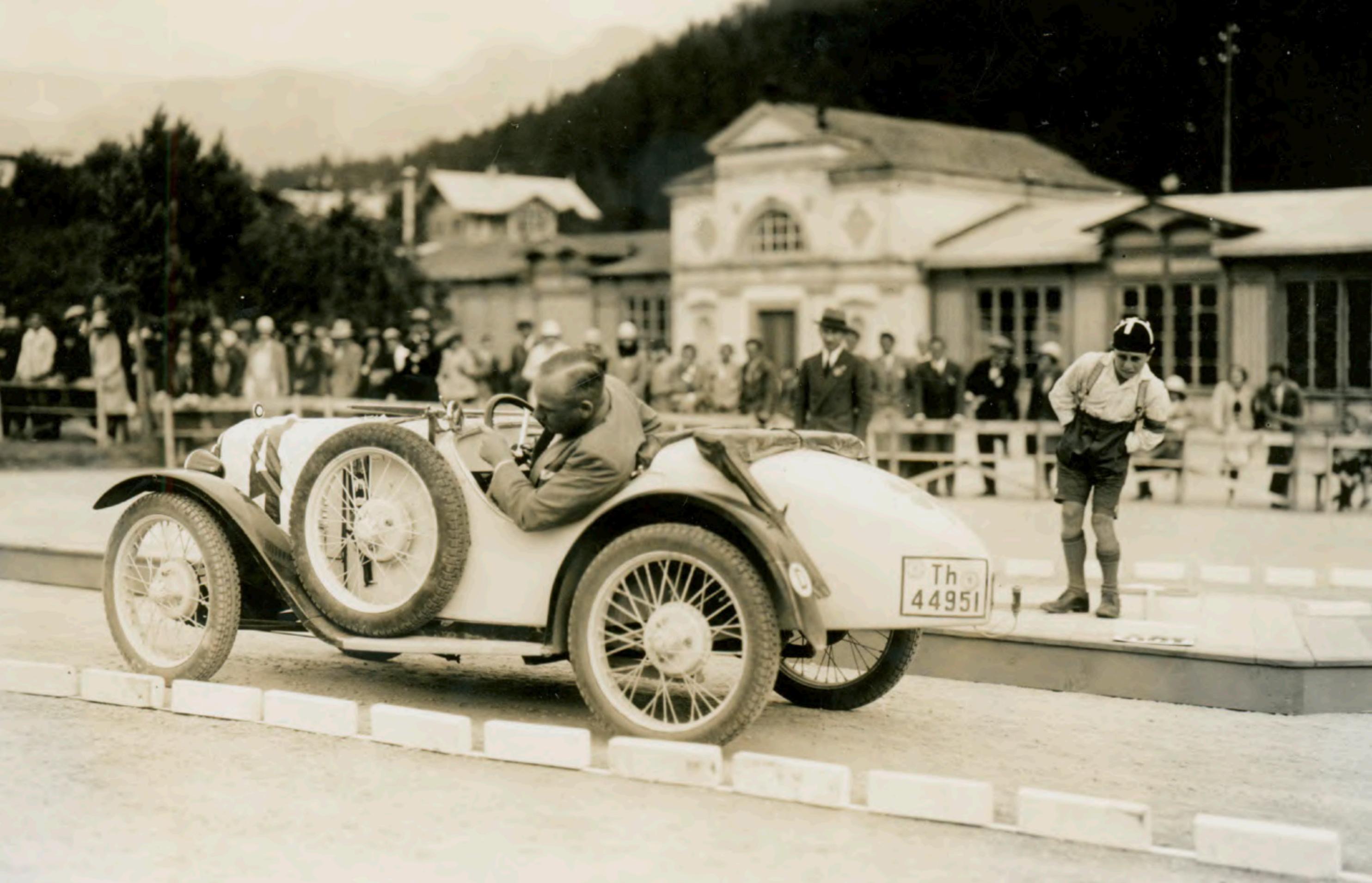
La Rösä bietet eine Fülle alpiner Quality Time für bis zu 50 Gäste zum Übernachten und 150 Gäste zum Feiern für Apéro & Bankett. Sie schlummern in Holzbetten auf handgefertigten Matratzen aus Rosshaar mit Blick auf die Berge. Zudem laden zwei nostalgische, mit Holz geheizten Badestuben zum Baderitual ein. Typische regionale Gerichte werden hier noch auf dem Holzofen gekocht und in authentischer Atmosphäre serviert. **Seien Sie „Bainvegni“ - back to origin - in La Rösä!**



LA RÖSA STAZIONE DELLA POSTA  
STRADA DEL BERNINA  
CH-7742 LA RÖSA VALPOSCHIAVO  
+41 81 832 60 51  
LAROSA.CH

Home of  
**BERNINA GRAN TURISMO**





2. Internationale St. Moritzer Automobilwoche, vom 18. – 24.08.1930  
Geschicklichkeitsprüfung am 21.8.1930  
Im Hintergrund das Forum Paracelsus

2nd International St. Moritz Automobile Week, from 18. – 24.08.1930  
Test of skill on 21.8.1930  
In the background the Forum Paracelsus

## SEIFENKISTENRENNEN – DAMALS UND HEUTE



Viele Motorsport-Begeisterte haben vielleicht einmal mit einer selber gebauten Seifenkiste ihre ersten Geschwindigkeits-Erfahrungen gemacht – oder zumindest davon geträumt. In diesem Artikel machen wir eine kleine historische Reise über die Entstehung des Seifenkistensports, die Entwicklung in der Schweiz und den Seifenkistenrennen im Engadin, die dieses Jahr wieder stattfinden werden.

Wer über Seifenkisten recherchiert kommt schnell einmal auf die Information, dass sie ihren Ursprung in den Vereinigten Staaten haben. Ihr Name soll daher rühren, dass zum Bau dieser Mini-Autos Holzboxen verwendet wurden, die eigentlich dem Transport von Seifen dienten. Das ist aber nur die halbe Wahrheit. Die eigentliche Geschichte begann nämlich im Jahr 1904 in Deutschland – genauer gesagt in Oberursel, einer hessischen Kleinstadt. In der Region muss damals wohl großes Rennfieber geherrscht haben. Im benachbarten Bad Homburg fand nämlich am 17. Juni 1904 das fünfte Gordon-Bennet-Autorennen statt. Die vom Zeitungs-

verleger James Gordon Bennet jr. (1841–1918) ins Leben gerufene Automobilrenn-Serie war der erste internationale Vergleich von Automobilen verschiedener Marken. Die ersten drei Jahre startete dieses Autorennen in Paris, danach wurde es in Athy (Irland), Bad Homburg und 1905 zum letzten Mal in Auvergne (Frankreich) ausgetragen, bevor es dann durch die Grand-Prix-Serie abgelöst wurde. Bestimmt auch inspiriert durch die Austragung in Hessen 1904 versuchten einige Kinder aus Oberursel die echten Rennbolide in Miniatur-Form nachzubauen und veranstalteten ihr eigenes Kinder-Automobil-Rennen. Damals gab es den Begriff „Influencer“ noch nicht. Aber diese Kinder aus Oberursel können sehr wohl als Influencer bezeichnet werden. Sie fanden nämlich in ganz Deutschland ihre Nachahmer. Und irgendwie schwappte die Welle dann in die Vereinigten Staaten über. Hier setzt dann die altbekannte Geschichte an – vom amerikanischen Seifenfabrikanten, der auf seine Verpackung aus Werbezwecken die Umriss eines Rennwagens zeichnete und damit Geburtshelfer war für den heutigen Begriff der „Seifenkiste“ (soap box).



## SEIFENKISTENRENNEN – DAMALS UND HEUTE

In Deutschland wurde die Geschichte der Kinder-Automobil-Rennen durch den zweiten Weltkrieg jäh unterbrochen und ging beinahe in Vergessenheit. Hätten nicht US-amerikanische Soldaten, die in Deutschland nach dem zweiten Weltkrieg stationiert waren, den in den Staaten trendigen Sport als Seifenkistenrennen rückimportiert. Ihre Absicht war es, den deutschen Jugendlichen in der tristen und entbehrungsreichen Nachkriegszeit eine sinnvolle Freizeitbeschäftigung zu vermitteln. Die Welle schwappte also zurück nach Deutschland und so fanden 1949 die ersten großen Seifenkistenrennen in Deutschland statt. Auch Oberursel hat die Tradition wieder aufgenommen und veranstaltet bis heute Seifenkistenrennen.

### Geschichte und Entwicklung in der Schweiz

Aber noch bevor man sich in Deutschland der alten Tradition besann, begann in der Schweiz die Seifenkisten-Geschichte. 1934 fand das erste, verbürgte Seifenkistenrennen im Aargauischen Biberstein statt. Biberstein ist ein Dorf am Jurasüdfuss. Von den rund 1'500 Bewohnern kennt praktisch jeder jeden. Und sicher jeder kennt Walter Senn, den 77-jährigen Rentner, der im Startgelände des alle zwei Jahre stattfindenden Seifenkistenrennens (oder wie man in Biberstein sagt „Charli-Rennen“ – abgeleitet von „Charre“, also „Karre“, nicht von „Charly“) wohnt. Er beobachtet seit Jahren die Entwicklung im Seifenkistensport. Da hätte sich einiges geändert, berichtet Senn.

Sein erstes Rennen in Biberstein absolvierte Walter Senn als 13-jähriger im Jahr 1956. Damals wurde es noch immer (wie das erste Rennen 1934 auch) vom gemischten Chor unter Leitung seines Dirigenten, Lehrer Robert Bieler organisiert. Bis Senn 16 war fuhr er an jedem Rennen mit seinem selber gebastelten „Charli“.

Nur schon hier beginnen die Unterschiede zu heute. Sein „Charli“ hatte Kinderwagen-Räder. Die besorgte er in der so genannten „Schutti“ – damals war es vielerorts üblich, dass der Müll in einer eigens dafür ausgehobenen Grube am Dorfrand entsorgt wurde. Eine grobe Umweltsünde aus heutiger Sicht waren die stinkenden und dampfenden Gruben. Sie waren aber auch ein paradiesischer Tummelplatz für pfliffige Jungs und Mädchen, die dort allerhand fanden, das man noch brauchen konnte. So eben auch Kinderwagen-Räder. „Wenn man vier zusammenhatte“, berichtet Senn „konnte man sein Charli bauen“. Später kam man dann für kurze Zeit ab von den Kinderwagen-Rädern und wechselte zu den Rädern der sogenannten „Küttiger Scheese“, einer Mischung aus Leiterwagen und Einkaufswagen (der Begriff „Scheese“ kommt wie einige andere Begriffe im Schweizerdeutsch auch aus dem Französischen, wo die Postkutsche als „chaise de poste“ bezeichnet wurde – „Küttiger“ deutet auf die Herkunft: Aus dem Aargauer Dorf Küttigen stammend). Die Räder waren gummiert und grösser, legten – untypisch für Geschwindigkeitsfanatiker – den Wagen also höher, versprachen aber auch mehr Geschwindigkeit durch den grösseren Radius. Allerdings hielten sie dem Druck in den Kurven nicht stand und der Gummibelag riss oft ab, weshalb man schnell wieder von dieser Technik abkam.

Ein weiterer Unterschied von 1956 zu heute waren die Straßenverhältnisse. Fuhr man früher in Biberstein auf der Naturstraße zwischen der Welletenstraße und der Buhalde, ist diese heute geteert. „Wir waren froh“ erzählt Senn „wenn wir genug Schwung hatten um bis ins Ziel zu kommen. Heute bauen sie auf der Teerstraße Schikanen ein um Tempo herauszunehmen.“

Als Senn 1956 sein erstes Rennen fuhr, wurde das Bibersteiner Charli-Rennen bereits regelmäßig seit 1934 durchgeführt. Einen



## SOAPBOX DERBYS – THEN AND NOW

Zeitzeugen vom ersten Rennen gibt es natürlich nicht mehr. Die Bibersteiner Charli-Renn-Tradition wurde vorerst 1975 gestoppt. Ein Unfall mit einem Verletzten brachte das vorläufige Ende. 2005 nahm die „IG Buhalde“ den Faden wieder auf und führte die Tradition weiter.

In der Schweiz – und nicht viel anders in weiteren Ländern – begann in den 1970er-Jahren eine Normierung des Sports mit Reglementierungen zum Bau von Seifenkisten und zur Durchführung von Rennen. Hierzulande übernahm General Motors Suisse SA zusammen mit der Firma Rivella das Patronat. Allerdings zog sich GM Suisse SA bereits nach kurzer Zeit wieder zurück und überließ das Feld Rivella, bis sich diese 1990 ebenfalls zurückzogen. Und selbstverständlich entstanden auch verschiedene Seifenkisten-Verbände mit unterschiedlichen Reglementen. Bis hin zu den von einem österreichischen Energy-Drink-Fabrikanten initiierten Rennen gibt es also ganz unterschiedliche Spielarten des Seifenkistensports.

### Seifenkistenrennen im Engadin

Nachdem wir die Weltgeschichte des Seifenkistensports beleuchtet haben, um danach den Fokus auf die Geschichte in der Schweiz zu legen, möchten wir zum Schluss noch in den Mikro-Kosmos vom Engadin eintauchen. Hier begann die Geschichte etwas später, nämlich im Jahr 2007. Federführend war die Academia Engiadina in Samedan. Im fünften Schuljahr dürfen dort die Schulklassen mit Schwerpunkt Wirtschaft ein Projekt wählen. Die Klasse von Lehrer Jürg Fuchs, der selber ein bekennender Seifenkisten-Fan ist, hat sich damals für die Organisation eines Seifenkistenrennens entschieden. Die knapp 18jährigen haben dabei – natürlich unter Begleitung und Beratung – sämtliche notwendigen Schritte der Projektplanung und -umsetzung selber geleistet. Sie erarbeiteten mit einem Spezialisten ein Sicherheitskonzept, suchten Sponsoren und verhandelten mit dem Verband „IG Seifenkisten“, der das Rennen im Engadin in den Rennkalender ihres Schweizer Cups aufnahm. Der Mammut-Job der Schüler und Schülerinnen wurde belohnt und das erste Engadiner Seifenkistenrennen wurde ein großer Erfolg. Bestimmt ist es auch das höchstgelegene Seifenkistenrennen der Welt. Diese Vermutung verleitete die Wirtschaftsklasse dazu, einen Eintrag im Guinness Buch der Rekorde anzustreben. Der Antrag wurde dann tatsächlich auch gestellt. Wer einen Rekord in diesem prestigeträchtigen Buch veröffentlichen möchte, muss einen Antrag an die Guinnessbuch-Zentrale in London stellen, wo die rund 70 Mitarbeitenden den Antrag prüfen. Allerdings gilt für einen Eintrag im Guinnessbuch nicht lediglich die Prämisse „Höher, schneller, weiter“, sondern



es werden noch mehr Bedingungen an einen Eintrag gestellt. Und hier konnten die Wirtschaftsschüler/innen mit ihrem Seifenkistenrennen leider nicht alle Bedingungen erfüllen, weshalb der Antrag abgelehnt wurde. Aber auch ohne offizielle Bestätigung können sie mit Fug und Recht von sich behaupten, das höchstgelegene Seifenkistenrennen organisiert zu haben.

Nach der Wirtschaftsklasse 2007 wurde das Rennen im Folgejahr von einer weiteren Klasse organisiert. Die Tradition wurde nicht weitergeführt. Weitere Klassen wollte andere, neuere Projekte lancieren. Aber einige Erwachsene wollten diesen Anlass nicht einfach sterben lassen. Sie gründeten den „Seifenkistenverein Engadin-Derby“,

der dann bis 2015 für die Durchführung zeichnete. 2015 fand an einem zweitägigen Anlass die Schweizer Meisterschaft der „IG Seifenkisten“ statt – ein unbestrittenes Highlight für den Seifenkistenverein. Und weil man dann aufhören soll, wenn es am Schönsten ist, wollte der Seifenkistenverein den Stab weitergeben. Die Rennen 2016 und 2017 wurden dann vom „Verein Offene Jugendarbeit St. Moritz“ organisiert. 2018 und 2019 fanden keine Seifenkistenrennen statt. Aber dieses Jahr organisiert die Jugendarbeit (wie sich der „Verein Offene Jugendarbeit“ mittlerweile nennt) wieder einen Anlass. Zwar musste aufgrund der Corona-Krise die Meisterschaft der IG Seifenkisten abgesagt werden, aber die Jugendarbeit hat sich dennoch dazu entschieden, einen Anlass durchzuführen – halt mit weniger nationaler Beteiligung, dafür bestimmt ein interessanter Anlass für Kinder und Jugendliche im Engadin. Teilnehmen können 7 – 16jährige. Wer keine eigene Kiste hat, kann auch eine ausleihen. Infos dazu unter [info@diejugendarbeit.ch](mailto:info@diejugendarbeit.ch). ■

### Grand Prix without engine – The soapbox sport

Many motor sport enthusiasts may have had their first speed experience with a homemade soapbox – or at least dreamed of it. In this article we take a short historical journey through the origins of soapbox racing, the development in Switzerland and the soapbox races in the Engadin, which will take place again this year.

If you do research on soapboxes, you will soon find out that they have their origin in the United States. Their name is said to derive from the fact that wooden boxes were used to build these mini cars, which were actually used to transport soap. But that is only half the truth. The real story began in 1904 in Germany – more precisely in Oberursel, a small town in Hesse. The region must have

## SOAPBOX DERBYS – THEN AND NOW

been the scene of great racing fever at the time. The fifth Gordon Bennet race was held in neighbouring Bad Homburg on 17 June 1904. Inspired by this, some children from Oberursel tried to copy the real racing cars in miniature form and organized their own children's car race. Somehow the wave then spilled over into the United States. This is where the well-known story begins – of the American soap manufacturer who drew the outline of a racing car on his packaging for advertising purposes and was thus the birth helper for the modern term “soap box”.

In Germany, the history of children's car racing was abruptly interrupted by the Second World War and was almost forgotten. If not US soldiers stationed in Germany after the Second World War would have re-imported the sport, which was trendy in the States, known as soap box racing. So the wave sloshed back to Germany and so the first big soapbox races took place in Germany in 1949.

### History and development in Switzerland

But even before the old tradition was remembered in Germany, the soapbox story began in Switzerland. In 1934 the first soapbox race took place in Biberstein in Aargau. Biberstein is a village at the southern foot of the Jura. Walter Senn, a 77-year-old pensioner, lives there in the starting area of the biennial soapbox race. Senn reports that a lot has changed in soapbox racing. He completed his first race in Biberstein as a 13-year-old in 1956, and until Senn was 16, he rode in every race with his homemade “Charli”, which still had stroller wheels. Later on, he got away from the stroller wheels for a short time and switched to the wheels of the so-called “Küttiger Scheese”, a mixture of a ladder trolley and a shopping trolley. These wheels were rubberized and larger, so – untypical for speed fanatics – they made the soap box racer higher, but also promised more speed due to the larger radius. However, they did not withstand the pressure in the curves and the rubber coating often tore off, which is why people quickly abandoned this technique.

Another difference between 1956 and today were the road conditions. If you used to drive on a natural road in Biberstein, it is covered with tarmac today. “We were happy”, says Senn, “when we had enough momentum to reach the finish line. Today they build chicanes on the tarmac road to slow down.

The Biberstein Charli racing tradition was first stopped in 1975 after an accident with one injured person. Only in 2005 the “IG Buhalde” took up the thread again and continued the tradition.

In Switzerland, a standardization of the sport began in the 1970s with regulations for the construction of soapboxes and the holding of races. Naturally, various soapbox associations with different regulations were formed. Up to the races initiated by an Austrian energy drink manufacturer, there are thus very different varieties of soapbox sports.

### Soapbox Races in the Engadin

Finally we dive into the microcosm of the Engadin. Here the story began a little later, in 2007, under the auspices of the Academia Engiadina in Samedan. In the fifth year of school there, school classes with a focus on economics are allowed to choose a project. The class of teacher Jürg Fuchs, who is himself an avowed soapbox fan, decided to organize a soapbox race. The almost 18-year-olds worked out a safety concept with a specialist, looked for sponsors and negotiated with the “IG Seifenkisten” association, which included the race in the Engadin in its racing calendar. The first Engadin soapbox race was a great success. It is certainly also the highest soapbox race in the world.

After the economic class in 2007, the race was organized by another class the following year. Unfortunately the tradition was not continued, however, and other classes wanted to launch other, newer projects. But some adults did not want to let this event die. They founded the “Engadin-Derby Soapbox Association”, which then signed for the organisation until 2015. In 2015 the Swiss championship of the “IG Seifenkisten” took place on a two-day event – an undisputed highlight for the soapbox association. And because you should stop when it is at its best, the Soapbox Association wanted to pass on the baton. The races 2016 and 2017 were then organized by the “Verein Offene Jugendarbeit St. Moritz”. In 2018 and 2019 no soapbox races took place, but this year the “Jugendarbeit” (as the “Verein Offene Jugendarbeit” is called by now) organized another event. Although the championship of the IG Seifenkisten had to be cancelled due to the Corona crisis, the “Jugendarbeit” has nevertheless decided to organise an event – just with less national and more regional participation, but certainly an interesting event for children and young people in the Engadin. Participation is open to 7 – 16 year olds. Those who do not have their own box can also borrow one. Information on this can be found at [info@diejugendarbeit.ch](mailto:info@diejugendarbeit.ch). ■

**Quellen:** Text: Interview mit Walter Senn, Programmheft zum „Engadin Derby“ 2016, Programmheft zum „Engadin Derby“ 2017, [www.schweizer-seifenkisten.ch](http://www.schweizer-seifenkisten.ch), [www.seifenkisten.ch](http://www.seifenkisten.ch), [www.wikipedia.ch](http://www.wikipedia.ch)

**Bilder:** Archiv: Vortaunusmuseum, Delnon Foto

## LUCA MOISO IM GESPRÄCH MIT BENEDIKT GRAF DOUGLAS UND PHILIP MACHAT

**Die richtige Absicherung großer Vermögenswerte und warum ein modernes Konzept vom Spezialisten mehr kann als bloß ein Auto gegen Feuer, Wasser und Unfall zu versichern.**

**Luca Moiso von der Int. St. Moritzer Automobilwoche im Gespräch mit Philip Machat und Benedikt Graf Douglas von Douglas-Machat & Cie in Wien**

**Luca Moiso:** Seit Jahren ist Ihr Unternehmen der verlässliche Partner für die Entwicklung des komplexen Versicherungskonzeptes der Bernina Gran Turismo Veranstaltung und jetzt auch des Kilomètre Lancé und des Motorsport Rendezvous. Sie übernehmen als Partner die Aufgabe, sowohl uns als Veranstalter als auch unsere Teilnehmer kompetent zu versichern. Man kennt Sie als einen der absoluten Spezialisten für die Versicherung großer Sammlungen im Bereich Fahrzeuge, Kunst und Schmuck und Sie beraten einige der größten Privatsammlungen und Museen der Welt.

**Benedikt Graf Douglas:** Wir sehen seit 20 Jahren, dass auch an die Versicherung von großen Vermögenswerten andere Anforderungen gestellt werden, als dass sie durch Versicherungsprodukte von der Stange gelöst werden können. Daher sind unsere Verträge tatsächlich für jeden einzelnen Kunden maßgeschneidert und werden regelmäßig, wo notwendig, angepasst. Genauso wie die Bernina Gran Turismo ein aussergewöhnliches Motorsport-Event ist, sind unsere Versicherungskonzepte „one of a kind“.



**Luca Moiso:** Sie sind zum zweiten mal auch als Fahrerteam dabei, letztes Jahr mit einem Alfa Romeo, dieses Jahr mit einer Shelby Cobra. Sie leben also auch das, was Sie versichern?!

**Philip Machat:** Die Bernina Gran Turismo hat für uns vom ersten Mal an eine unglaubliche Anziehung entwickelt. Wir konnten die Veranstaltung über die Jahre wachsen sehen und sind stolz darauf, von Beginn an für die Versicherung verantwortlich zu zeichnen. Selbst als Teilnehmer dabei zu sein, ermöglicht es Graf Douglas und mir die Bedürfnisse der Fahrer noch besser zu verstehen. Wir erleben die Passion unserer Kunden hautnah. Es handelt sich doch nicht nur um ein Rennen, es ist viel mehr...

**Luca Moiso:** Das Umfeld betreffend der Versicherung historischer Fahrzeuge und auch generell hochwertigster Sammlerfahrzeuge ist nicht einfacher geworden. Steigende Werte, Persönliche Betreuung in Konzernstrukturen, Individuelle Bedürfnisse von Sammlern, Renneinsätze, ...

**Philip Machat:** Die steigenden Werte stellen herkömmliche Versicherer zunehmend vor unlösbare Aufgaben. Autos als „fahrbare Kunstwerke“ zu behandeln ist für den Großteil der Versicherer eine unlösbare Aufgabe. Unsere Deckungen beinhalten Pair und Set-Klauseln, wir entschädigen zusätzlich zum Schaden auch Wertminderung nach einem reparierten Teilschaden usw...alles Dinge die weit über eine „Vollkasko-Versicherung“ im herkömmlichen Sinne hinaus gehen.

**Luca Moiso:** Wie gehen Sie das Thema der teils immensen Werte von Kollektionen an? Wie funktioniert die Interaktion mit den Underwritern?

**Benedikt Graf Douglas:** Wie bei internationalen Großrisiken üblich, teilen wir die Versicherung im Hintergrund auf mehrere Risikoträger auf. Dies erlaubt uns auch die Zeichnung von Sammlungen mit Gesamtwerten von mehreren hundert Millionen Euro. Aber auch kleinere Sammlungen profitieren von unserem langjährigen Versicherungsnetzwerk.

**Luca Moiso:** Ich kann also auch mit meiner kleinen Sammlung zu Ihnen kommen?

**Philip Machat:** (lacht) Sie, Luca, immer! Unsere Produkte sind allerdings für Sammlungen von USD 5 Mio und mehr ausgelegt. Falls Sie da momentan noch darunter liegen, können Sie ja bei den nächsten Auktionen zuschlagen.

**Luca Moiso:** Vielen Dank für das Interview, viel Erfolg beim Bernina Gran Turismo Rennen und wir freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit in der Zukunft. ■

## LUCA MOISO IN CONVERSATION WITH BENEDIKT GRAF DOUGLAS AND PHILIP MACHAT

**The right protection for large assets and why a modern concept from a specialist can do more than just insure a car against fire, water and accidents.**

**Luca Moiso from the International St. Moritz Automobile Week in conversation with Philip Machat and Benedikt Graf Douglas of Douglas-Machat & Cie in Vienna.**

**Luca Moiso:** For years your company has been the reliable partner for the development of the complex insurance concept of the Bernina Gran Turismo event and now also of the Kilomètre Lancé and the Motorsport Rendezvous. As a partner, you take on the task of competently insuring both us as organizers and our participants. You are known as one of the absolute specialists in insuring large collections of vehicles, art and jewelry, and you advise some of the largest private collections and museums in the world.

**Benedict Count Douglas:** We've seen for 20 years that even the insurance of large assets has different requirements than can be solved by off-the-shelf insurance products. That's why our policies are actually tailor-made for each individual customer and are regularly adjusted where necessary. Just as the Bernina Gran Turismo is an exceptional motorsport event, our insurance concepts are "one of a kind".

**Luca Moiso:** You are also participating for the second time as a driving team, last year with an Alfa Romeo, this year with a Shelby Cobra. So you also live what you insure?!

**Philip Machat:** The Bernina Gran Turismo has been an incredible attraction for us from the very first time. We have seen the event grow over the years and are proud to have been responsible for the insurance from the very beginning.

Being there ourselves as a participant allows Count Douglas and I to understand the needs of the drivers even better. We experience the passion of our customers first hand. After all, it's not just a race, it's much more...

**Luca Moiso:** The environment regarding the insurance of historic vehicles and also in general high value collector vehicles has not become easier. Increasing values, personal attention in group structures, individual needs of collectors, racing operations,....



**Philip Machat:** Rising values are increasingly presenting conventional insurers with unsolvable tasks. Treating cars as "drivable works of art" is an unsolvable task for the majority of insurers. Our coverages include pair and set clauses, we compensate for depreciation after a repaired partial loss in addition to the damage, etc... all things that go far beyond "fully comprehensive" insurance in the traditional sense.

**Luca Moiso:** How do you approach the issue of the sometimes immense values of collections? How does that interact with the underwriters?

**Benedikt Graf Douglas:** As is usual with large international risks, we divide the insurance among several risk carriers in the background. This also allows us to underwrite collections with total values of several hundred million euros.

But smaller collections also benefit from our long-standing insurance network.

**Luca Moiso:** So I can come to you with my small collection as well?

**Philip Machat:** (laughs) You, Luca, always! But our products are designed for collections of USD 5 million and more. If you are below that at the moment, you can strike at the next auctions.

**Luca Moiso:** Thank you very much for the interview, good luck with the Bernina Gran Turismo race and we look forward to a good cooperation in the future. ■

# INTERNATIONALE ST. MORITZER AUTOMOBILWOCHE - MERCHANDISE

Für die Fans der Bernian Gran Turismo und natürlich für alle neuen Fans der Internationalen St. Moritzer Automobilwoche mit ihren beiden neuen Events „Motorsport Rendezvous“ und „Kilmètre Lancé“ bieten wir hier einige Artikel an, die formlos per Email bei uns bestellt werden können. Manche der BGT-Artikel sind nur noch verfügbar, solange der Vorrat reicht. Dies gilt insbesondere für T-Shirts und Jacken. Die T-Shirts fallen übrigens eher klein aus, deshalb im Zweifel lieber eine Nummer größer bestellen.

For the fans of the Bernian Gran Turismo and of course for all new fans of the International St. Moritz Automobile Week with its two new events „Motorsport Rendezvous“ and „Kilmètre Lancé“ we offer here some articles, which can be ordered informally by email to us. Some of the BGT articles are only available while stocks last. This is especially true for T-shirts and jackets. By the way, the T-shirts are rather small, so in case of doubt it is better to order one size larger.



**BGT Fotomagazin "2014-2019"** mit Fotos von Alberto Novelli, Jean-Jaques Ruchti, Gian Marco Castelberg, Jost Wildbolz, Lukas Gold, Ted Gushue und Amy Shore. Hochwertiger Druck, DIN A4, 112 Seiten  
€ 25,00 / CHF 30,00

**BGT photo magazine "2014-2019"** with photos by Alberto Novelli, Jean-Jaques Ruchti, Gian Marco Castelberg, Jost Wildbolz, Lukas Gold, Ted Gushue and Amy Shore. High quality print, DIN A4, 112 pages  
€ 25,00 / CHF 30,00



**Abzeichen:**  
Metall, mit Jahreszahl  
(unterschiedliche Jahre verfügbar, ggf. anfragen),  
ca. 33 x 73 mm, € 20 / CHF 25  
Stoff, Hochformat, ca. 55 x 85 mm, rot  
Stoff, Querformat, ca. 30 x 80 mm, rot  
je € 10 / CHF 10

**Badges:**  
Metal, with year (different years available,  
please inquire if necessary), approx. 33 x 73 mm  
€ 20 / CHF 25  
Fabric, portrait format, approx. 55 x 85 mm, red  
Fabric, landscape format, approx. 30 x 80 mm, red  
each € 10 / CHF 10



**Military Cap**, rot, Größe verstellbar, mit BGT Badge vorne  
€ 25 / CHF 30

**Military Cap**, red, size adjustable (one size fits all), with BGT badge in front  
€ 25 / CHF 30

**BGT Decke**,  
ca. 140 x 190 cm,  
Microfaser (86% Polyacryl, 7% Polyester,  
7% Baumwolle, bei  
40°C waschbar  
€ 150 / CHF 170

**BGT blanket**,  
approx. 140 x 190 cm,  
microfibre (86% polyacrylic, 7% polyester,  
7% cotton, washable  
at 40° Celsius  
€ 150 / CHF 170



# INTERNATIONALE ST. MORITZER AUTOMOBILWOCHE - MERCHANDISE



**BGT Teamjacke**, blau, 2 aufgenähte BGT Abzeichen, 100% Nylon, bei 30°C waschbar  
Für Männer und Frauen erhältlich  
€ 160 / CHF 175

**BGT team jacket**, blue, 2 sewn-on BGT badges, 100% nylon, washable at 30° Celsius  
€ 160 / CHF 175  
Available for men and women

**T-Shirt Bernina Gran Turismo**,  
Plakatmotiv 2019 (Rücken), rotes BGT Logo vorne  
€ 35 / CHF 40

**T-shirt Bernina Gran Turismo**, poster motif 2019 (back), red BGT logo on front  
€ 35 / CHF 40



**BGT Rucksack**  
€ 100 / CHF 120



**T-Shirt, weiß**  
Schriftzug (schwarz)  
"only @ berninagrantonismo"  
oder "we can be heroes" (vorne)  
und Diagramm (schwarz) der  
Rennstrecke (Rücken), rotes BGT  
Logo am linken Ärmel  
€ 35 / CHF 40

**T-shirt, white**  
writing "only @ berninagrantonismo"  
or "we can be heroes" (front) and  
diagram of the race track (back), red  
BGT logo on the left sleeve  
€ 35 / CHF 40

# INTERNATIONALE ST. MORITZER AUTOMOBILWOCHE - MERCHANDISE

# INTERNATIONALE ST. MORITZER AUTOMOBILWOCHE - MERCHANDISE



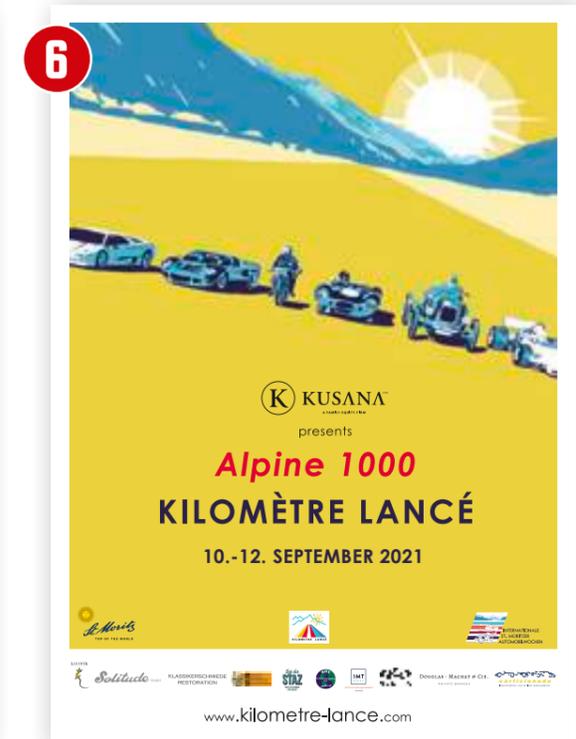
**1**  
**Plakat 2019**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10  
**Poster 2019**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10



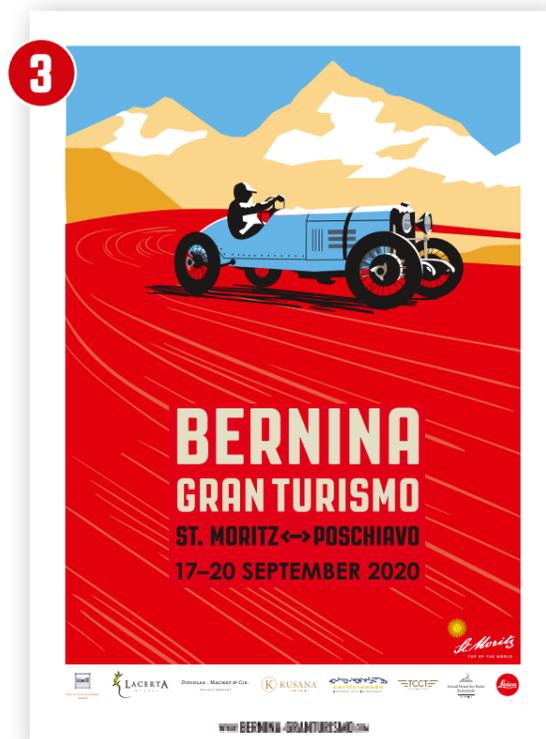
**2**  
**Kunstdruck Plakatmotiv 2019**  
 DIN A3 (297 x 420 mm)  
 Limitiert auf 99 Stück  
 handsigniert und nummeriert  
 € 99 / CHF 99  
**Art Print Poster motif 2019**  
 DIN A3 (297 x 420 mm)  
 Limited to 99 pieces  
 signed and numbered by hand  
 € 99 / CHF 99



**5**  
**Plakat 2021**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10  
**Poster 2021**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10



**6**  
**Plakat 2021**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10  
**Poster 2021**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10



**3**  
**Plakat 2020**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10  
**Poster 2020**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10



**4**  
**Plakat 2021**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10  
**Poster 2021**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10



**7**  
**Plakat 2021 (Motorrad Edition)**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10  
**Poster 2021 (Motorcycle Edition)**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10



**8**  
**Plakat 2021**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10  
**Poster 2021**  
 DIN A1 (594 x 841 mm)  
 € 10 / CHF 10

## DIE ORIGINALE ST. MORITZER AUTOMOBILWOCHE IN DER ZEITGENÖSSISCHEN PRESSE THE ORIGINAL ST. MORITZ AUTOMOBILE WEEK IN THE CONTEMPORARY PRESS

Im Sommer 1929 hat sich St. Moritz nach der „Öffnung der bündnerischen Straßen für das Motorfahrzeug in erstaunlich kurzer Zeit zur Drehscheibe des Autotourismus“ entwickelt. So konnte man in der Illustrierten Automobil-Revue Nr. 7 nachlesen. Später in diesem Text heißt es: „...so wird die Sache von La Rösa ab erst recht interessant und pikant. Da entwickelt die Piste voll und ungehemmt ihre Eigenwilligkeit, ihren ränkevollen Charakter“.

In gewisser Weise hat dieser Text heute noch Gültigkeit. Immer noch gilt die Berninastraße als eine der schönsten Passstrecken überhaupt. Und auch in den letzten Jahren hat der Autotourismus die Gegend rund um St. Moritz wieder neu entdeckt. Nicht zuletzt wegen der internationalen Aufmerksamkeit, die dank der Bernina Gran Turismo erreicht wurde, landete das Engadin wieder im Bewußtsein der Auto- und Motorradfans. Seit einigen Jahren füllt sich der Kalender zunehmend mit den verschiedensten Anlässen von diversen Autoclubs, Sportwagentouren und Oldtimerrallies. Traditionelle Veranstaltungen wie das British Classic Car Meeting und farbenfrohe Rallies wie die Passione Engiadina bereichern den Veranstaltungskalender und erfreuen die anwesenden Urlauber. Aber erst die weltweite Aufmerksamkeit richtet den Fokus wieder auf die Destination und sorgt für neue Impulse.

Auch die Veranstalter der historischen Automobilwoche vor über 90 Jahren wussten das schon. Sie erkannten die Chance, die das Automobil für den Tourismus bot. Der deutlich erweiterte Radius erschloss neue Zielgruppen. Und das ist auch heute noch der Fall. Umso erfreulicher, dass das auch die Verantwortlichen vor Ort heute so sehen und der Motorsportgemeinde aufgeschlossen entgegenkommen. Während man andernorts bereits beobachten kann, dass man sich eher über Fahrverbote Gedanken macht, bietet sich das Engadin mit seiner grandiosen Landschaft dem „Motoristen“ als reizvolles Reiseziel an.

An anderer Stelle in diesem Magazin schlagen die High Tech Simulatoren von TCCT (The Classic Car Trust) die Brücke von der Vergangenheit in die Zukunft. Hier möchten wir mit zeitgenössischen Berichten der Automobilwochen von 1929 und 1930 einen kleinen Rückblick in die Vergangenheit geben. Natürlich nicht, ohne ausdrücklich auf die Attraktivität der Gegenwart zu verweisen, die es ohne diese Vergangenheit und ihre Traditionen so gar nicht gäbe.

In the summer of 1929, after the „opening of the roads of the Grisons to the motor vehicle, St. Moritz developed in an astonishingly short time into the hub of automobile tourism“. So one could read in the „Illustrierte Automobil-Revue“ Nr. 7. Later in this text it says: „...so the thing from La Rösa on becomes really interesting and spicy. There the track develops fully and uninhibitedly its self-will, its scheming character“.

In a certain way, this text is still valid today. The Bernina road is still considered one of the most beautiful pass routes of all. And also in recent years, car tourism has rediscovered the area around St. Moritz. Not least thanks to the international attention achieved thanks to the Bernina Gran Turismo, the Engadine landed again in the consciousness of car and motorcycle fans. For some years now, the calendar has been increasingly filled with a wide variety of events organized by various car clubs, sports car tours and vintage car rallies. Traditional events like the British Classic Car Meeting and colorful rallies like the Passione Engiadina enrich the calendar of events and delight the attending vacationers. But it is the worldwide attention that turns the focus back to the destination and provides new impulses.

The organizers of the historic Automobile Week over 90 years ago also knew this. They recognized the opportunity that the automobile offered for tourism. The significantly expanded radius opened up new target groups. And that is still the case today. It is therefore all the more gratifying that the local authorities see it that way today and are open to the motor sport community. While elsewhere one can already observe that people tend to think about driving bans, the Engadin with its magnificent landscape offers itself to the „motorist“ as an attractive destination.

Elsewhere in this magazine, the high-tech simulators of TCCT (The Classic Car Trust) build the bridge from the past to the future. Here, we would like to take a brief look back into the past with contemporary reports from the Automobile Weeks of 1929 and 1930. Of course, not without explicitly referring to the attractiveness of the present, which would not exist at all without this past and its traditions.

blikums, das dazu erzogen werden soll, alle Abfälle in die bereitgestellten Behälter auf der Strasse zu werfen. Mit dem jetzt bewilligten Geld will man 1000 Strassenreiniger neu einstellen, womit deren Zahl auf 12 000 gebracht wird. Hand in Hand mit diesen Bemühungen, eine «schöne Stadt» zu schaffen, geht die allmähliche Entfernung der Gleisstrecken der Hochbahn, die Verlegung anderer Eisenbahnlinien unter die Erde, die Entfernung der Lastautos von der Strasse und die Unterdrückung des unnötigen Lärms.

### AUTOMOBILE WERDEN ERSÄUFT.

Bekanntlich bildet die riesige Zahl der unbrauchbar gewordenen Automobile in Amerika ein schwer zu lösendes Problem. Grosse Haufen ausgedienter «Cars» kann man da finden, die die Gegend verschandeln. In einem New Yorker Bezirk hat die Behörde nun eine sehr einfache und praktische Lösung gefunden. Die alten Autos sollen dazu benutzt werden, um einen Damm zu bauen und einen kleinen See auszufüllen.

### DAS MOMENTMOMENT.

Das Hauptmoment bei den neuen Automobilen ist das ungemein starke Anzugsmoment in Verbindung mit einem fabelhaften Beschleunigungsmoment. Trotzdem ist das Gefahrenmoment infolge des geschickt gelösten Tiefgewichtsmomentes gering.

Versuch es, lieber Leser — (oder noch besser: lieber Schreiber!) — das Wort «Moment» einmal einfach wegzulassen, und erkenne, so spricht v. Münchhausen in der «Motorwelt», dass der Satz dann ganz genau dasselbe sagt wie mit diesem törichten, rokokohaften Schönkel.

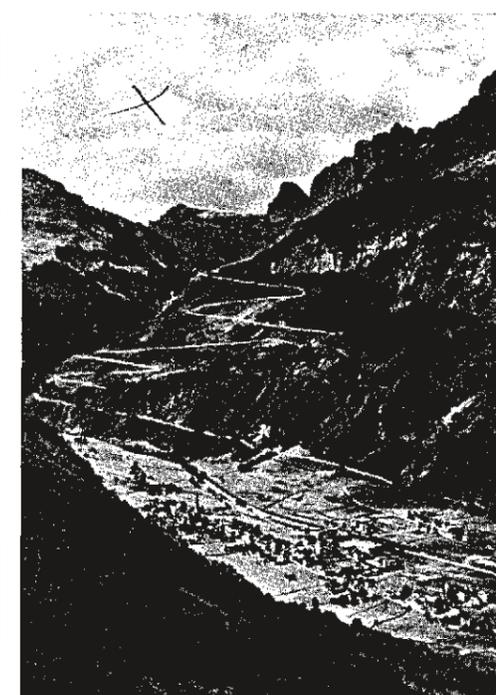
Freilich wird das Schönheitsmoment deines Sprachmomentes dabei bis zum Verständlichkeitsmoment herabgedrückt, und auf dies Bildungsmoment wird keiner, der das Anspruchsmoment auf den «Schent» hochstellt, verzichten. Das Momentmoment ist heute das essentialistischste des Sprachmoments vor allem im technischen Moment des Zeitungsmoments geworden! Also!

### EIN ERSTAUNLICHER MARKT FÜR AUTOMOBILE.

Argentinien besitzt augenblicklich 260 000 Personen- und 49 000 Lastwagen sowie 2 200 Autobusse. Wenn man hierbei berücksichtigt, dass dieses Land nur 9 Millionen Einwohner zählt und dass ein Verkehrsnetz ausserhalb der Städte praktisch eigentlich noch gar nicht besteht, so erscheint sein Automobilverkehr tatsächlich gewaltig. Dieses Land bemüht sich jetzt trotz der grossen Schwierigkeiten, die ihm durch die Unebenheiten seines Bodens erwachsen, ein den Anforderungen der Neuzeit entsprechendes Verkehrsnetz zu schaffen. Es ist wohl vorauszusehen, dass sein Automobilverkehr sich gewaltig steigern wird, sobald diese Pläne verwirklicht sind.

## Der Austrag am Sonntag

Was niemand erwartete, geschah — sonnenheller Augushimmel spannte sich über



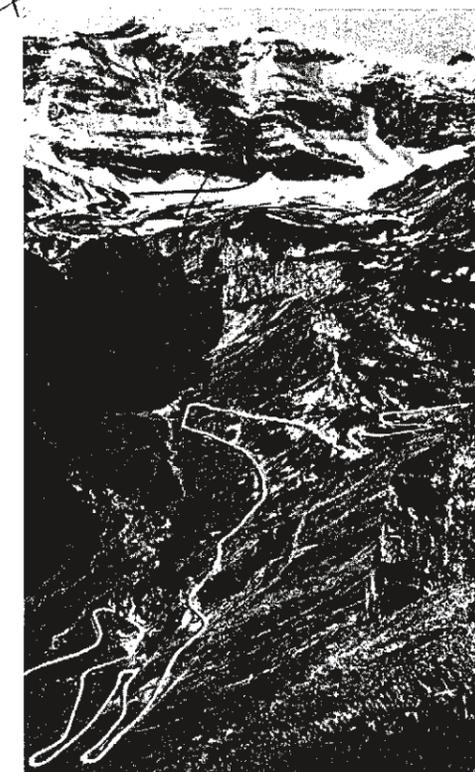
Linthal und die ersten Kurven der Klausenstrasse, vom gegenüberliegenden Talhang aus gesehen.

auf, Obi auf Bugatti überschlug sich und konnte nicht gefunden werden (er war glücklicherweise einen Kognak trinken gegangen). Morgens Vorderräder führten nach dem sechsten Kilometer einen tollen Tanz auf, sekundenlang über dem Abgrund ragend, was ihn fast eine halbe Minute kostete.

Das sinnverwirrende Gedonner der Rennwagen nahm kein Ende, die Spannung stieg ins Unerhörte. Die verzerrten Gesichter der Zuschauermassen schrien nach Sensation. Caracciolas beste Zeit der Sportwagen in 17,04 Minuten entlockte Beifallsgeheul. Als der Schweizer Stuber startete, winkten Tausende von Landsleuten emphatisch. Seine Zeit schien unwahrscheinlich und bald verkündete der Lautsprecher 16,43! Der Schweizer lag in der Rennwagenklasse vorn... Nun kam Chiron, der Meister des letzten Jahres. Er hatte zwei Wagen gemeldet, den «8-Zylinder» und den berühmten «16-Zylinder». Im letzten Augenblick griff er zum 16er. Alle wussten, was kommen würde. Jeder griff unwillkürlich zur Uhr... Wenn der elegante Franzose die Passhöhe erreichte, war er nicht zu schlagen, denn sein neuer Wagen musste auf dem Urnerboden an Tempo allen überlegen sein... Man sah gespannt nach der Stoppuhr — 13 Minuten — 14 — 15 — man schüttelte den Kopf — jetzt — 16 Minuten —

den Zehntausenden, die ab 4 Uhr früh die lange Strecke belegten und sich auf Abhängen, Hügeln, auf Tribünen und Parkplätzen ihren Platz sicherten, in der linken Hand den Regenschirm, in der rechten Plaids und Pelze, versehen mit Gummischuhen oder wasserdichten Bergschuhen. Als die ersten Motorräder starteten, lag der schneebedeckte Klausenpass in unwahrscheinlicher Schönheit da, als grossartige Kulisse der ganzen Szenerie vor den ihre Nervosität durch Rauchen oder sachliches Sprechen verbergenden Fahrern. Die 3 Verantwortlichen: Badertscher, der immer lebenswürdige Starter, W. Bretscher und der seit acht Jahren am Klausenpassrennen an der Organisation beteiligte Töndury walteten ihres Amtes. Töndury meinte gutgelaunt: «Ich bin Vater, Mutter und Hebamme vom Klausen!»

Als die erste Rekordzeit von Bullus auf N. S. U. gemeldet wurde, der Chirons letzten Rekord um 1½ Sekunden unterboten hatte, ging ein Raunen durch die verschiedenen Lager. Würde einer besser sein können? Die Strasse war teilweise noch durchnässt, in den Tunnels geradezu lebensgefährlich. Immer wieder die Meldung von neuen Defekten, von Wagen, die sich gedreht hatten, die nicht bis oben kamen. Der junge Arco auf Amilcar machte Bruch durch ein geplatzt Vorderpneu, Hardegg auf Steyr ging in Flammen



Oberer Teil der Klausenstrasse mit Claridenstock im Hintergrund. Im Vordergrund Kehren der Jägerbalm, im Talkessel die Kluskehre und zuoberst die Strassenwindungen der Vorfrutt.

**ST. MORITZ** (Engadin) **I. INTERNATIONALE AUTOMOBILWOCHE**  
19. mit 25. August 1929  
Sternfahrt, Kilometer-Rennen, Geschicklichkeitsprüfung, Schabheitskonkurrenz,  
Bernina-Bergrennen. 45 000 Franken Preise, davon 14 000 Franken in bar  
Ankünfte, Reglements und Annehmungen beim Sekretariat der I. Internat. St. Moritzer Automobilwoche in St. Moritz

## Das Bernina-Rennen.

Von  
Dr. A. LOCHER, St. Moritz.

Woran man vor vier oder fünf Jahren noch nicht zu denken gewagt, was dannzumal gemeinhin als eine Utopie betrachtet worden wäre, das hat sich im vergangenen Sommer 1929 verwirklicht: St. Moritz, das sich nach der Oeffnung der bündnerischen Strassen für das Motorfahrzeug in erstaunlich kurzer Zeit zur «Drehscheibe des Autotourismus» in Alt Fry Rhätien entwickelt hatte, trat mit einer gross angelegten Automobilwoche auf den Plan, mit einem Ereignis, wie man es in solchen Dimensionen und in derartiger Aufmachung zum ersten Mal im schweizerischen Automobilsport erlebte. Und das Wagnis gelang, der grosse Wurf glückte in jeder Beziehung. Davon legen die Pressekommentare beredtes Zeugnis ab.

Von rein sportlicher Warte aus gesehen steigerte sich das St. Moritzer Meeting zu seinem Höhepunkt im Bernina-Bergrennen. Zugegeben: der schweizerische Sportskalender leidet durchaus keinen Mangel an Bergprüfungsfahrten. Dessenungeachtet durfte das Bernina-Rennen als eine glückliche, wertvolle Bereicherung unseres Auto-Rennbetriebes gewertet werden — wurde es auch. Denn die Berninastrasse von Poschiavo bis zur Passhöhe ist etwas Einmaliges. Wir wollen damit nicht behaupten, sie sei die schönste Bergrennstrecke der Schweiz, die schönste im Sinne moderner Strassenbautechnik. Darauf will sie keinen Anspruch erheben. Dafür aber darf man ihr getrost das Attribut der schwersten Bergpiste der Schweiz zugestehen. Und dieses Urteil bestätigen die Aussagen, die wir aus dem Munde von Fahrern wie von kompetenten Fachleuten vernommen haben. Das ist vielleicht ihr grösster Reiz, die stärkste Quelle ihrer Anziehungskraft: die unausgesetzten Schwierigkeiten, die sie dem Fahrer aufgibt, die unaufhörliche Nervenanspannung, die sie verlangt und der Kampf, zu welchem sie den Mann am Volant von der ersten bis zur letzten Minute herausfordert.

Von Poschiavo (1011 m), dem Startort aus, folgt die Berninastrasse über San Carlo der rechten Talseite, immer gleichmässig ansteigend, am Fuss der das Puschlavertal umrahmenden Berge, durch Wiesen und Matten. Bei der Einmündung des Val Campo biegt sie nach links ab und windet sich in einer Menge Kurven durch lichten Bergwald und saftige Weiden auf die Höhe von La Rösa empor. Stellt schon dieser letztere Abschnitt mit seinen wechselnden Steigungen, seinen zum Teil sehr kniffligen Kurven, an Mann und Maschine bedeutende Anforderungen — nicht selten liegen die höchsten Steigungen ausgerechnet in den Kehren — so wird die Sache von La Rösa ab erst recht interessant und pikant. Da entwickelt die Piste voll und ungehemmt ihre Eigenwilligkeit, ihren «ränkevollen» Charakter. Eine Kurve und Schlinge an der andern, klettert sie die jähren Hänge zur Passhöhe (2251 m)



Der berühmte italienische Auto- und Motorradrennfahrer Nuvolari auf Alfa Romeo startete zum ersten Mal am Klausen und holte sich mit einer imposanten Zeit den ersten Rang seiner Klasse. (Photo III. A.-R.)

«Stuck, Stuck — Tempo, Tempo!» Stuck holte aus diesen letzten fünf Kilometern zwar noch eine Sekunde auf, aber die zehn Zylinder mehr mit Kompressor haben die vier Sekunden plus gebracht, die Chiron zum zweitenmal den Klausenpass gewinnen liessen. Die drei Rekordbrecher des Tages, Bullus mit 1½ Sekunden, Stuck mit 17 Sekunden und Chiron mit 21 Sekunden können sich bis Altdorf hinunter, wo am Marktplatz, unter dem grossen Telldenkmal, die feierliche Preisverteilung stattfindet, des Jubels kaum erwehren. Unter den Ehrengaben, welche die Sieger einheimen, ruft ein weiblicher Tonakt, den Chiron in seinen Armen sanft davonträgt, allgemeine Belustigung hervor. Das hätte sich der alte Tell auch nicht träumen lassen, dass zu seinen Füssen die Teufel des Lenkrades noch einmal lorbeerkrönt zur Bezwingung der Berge angefeuert werden... P. v. R.

### Dr. J. Buser: DAS SCHWEIZERISCHE POST- VERKEHRSGESETZ.

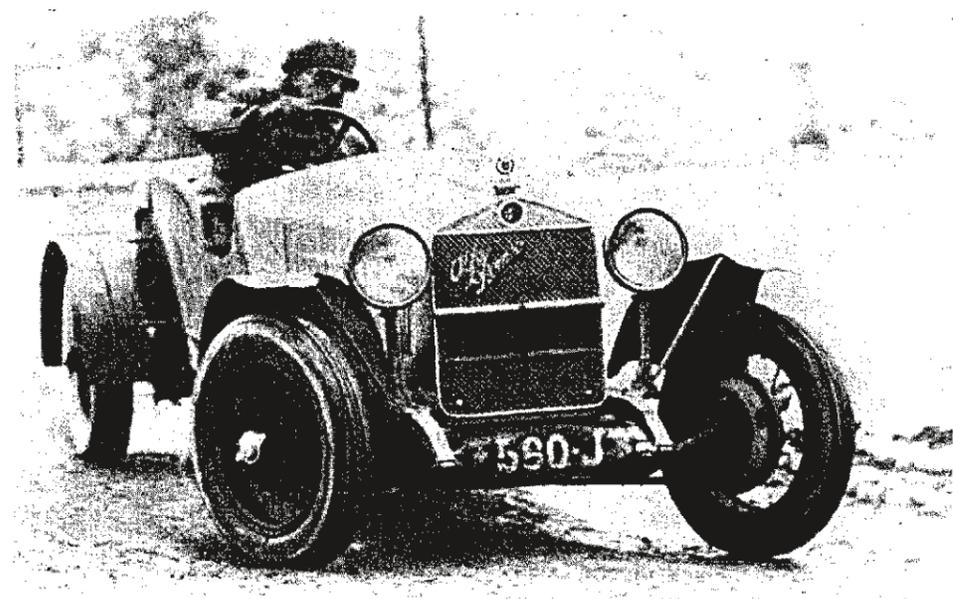
Schon sechs Monate nach dem erstmaligen Erscheinen auf dem Büchermarkt ist eine zweite Auflage des Kommentars über das schweizerische Postverkehrsgesetz von Dr. J. Buser, Sektionschef der Oberpostdirektion, notwendig geworden, die nun kürzlich vom Polygraphischen Verlag in Zürich herausgegeben worden ist. Der 260 Seiten starke Band enthält ungekürzt und in fortlaufender Reihenfolge den Text des schweizerischen Postverkehrsgesetzes und ausserdem die wichtigsten Bestimmungen der Vollziehungsverordnung I (Postordnung), die jedoch nicht in einem besonderen Teile abgedruckt, sondern nach den Artikeln des Gesetzes, auf die sie sich beziehen, in die Erläuterungen eingearbeitet sind. Der Kommentar ist hauptsächlich als Handbuch für den Gebrauch der Postbeamten einerseits und der Postbenützer andererseits gedacht und verzichtet auf lange theoretisch-rechtliche Erörterungen ohne unmittelbare praktische Bedeutung. Trotzdem hat es Dr. Buser verstanden, in prägnantester und leichtverständlicher Form die Grundlagen des Gesetzes darzustellen, so dass die Benützung des Buches nicht nur in tausend praktischen Fällen von Nutzen sein, sondern auch eine Vertiefung der rechtlichen Kenntnisse mit sich bringen wird.

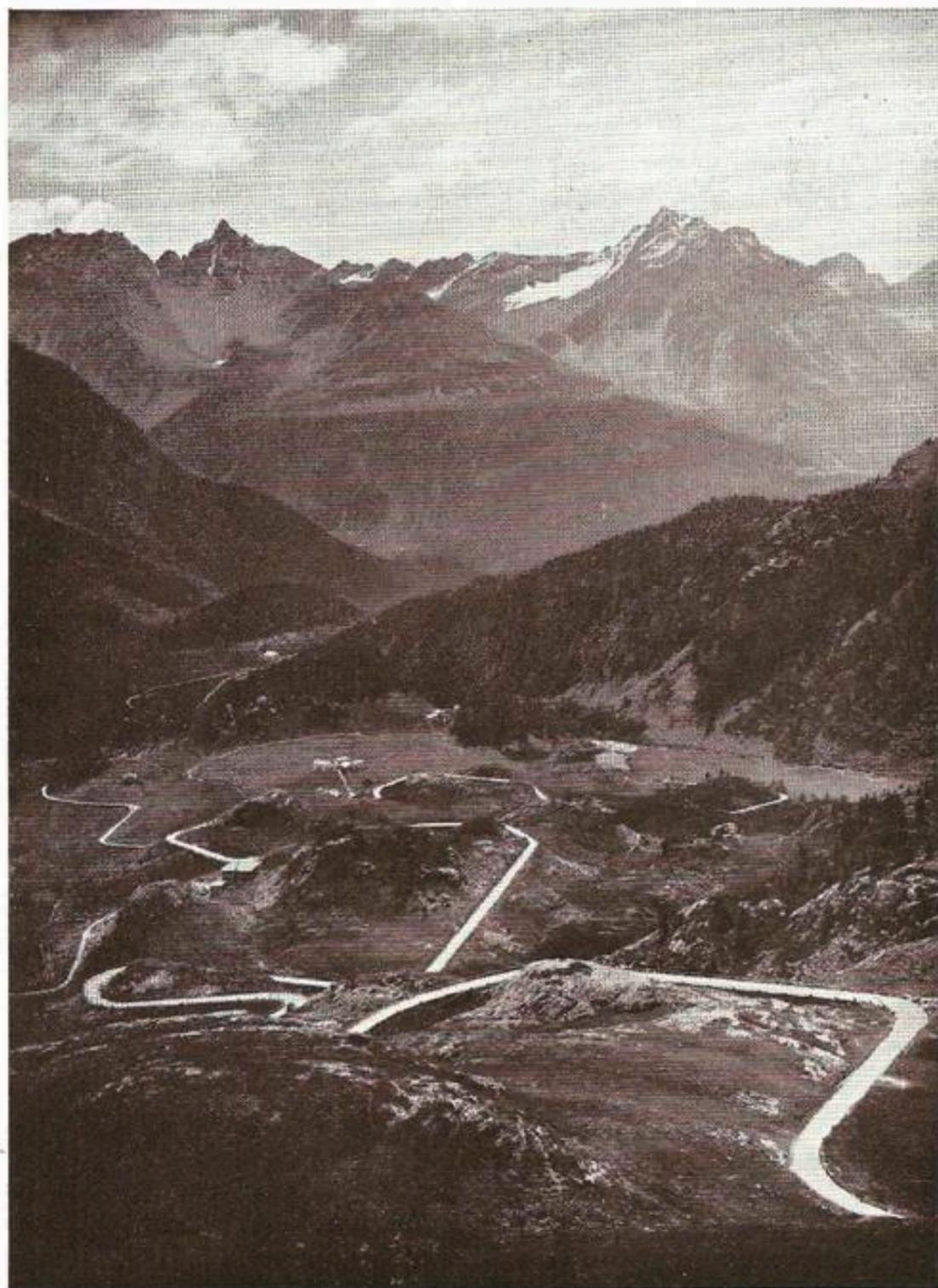
Die Einleitung bietet uns eine recht anschauliche Darstellung der geschichtlichen Entwicklung des Postrechtes, der staatsrechtlichen Stellung der Post sowie ihrer Organisation und schliesslich eine Uebersicht über die Rechtspflege in Postsachen. Im allgemeinen Teil finden wir eine sehr eingehende Behandlung des Postregals, der Postpflicht, des Postzwanges und des Postgeheimnisses. Ihr folgt eine Zusammenstellung der verschiedenen Arten von Personenbeförderung und Postsendungen. Ein namentlich auch für Presse-

man liess kein Auge mehr von den Zeigern — 16,10 — 20 — 24... da, die Stimme des Zeitnehmers: «Chiron passiert das Zielband!» Eine tolle Zeit, 16,24 Minuten! Da konnte niemand herankommen, auch nicht annähernd. Inzwischen war der blauweisse Austro-Daimler mit Stuck in rasender Jagd. Der Deutsche holte das Letzte aus seiner Maschine. Die Kurven nahm er mit einem Tempo, dass der Masse der Atem stockte. Vor dem Urnerboden war er zwei Sekunden schneller als der Franzose, auf der Geraden konnte er seinen «6-Zylinder» nicht über 170 km drehen — für drei Kilometer ein entscheidendes Wort, denn Chiron hatte hier 220 km oben gehabt! Sieben Sekunden Verlust!! In der Vorfrutt rasten die sich streckenden Zuschauer:



Stuck auf Austro-Daimler, der am Klausen das Rennen mit der zweitbesten Tageszeit absolvierte, im Gespräch mit Delegierten der St. Moritzer Automobilwoche.





### Die Berninastrasse

Die Entwicklung der Strasse von oberhalb La Rösa bis zum Ziel

Phot. O. Rutz

hinan, bald links, bald rechts ausholend, duckt sich in die Falten des Geländes, springt vorwitzig hinaus auf Gräte, schlängelt sich um Felsklippen herum, verkriecht sich, ein paar Meter hinter dem Ziel, in eine Lawingalerie. Sind auch die Kurven teilweise erweitert, der Schwierigkeiten gibts noch immer genug und es heisst vollständig auf dem Boden der Tatsachen bleiben, wenn man behauptet, die Berninastrasse bilde eine Prüfstein für die Qualitäten von Fahrer und Wagen. Bei einer Länge von 16,5 km und einer Höhendifferenz von 1216 m weist der Parcours eine Durchschnittssteigung von 7,04 ‰ und eine Maximalsteigung von 8,5 ‰ auf.

Dass die Berninastrasse ernst genommen sein will und dass sie ihre Tücken hat, mag aus der Tatsache erhellen, dass am Rennen in einzelnen Kategorien erhebliche Ausfälle zu verzeichnen waren. Noch einprägsamer redet der Umstand, dass ein Chiron, der heute als der vorsichtigste Fahrer Europas gilt, auf der Berninastrecke scheiterte, nachdem er eine Woche zuvor in blendendem Stil das Klausenrennen gewonnen hatte. Kurz nach dem Start schon ereilte ihn das Schicksal: er bekam es mit einer Strassenmauer zu tun, demolierte ein Vorderrad und schied aus.

Am Nennungserfolg des ersten Berninarennens gabs nichts zu deuteln. Für eine Premiere war er ausgezeichnet. Eine Beschickung, die quantitativ und qualitativ alle Erwartungen übertraf. Nicht weniger denn sieben Nationen meldeten sich zu diesem ersten automobilistischen Grosskampf an der Bernina: Belgien, Deutschland, Frankreich, Italien, Oesterreich, die Tschechoslovakei und die Schweiz. Nahezu alle Asse des Volants gaben sich in St. Moritz ihr Rendez-vous. Namen? Chiron, Stuck, Rosenberger, Momberger, de Sterlich, Clerici, Prinz zu Leiningen, Zettritz, Strazza unter den Ausländern, Stuber, Sarbach, Escher, Scheibler, Gloggner, Keller unter den Schweizern, um nur einige der Prominenten aufzuzählen. Auch Caracciola, der nach seinem Sieg in der englischen Tourist Trophy schleunigst ein Flugzeug bestieg, auf dass er die St. Moritzer Rennen nicht verfehle, hatte sich eingeschrieben, ging jedoch an der Bernina nicht zum Start. Summa summarum eine Beteiligung, die sogar optimistisch hochgeschraubte Hoffnungen in den Schatten stellte und die an Internationalität keinen Wunsch offen liess.

Ein herrlicher, sonnendurchfluteter Sommertag rückte der 25. August 1929 ins Land. Endlos fast rollte die Kette der Wagen dem Bernina-Hospiz und den Gefilden jenseits der Passhöhe zu. Und die Berninabahn führte Extrazüge, schwer beladen mit Menschenfracht. Kurz unterhalb der grossen Lawingalerie, beim Wegerhaus, spannte sich das Zielband über die Strasse, eine gute Viertelstunde vom Bernina-Hospiz entfernt.

Den Reigen eröffneten kurz nach 12 Uhr die Tourenwagen. Buchwald auf Dixi ging in der Klasse 750 ccm allein auf die Reise und brachte mit 20 Min. 26,6 Sek. eine Zeit heraus, an die manches grössere « Kaliber » nicht heranzukommen vermochte. Die Klasse 1100 ccm sah Schneider auf Derby



Phot. O. Rutz

Momberger (Mercedes-Benz), Sieger der Kategorie Sportwagen

klar und deutlich in Front: 19 Min. 47 Sek. Als Favorit der 1500 ccm galt Keller auf Alfa Romeo; er machte denn auch nicht lange Federlesens mit seinen Gegnern und setzte sich mit 18 Min. 53,6 Sek. resolut an die Spitze. Bei den Zweiliterwagen absolvierte Petley auf Lagonda einen Sologang. Aus der Klasse der Dreiliterwagen sollte der absolute Sieger der Tourenwagen hervorgehen: der Routinier Strazza (Lancia) meisterte die Strecke in 17 Min. 47,8 Sek. und sicherte sich damit den Spezialpreis für die beste Tourenwagenzeit. Ein starkes Feld rang in der Klasse 5000 ccm um den Lorbeer, wobei Giger auf Martini obenausschwang. Als Alleingänger erledigte Hirte (Mercedes Benz) in der Achtliterklasse sein Pensum mit 19 Min. 11,4 Sek.

Hart auf hart gings bei den Sportwagen; schärfer spitzte sich der Kampf zu und heller sangen die Motoren. Holte sich Steinweg (B. N. C.) mit 18 Min. 49,6 Sek. die Klasse 1100, so zeigte bei den 1 1/2-Literwagen Gloggner, dass er immer noch ein Bergfahrer von Format ist, kam er doch auf seinem roten Bugatti mit 18 Min. 26,8 Sek. als Erster ein.

Escher nahm die Sache con brio und holte aus seinem Bugatti 2000 ccm die famose Zeit von 16 Min. 15,6 Sek. heraus, ein Resultat, dem auch Freuler (Steyr) nichts anzuhaben vermochte, wiewohl er die Kategorie 5000 vor Lambert sicher nach Hause fuhr. Eine glänzende Partie lieferte in der Klasse 8000 ccm der kleine Momberger; in höllischem Tempo und mit verblüffender Sicherheit brachte er seinen schweren Mercedes durch die unzähligen Kurven. Sein Resultat von 16 Min. 5 Sek. redet für sich; es stellt die beste Zeit der Kategorie Sportwagen dar und entspricht einem Stundenmittel von 61,7 km.

Und dann die Rennwagen! Fiebernde Spannung schlug ihnen entgegen, verfolgte sie auf ihrem Weg. Leben und Bewegung kam in die Massen. Dem alten, vielgewandten Mailänder Clerici war der erste Platz bei den 1100 ccm nicht zu nehmen. In 17 Min. 43,6 Sek. fegte er mit seinem Salmson über die Strecke. In der nächsten Klasse hielt der Berner Stuber (Bugatti) vollauf, was man von ihm nach seinen früheren Leistungen erwartet hatte. Um zwei Minuten fast drückte er die Fahrzeit der vorhergehenden Klasse und fertigte mit 15 Min. 28,8 Sek. seinen Rivalen de Sterlich, der doch auch nicht von schlechtestem Holz ist, glatt und spielend ab. Doch mit dieser wahrhaft bravourösen Leistung war das letzte Wort noch nicht gesprochen. Chiron und Stuck standen noch aus. Und zwischen ihnen beiden musste die Entscheidung um den ersten Berninarekord fallen. Der Franzose donnert los — und landet schon nach zwei Kilometern an einer Mauer. Kein Härchen wird ihm dabei gekrümmt, aber ein Vorderrad geht in Trümmer. Was nichts anderes heisst, als dass Chiron, einer der Hauptanwärter auf den Titel des « Königs der Bernina », auf der Strecke bleibt. So stürmt denn Stuck den Berg auf der Jagd nach der höchsten Ehre. Und der verwegene Draufgänger schafft es, schleudert den blauen Austro-Daimler mit unheimlichem Tempo



Phot. Engadin Press

Stuck auf Austro-Daimler, Inhaber des ersten Berninarekordes

und unfehlbarer Sicherheit durch die Kurven. 14 Min. 58,4 Sek. verkündet der Lautsprecher. Zwar kommt auch Rosenberger wie die Kugel aus dem Rohr geschossen, aber Stuck kriegt er nicht unter. Ebenso wenig gelingt es von Dojmi, der in der Klasse 8000 ccm auf seinem Mercedes Benz im Sologang startet. Stuck also ist der Held des Tages, als erster trägt er seinen Namen in die Liste der Berninarekorde ein. Was es bedeutet, die Berninastrecke mit einem Durchschnitt von 66,4 km zu erledigen, das wissen voll und ganz nur jene zu würdigen, die Zeuge von Stucks atembeklemmender Fahrt waren.

Fassen wir die drei Kategoriesieger des I. Internationalen Berninarennens zusammen:

Tourenwagen: 1. Strazza (Lancia), 17 Min. 47,8 Sek., Stundenmittel 55,8 km.

Sportwagen: 1. Momberger (Mercedes Benz), 16 Min. 5 Sek. Stundenmittel 61,7 km.

Rennwagen: 1. Stuck (Austro-Daimler), 14 Min. 58,4 Sek. Stundenmittel 66,4 km.

Mit dem Berninarennen fiel der Vorhang über dem letzten Akt der schweizerischen Automobilmeisterschaft 1929 und so konnten bei der Preisverteilung in St. Moritz auch die schweizerischen Automobilmeister 1929 proklamiert werden, die da sind:

Tourenwagen: Giger O., Zürich (Martini), 386,6 Punkte.

Sportwagen: Scheibler Aug., Laupen (Fiat), 363,9 Punkte.

Rennwagen: Stuber Hans, Bern (Bugatti), 400 Punkte.

Zwei Worte noch zur Organisation: Für die Sektion Graubünden des A. C. S., in deren Händen sie lag, wars keine Kleinigkeit, eine Veranstaltung von solchen Ausmassen durchzuführen, umsomehr, als sie sich zum ersten Mal einer derartigen Aufgabe gegenüber sah. Aber der weitverzweigte Apparat funktionierte tadellos, ohne Störung, ohne Reibung wickelte sich die Sache ab. Wohin man horchte: einstimmig war das Lob und die Anerkennung für die in allen Teilen gelungene Veranstaltung. Das grosse Wagnis ist geglückt, St. Moritz hat seine Feuerprobe auch in automobilistischen Belangen höchst ehrenvoll bestanden und seinen Ruf in die ganze automobilistische Welt hinausgetragen. Und der Erfolg wiegt all die Mühe und Arbeit voll und ganz auf.



Nach dem Siege

(v. l. n. r.) Der Rennleiter Töndury. Die Sieger: Stuck (Rennwagen), Momberger (Sportwagen) und Strazza (Tourenwagen)



[www.enjoystmoritz.ch](http://www.enjoystmoritz.ch)



# AUTOMOBIL-REVUE

## ERSTE SCHWEIZERISCHE AUTOMOBIL-ZEITUNG

### Zentralblatt für das schweizerische Automobilwesen

**ABONNEMENTS-Preise:**  
Halbjährlich Fr. 6.— (inkl. Fr. 1.— im Ausland unter Postumschlag, sofern nicht postpflichtig bestellt). Zusendung der postpflichtigen Bestellungen 20 Francs. Verlagsbuchhandlung 111/112

**Verantwortlich:** Jeder Dienstag und Freitag  
**ADMINISTRATION:** Reichenstrasse 27, Bern  
Telephon Bern Nr. 30.54

**INSEKTIONS-Preise:** Die wohlgehaltene 2 mm hohe Geradenzeile oder deren Raum 40 Cts. nur die Schweiz für Anzeigen aus dem Ausland 50 Cts. Größere Inserate nach Seitenzahl.  
Anzeigenbeginn 4 Tage vor Erscheinen der Nummer

## Die St. Moritzer Automobilwoche.

Die Internationale Sternfahrt gewinnt Zettritz auf Mercedes-Benz. Von 28 Teilnehmern erreichen 16 das Ziel in reglementarischer Zeit. Am 21. August Kilometer-Rennen mit grossem Nennungserfolg. Ueber 40 Fahrer kämpften um die Siegestrophäe, darunter Chiron, Rosenberger, Caraciola und Stuck.



ST. MORITZ AUTOMOBILWOCHE 19-25 AUGUST 1929

Drei Jahre sind es her, dass der Kanton Graubünden dem Automobil erschlossen wurde. Aber während dieser kurzen Zeitspanne nahm die Automobiltouristik im Lande Alt Fry Rhätien einen Aufschwung, den kaum jemand zu träumen gewagt. Sprunghaft wuchs von Jahr zu Jahr die Zahl derer, welche kamen, die Schönheiten dieses Neulandes, dieses wahren automobilistischen „playground“, zu schauen, die stille Grösse seiner Täler, die lichte Weite seiner Höhen. So mächtig schritt die Entwicklung des Automobilverkehrs voran, dass St. Moritz, zur Drehscheibe der Automobiltouristik in Bünden geworden, schon letztes Jahr den Moment für gekommen hielt, mit einer Veranstaltung automobilistischen Charakters auf den Plan zu treten. Und die Schönheitskonkurrenz — denn um eine solche handelte es sich — gelang, wiewohl in bescheidenem Rahmen aufgezogen, gleich auf ersten Anlauf. Der Wurf war glücklich, und das genigte dem Unternehmungsgeist von St. Moritz, um den Wunsch nach neuen, grösseren Taten in automobilistischen Dingen zu wecken. Nicht mehr und nicht weniger setzte er sich zum Ziel als die Durchführung eines grosszügigen, modernen Automobil-Meetings.

Am Montagmorgen, in der Montagfrühe durch die dunklen Windungen der Schöllenen, nahmen dann den Oberalp in Angriff, um dem jungen Rhein nach Bonaduz zu folgen. Die Versammlungsstrassen durchdrasteten wir trotz des halbbröcherischen Strässchens in einem verwegenen Tempo, da die regnerische Witterung die Steine an den Hängen gelöst hatte. Ab und zu ging ein Rutsch nieder, einmal lag sogar ein Stein über dem Weg.



St. Moritz, das Zentrum der internationalen Automobilwoche.

Mercedes-Benz-Fahrer Zettritz das Zielband. Schauplatz der Begrüssung war infolge des beharrlichen Regens die Bar des Kurhauses. Mädchen in Engadintracht überreichten einen Blumenstrauß. Zwei Minuten später wurde Quaglino mit seinem Fiat ebenfalls herzlich begrüßt. In kurzen Abständen folgten sich die übrigen Konkurrenten in nachsteher Reihenfolge: Wolf (Hanomag), Ziolkowska (Chevrolet), Jansohn (Mercedes-Benz), Bianchini (Fiat), Oesterlein (Matlis), Kudrac (Tatra), Jusi (Mercedes-Benz), Lönhöft (Chrysler), Bernet (Mercedes-Benz), Tondury (Lancia), Hauss (Mercedes-Benz), Wessels (Mercedes-Benz), Buchwald (Dixi), Handke (Dixi).

Der letzte Sternfahrer erreichte das Ziel um 18.30 Uhr. Die Konkurrenten hatten mit dem Montag einen Tag hinter sich, der als eigentlicher Prüfstein der Zielfahrt zu bezeichnen ist, fiel doch bis auf 2000 Meter hinunter Schnee. Der Julier war ganz eingeschneit, des folgenden Tages. Die telefonische Verbindung nach Bern benötigte 45 kostbare Minuten journalistischen Tatendranges! Dabei meldeten Plakate, dass man in einer halben Stunde mit ganz Europa sprechen könne...

Die Hotelstadt in den Bergen. St. Moritz zeigte sich heute morgen in seiner ganzen Mondanität. Das Publikum ist hochelegant. Die sportliche Mode belebt dieses einzigartige Fremdenzentrum an den engadinschen Bergseen.

Vor dem ersten Rennen. Einer Einladung des lebenswürdigen Rennchefs, Herrn Tondury, Folge leistend, führen wir in seinem Lancia die Shellstrasse ab, auf der morgen das Lancé ausgefahren wird. Sechs Meter breit zieht sie sich durch die Ebene. Mitten durch die Strasse läuft ein breites, weissstes Band, das dem Fahrer erlaubt, seinen Wagen zu kontrollieren. Mit 120 ging's dahin, weich wie über ein Billard. Eine herrliche Jagd: Chronometerstand, Tribünen, Menschen flüchten vor, der Motor orgelt und die Luft an den Scheiben klirrt.



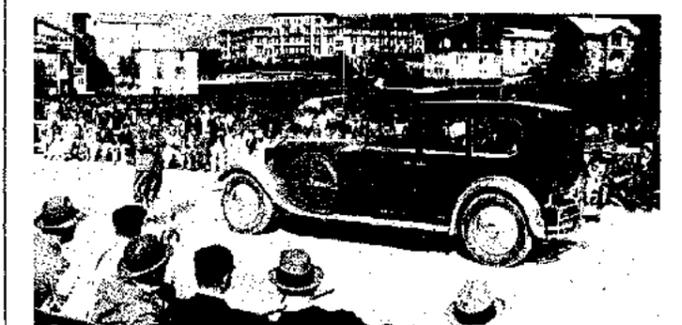
Die Shell-Strasse, auf der das Kilometerrennen ausgefahren wird. Skizze vom Training.

### Zur I. internationalen St. Moritzer Automobilwoche 1929.



In einer Kurve der Berninastrasse. A l'un des virages de la route de la Bernina.

### I<sup>ere</sup> Semaine Automobile internationale de St-Moritz 1929.



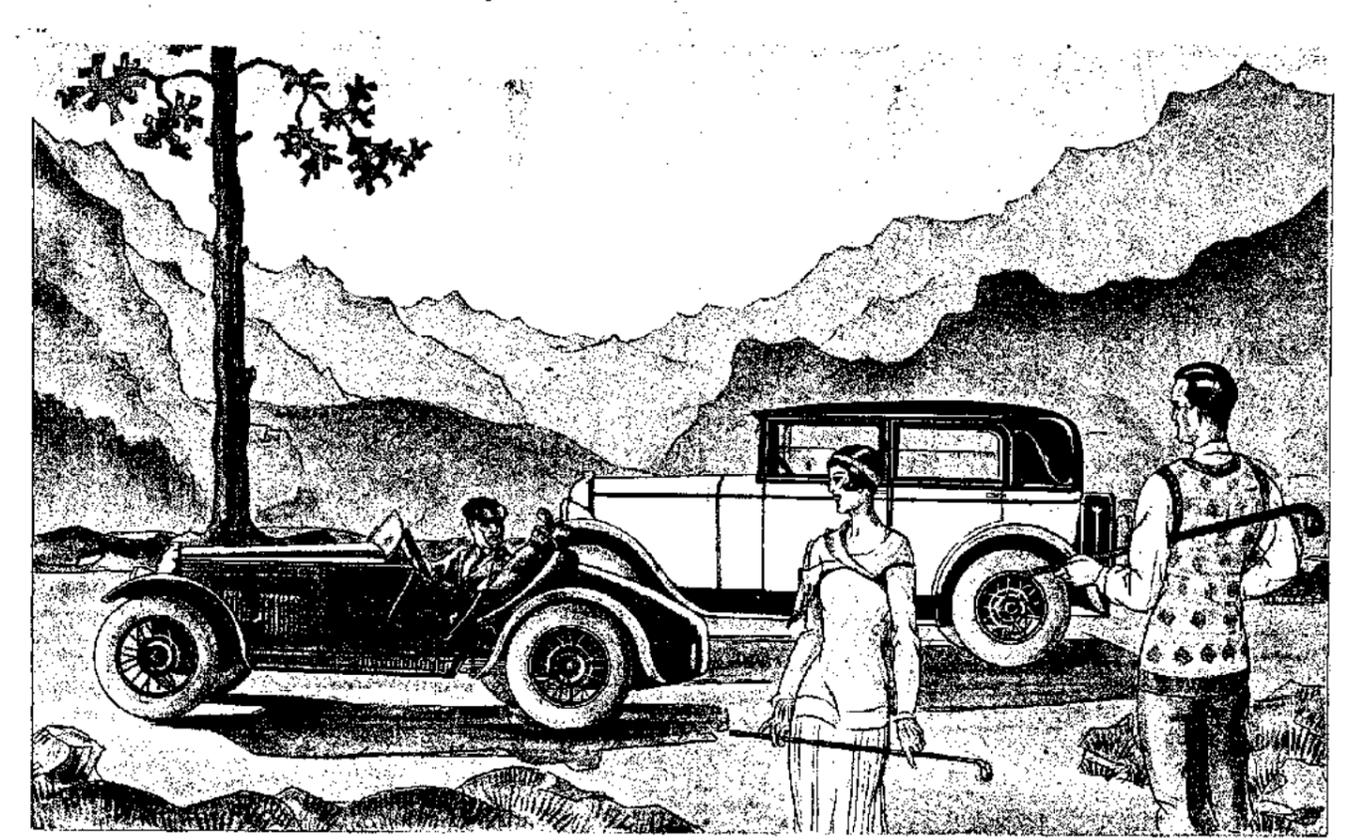
Ein Bild von der letztjährigen Schönheitskonkurrenz. Vue générale du concours d'élégance de l'année dernière.



Am Silsersee. Les bords idylliques du lac de Sils.



Auf der Bernina-Rennstrasse. (Photo: W. Risch, Zeb.) Un des nombreux coups d'éclat dont on jouit en gravissant la Bernina.



**Im Augustschnee über den Julier.**  
Von unserem V.-Spezialberichterstatter. St. Moritz, den 20. August 1929. Die automobilistischen Meetings dieses Monats überstürzen sich. Vom Klausen kommend, führen wir in der Montagfrühe durch die dunklen Windungen der Schöllenen, nahmen dann den Oberalp in Angriff, um dem jungen Rhein nach Bonaduz zu folgen. Die Versammlungsstrassen durchdrasteten wir trotz des halbbröcherischen Strässchens in einem verwegenen Tempo, da die regnerische Witterung die Steine an den Hängen gelöst hatte. Ab und zu ging ein Rutsch nieder, einmal lag sogar ein Stein über dem Weg.

**Die Sternfahrt**  
Die Ankunft. Sechzehn Teilnehmer trafen heute zwischen 16 und 19 Uhr beim Kurhaus St. Moritz-Bad ein. Punkt 16 Uhr passierte der Mercedes-Benz-Fahrer Zettritz das Zielband. Schauplatz der Begrüssung war infolge des beharrlichen Regens die Bar des Kurhauses. Mädchen in Engadintracht überreichten einen Blumenstrauß. Zwei Minuten später wurde Quaglino mit seinem Fiat ebenfalls herzlich begrüßt. In kurzen Abständen folgten sich die übrigen Konkurrenten in nachsteher Reihenfolge: Wolf (Hanomag), Ziolkowska (Chevrolet), Jansohn (Mercedes-Benz), Bianchini (Fiat), Oesterlein (Matlis), Kudrac (Tatra), Jusi (Mercedes-Benz), Lönhöft (Chrysler), Bernet (Mercedes-Benz), Tondury (Lancia), Hauss (Mercedes-Benz), Wessels (Mercedes-Benz), Buchwald (Dixi), Handke (Dixi).

**Sachliches**  
Die Organisation ist grosszügig angesetzt. Aus Presseleuten geht es gut. Täglich werden wir von der Rennleitung mit Bulletins bedient. Bis zur Stunde haben sich über 30 Journalisten aus der Schweiz, Italien, Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Litauen, England und Argentinien eingefunden. Sehr schlecht ist es indessen um den Postdienst zur Uebermittlung der Berichte bestellt. Ein Expressbrief abends 23 Uhr überausgegeben erreichte Bern nicht vor 18 Uhr

# AMILCAR

der ideale Touren- und Sportwagen  
GENERALVERTRETUNG FÜR DIE SCHWEIZ:  
THÉO SARBACH, Metropol Garage, GENÈVE

# ST. MORITZ

ENGADIN



Berühmte kohlensaure Eisenquellen  
Trink- und Badekuren  
Sämtliche Sportarten!

Sources minérales réputées  
Cures et bains  
Tous les sports!

## Automobil-Woche

19. bis 25. August

Kilometer lancé — Bergrennen Poschiavo-  
Berninahospiz — Geschicklichkeitsprüfung —  
Schönheitswettbewerb  
Keine Einfahrtstaxen mehr!

## Semaine automobile

du 19 au 25 août

Kilomètre lancé — Course de côte Poschiavo-  
Hospice de la Bernina  
Concours d'adresse — Concours d'élégance  
Plus de taxe d'entrée!

BESUCHEZ

# ST. MORITZ

VISITEZ

Prospecte gratis durch den Kur- und Verkehrsverein! | Prospectus gratuits par la société de développement!

## Zur I. Internat. St. Moritzer Automobilwoche 19.—25. August

Viel Geist und Tinte wurden verspritzt und noch mehr Druckerschwärze ist geflossen, als es sich vor drei Jahren dämmte, denn Automobil im Lande der grauen Puren freie Bahn zu schaffen, die chinesische Mauer zu schleifen, mit der sich Graubünden gegen alles umgeben hatte, was irgendwie nach Motorfahrzeug roch. Mit Vehemenz prallten die Meinungen aufeinander und mächtig rauschte der Bündner Blätterwald im Abstimmungskampf. Wirtschaftlicher Weitblick und gesunde Einsicht trugen den Sieg davon über blinde Voreingenommenheit, über Verborttheit und kleinliche Bedenken: die Schranken fielen, die Schlagbäume verschwanden. Und heute, drei Jahre nach diesem denkwürdigen Plebiszit? Aus manchem Saulus ist ein Paulus geworden. Vor dem wirtschaftlichen Aufschwung, den das vielgeschmähte und verlastete Auto dem Lande gebracht, sind auch die härtesten Giftler und Nörgler von damals verstummt, tun Busse in Sack und Asche und unterziehen ihre Hefte einer gründlichen Revision. Denn dass die Erschliessung der Strassen für das Motorfahrzeug dem Kanton Graubünden als Fremdengebiet par excellence gewaltigen Nutzen gebracht, sein Wirtschaftsleben mächtig befruchtet hat, das wagt heute wohl kaum jemand im Ernst zu bestreiten. Und noch etwas danken die Einwohner Bündens dem Auto — etwas, das für sie sonst ein mehr oder weniger frommer Wunsch geblieben wäre: die Verbesserung der Strassen.

Beinahe bizarr mutet der Aufschwung an, den der Automobilverkehr binnen dreier Jahre in Bünden genommen hat. Nun, das Land ist ja auch geradezu prädestiniert als Dorado des Autos. Sprunghaft wächst von Jahr zu Jahr die Zahl derer, die da kommen, die Schönheiten dieser « Terra nova » zu schauen, die stille Grösse der Täler, die lichte Weite der Höhen. Und nun gar der Betrieb in St. Moritz! So ganz von ungefähr kommt es nicht, dass man es auf den Namen einer « Drehscheibe der Autotouristik in Graubünden » getauft hat. Das mag sich zwar etwas präntios anhören, aber — Wer nämlich den St. Moritzer Autoverkehr in der Hochsaison erlebt hat, am eigenen Leib erlebt, der wird kleinlaut zugeben, dass die

« Drehscheibe » durchaus keine Tüfelanmassung ist. Wie ein Sturzbach zwängt sich vom Morgen bis zum späten Abend eine ununterbrochene Kette von Wagen durch die Hauptstrasse, ein feudaler Corso, ein Sinnbild des Luxus und der Eleganz, kurzum eine Schönheitskonkurrenz ohne spezielles Arrangement, mit dem Publikum allein als Jury. Die Strasse zu queren ist mitunter ein ebenso unermühtliches Unterfangen wie auf der Place de l'Opéra in Paris um 12 Uhr mittags. Und der Verkehrspolizist in 1800 Meter Meereshöhe ist keine mythische Gestalt, sondern lebt wirklich und leibhaftig auf dem Postplatz in St. Moritz, lenkt die Flut in geordnete Bahnen, auf deutsch, französisch, italienisch, englisch, tschechisch, ungarisch... mitunter auch auf schweizerdeutsch. Ohne Parkplätze mit Polizeiaufsicht, ohne fein säuberlich in Reih und Glied paradierende Wagen nebst zugehörigen, weissbedresssten Chauffeuren wäre die Illusion der Grossstadt nicht vollständig.

Dass unter derartigen Umständen und angesichts eines solchen, kaum je geahnten Autoverkehrs die Idee aufkeimte, aufkeimen musste, St. Moritz zum Schauplatz einer Veranstaltung automobilistischen Charakters zu machen, verwundert nicht. Der Gedanke musste sich ja geradezu aufdrängen. Und den kleinen Schritt von da zur Tat konnte man um so ruhiger wagen, als man in St. Moritz in organisatorischen Dingen mit allen Wassern gewaschen war. Also machte man einmal den Versuch, nicht allzu grossartig, sondern bescheiden wie sich's geziemt. Und inszenierte letztes Jahr eine Schönheitskonkurrenz, die auf den ersten Anblick gelang. Organisation, Belegung, Erfolg, alles war ohne Fehl und Tadel. Hatte man die Feuerprobe so gut bestanden, was hinderte noch, dass man seine Projekte etwas weiter spannte, sich mit der Idee einer ganzen Automobilwoche befreundete, um sie schliesslich, allem Wenn und Aber zum Trotz, zu verwirklichen? Ueber die Grösse und Schwere der Aufgabe, die man übernahm, war man sich im klaren, ebenso jedoch auch darüber, dass das Sportzentrum St. Moritz es sich schuldig sei, im Automobilsport nicht abszis zu stehen. Als ein Brennpunkt des Autotourismus hat es sich

Forst, S. 20.

## St. Moritz sous le signe de l'Auto: 19—25 août

Durant vingt ans le canton des Grisons s'est lit glorie d'avoir fermé hermétiquement ses portes à l'automobile. Que d'efforts ne fallut-il pas pour les faire se rouvrir! Ce fut il y a cinq ans seulement, encore la tolérance restait-elle limitée à de rares routes. Deux ans encore furent nécessaires pour l'étendre au réseau. C'est d'hier, donc, on peut bien le dire, que l'auto est admise à fouler le macadam grison. Et que de conquêtes en si peu de temps! L'auto a apporté avec elle tant de prospérité que son droit de cité n'est désormais discuté par personne. Elle a fait plus: elle donne à la population cette bénédiction: de bonnes routes, des routes modernisées, unies, vitrées de poussière. Sans doute n'est-on qu'au début de cette transformation. Mais le principe en est voté, les crédits sont, et les travaux sont en cours.

En attendant, les principaux centres touristes grisons sont devenus des centres automobiles. A St-Moritz, en particulier, la densité de la circulation à moteur est devenue telle, que l'idée d'un concours d'élégance devait surgir tout naturellement. Il est lieu l'an dernier et son succès fut tel que sa répétition, son élargissement, travaillèrent dès lors les esprits. De ce travail surgit la Semaine de St-Moritz, la plus audacieuse entreprise sportive et mondaine qui ait vu le jour chez nous. Mais les larges appuis rencontrés ont porté cette audace au triomphe.

A l'heure où nous mettons sous presse, plusieurs des manifestations sont déjà derrière nous et nos lecteurs en trouveront les résultats dans une autre partie du présent numéro. Le RALLYE a réuni, dès avant-hier (vend.), la foule des touristes accourus des parties les plus éloignées de l'Europe, tous battant pavillon de St-Moritz. Et hier mercredi, sur la route Shell inaugurée la veille, large de 6 m. et lisse comme un billard, favorable donc aux plus grandes vitesses, le formidable galop d'un KILOMETRE LANCE a mis aux prises nos as et ceux de l'étranger.

Aujourd'hui même se déroule la GYMKHANA, précédée d'une réception dans toutes les règles, ce matin. Elle bat son plein actuellement, sur la place du Kurhaus à St-Moritz-Bains. Contrairement à ce qui avait été

d'abord décidé, chacun peut utiliser sa propre voiture, mais les trois tâches à accomplir n'ont été connues des concurrents qu'au moment du pesage.

C'est au même lieu que, après-demain samedi, le CONCOURS D'ELEGANCE déploiera ses fastes, dès huit heures du matin, moment où les voitures concurrentes devront être prêtes au défilé. On se fera une idée de ce que sera cette journée, lorsqu'on saura que Mercedes n'a pas engagé moins de 12 voitures, et Adler 7.

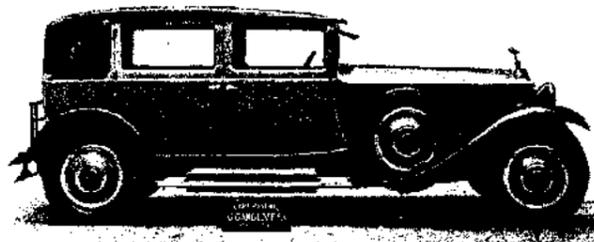
Enfin, le « clos » de la Semaine: dimanche, la 1re course de côte la BERNINA. Nous ne reviendrons pas ici sur la description du parcours, ses beautés pittoresques, ses difficultés techniques qui en font uned des plus dures de nos courses, les prix, qui comportent la plus grande partie des 45.000 fr. dont est dotée la Semaine. Quant au lot des concurrents, rappelons qu'on y retrouvera des noms retentissants comme Chiron, sur Bugatti, Rosenberg, sur Mercedes, nos compatriotes Nyffeler (Amilcar), Prost (Majlis et Bugatti), Sarbach (Amilcar), etc. Le pesage se fera à Poschiavo, de 8 à 10 h. la route sera barrée des 11 h. et, à midi, le premier départ sera donné au pied sud de la célèbre montagne. Comme au Kilomètre, tableaux d'affichage et un haut-parleur à l'arrivée renseigneront abondamment le public.

La route a été entièrement revue, reprise et, particulièrement aux virages, sensiblement améliorée. Des tribunes sont installées, pour lesquelles on peut se procurer encore des billets auprès du Bureau de renseignements de St-Moritz, pour 5 et 10 fr. De leur côté, les chemins de fer rhétiques, jadis si grands adversaires de la réintroduction des autos aux Grisons, ont su tirer de la situation les avantages, assez appréciables, qu'elle comporte et ont organisé plusieurs trains supplémentaires, dans les wagons desquels on vendra des billets d'entrée sur la piste. En un mot, tout est admirablement organisé, comme on pouvait l'attendre d'avance d'une phalange de sportsmen rompus aux saisons d'été comme d'hiver de grand style. Le succès complet des manifestations déjà acquises nous est garanti du succès plus grand encore qui attend celles de demain.

# Gangloff

Ligne **Qualité** Confort

CABRIOLET VILLE ET TOURISME  
CONDUITE INTERIEURE — COUPÉ LANDAULET  
TOIT OUVRABLE — BREVETS GG



Conduite intérieure Rolls Royce ayant obtenu le prix de la plus jolie voiture avec plaque de police suisse au Concours de Lucerne

VOITURES PARTICULIÈRES:

3 Premiers Prix 2 cinquièmes Prix  
2 deuxièmes Prix 1 sixième Prix

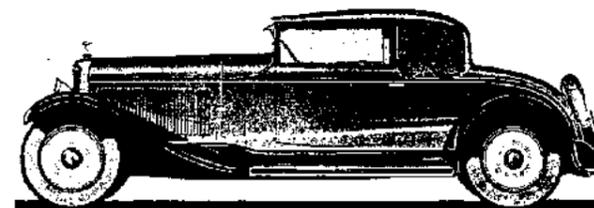
GENÈVE—ZURICH—BERNE  
COLMAR

# BALLOT

8 cylindres en ligne 17 cv

Concours d'élégance à Genève 1929 | Schönheitskonkurrenz in Gent 1929

3 1<sup>er</sup> PRIX 3 1<sup>re</sup> PREISE



Le plus beau Châssis moderne — Das schönste moderne Châssis

Agence:  
GARAGE  
**A. MONTANT**  
57/58 Terrassière GENÈVE Téléphone 43.322  
ESSAIS DANS TOUTE LA SUISSE

(Fortsetzung von S. 18) schon einen Namen gemacht — als Bühne grossartiger automobilsportlicher Veranstaltung tritt es zum ersten Mal hervor.

Wer Vieles bietet, bietet Allen etwas, lautet die Parole, nach der man die St. Moritzer Automobilwoche aufbaute. Sternfahrt, Kilometerrennen, Geschicklichkeitsprüfung, Schönheitskonkurrenz und Bergsprünge sind immerhin ein Menu, dem auch der vorwiegendste Gourmand, der abgebildetste Habitué etwas sollte abgewinnen können, auch wenn dies einen Uhl des andern Nachmittags ist. Wer auf rassigen Sport, auf Sensation und Geschwindigkeit schwört, dem seien der Kilometer und das Bernina-Bergrennen empfohlen. Da kann er nach seiner Fassung selig werden. Dafür, dass am Kilometer lancé «sanctissime» Tempi gefahren werden, büsst die Strasse. Auf nahezu drei Kilometer glatt wie ein Billard, geteert, nach moderaten Prinzipien ausgebaut, 800 Meter An- und Auslauf, wir haben in der Schweiz nicht eine einzige Kilometerstrecke, die auch nur entfernt an die Schulstrasse Samaden-Punt Muragl heranreicht. Wenig verschliffen, wo sich der Zuschauer am besten aufpflanzt, ob näher bei Samaden oder bei Punt Muragl, denn die Strecke muss ja in beiden Richtungen gefahren werden. Den ungetriebenen Genuss natürlich werden die Tribünen vermitteln, die ungefähr in der Mitte des Parcours stehen.

Mit dem Bernina-Bergrennen hat es nun schon eine etwas andere Bewandnis. Was möglich war, ist an der Strasse ausgebeSSERT worden, wobei man vor allem dem einwandfreien Ausbau der Kurven ein besonders liebevolles Augenmerk schenkte. Aber — und das ist es eben — die Berninastrasse ist sozusagen von Hause aus mit allerlei «renntechnischen» Reizen ausgestattet, die sie zu einer der schwierigsten und anspruchsvollsten Bergstrecken der Schweiz stampfen. Weit aus am interessantesten und pikantesten für Fahrer und Schlichterbummler präsentiert sich der Abschnitt von La Rösä bis zum Ziel unterhalb der Passhöhe mit seinen unzähligen Kurven, kurzen Geraden und Gegenkurven. In dieser Gegend also empfehlen wir Stellung zu beziehen — um von solch einem vorteilhaften Posten die bunte Welt gemächlich auszukosten! Und bei der Qualität der Fahrer, die sich gemeldet haben — ein ganzes Lot Koryphäen des Autorennsports befinden sich darunter!

— wird man allerhand atembeklemmende Momente erleben und Glanzleistungen an Fahrtechnik bewundern können. Dass das Berninarennen den Kulminationspunkt der St. Moritzer Automobilwoche bilden wird, in sportlicher Hinsicht, steht heute ausser Frage. Und die Berninabahn macht's dem til. Publikum bequem, führt sie doch ausser den planmässigen noch eine Reihe von Entlastungszweigen. Obendrein werden Zutrittskarten (1.— Fr.) schon in den Bahnwagen verkauft. Wenn Tempo und nochmals Tempo und eine dosis Nervenkitzel weniger zugesagt, wer über ein zarter besaitetes Gemüt verfügt oder ästhetisch angehaucht ist, der mag bei der Geschicklichkeitsprüfung und bei der Schönheitskonkurrenz auf seine Rechnung kommen. Zu einer Parade des Luxus der raffinierten Eleganz wird sich die Schönheitskonkurrenz gestalten. Hier wie dort findet der Zuschauer übrigens wieder Tribünen.

Ein Pappentitel war's nun eben nicht, eine Veranstaltung von solchen Dimensionen aufzuziehen, ein Automobiltourier wie es in der Schweiz zum ersten Mal entsteht. Zu hoffen bleibt jetzt nur noch, dass der Initiative, der gewaltigen bisher geleisteten Arbeit der St. Moritzer Organisatoren auch der verdiente Erfolg winkt. «Hoffen wir es, sagen wir es laut.»

Ein Wettbewerb für Sie!

Die dieser Tage soeben erschienene Augustnummer der «Illustrierten Automobil-Revue» bringt einen photographischen Wettbewerb zur Ausschreibung, der auch allen Lesern der «Automobil-Revue» offen steht. Es sind nicht weniger als drei Einzelpreise, drei Spezialpreise und eine Reihe von Trostpreisen ausgesetzt. Das Heft, das an jedem Kiosk erhältlich ist, enthält die Teilnahmebedingungen. Die reich und prachtvoll illustrierte Nummer steht im Zeichen der Autouristik und bringt eine Fülle von interessanten Artikeln. — Preis der Einzelnummer 1 Fr. Jahresabonnement für Abonnenten der Wochen Ausgabe statt 10 Fr., nur 6 Fr.

Importations et exportations ont augmenté en juillet 1929 comparativement à juin 1929 et juillet 1928.

Nos achats en juillet 1929 ont porté sur une somme de 7.727.041 fr. contre 6.605.494 fr. en juillet 1928. On enregistre là une augmentation de 1.121.547 fr., mais il y a pourtant lieu de constater une baisse sur le mois précédent, fallit il est vrai, puisqu'elle n'est que de 368.068 fr. Elle est toutefois plus forte qu'entre juillet et juin 1928 où la différence n'était que d'un quart de million.

Comparés aux chiffres du mois de juillet 1928, l'augmentation porte, principalement et proportionnellement, sur les charriots électriques dont le montant a sextuplé. La valeur qui figure sous la position x, carrosseries de tout genre pour automobiles, a plus que doublé; l'augmentation est de 30% chez les automobiles et châssis de plus de 1.600 kg., de 23% chez ceux de 1.200 à 1.600 kg. et de 11,6% chez ceux de 800 à 1.200 kg. Les trois autres catégories présentent une diminution.

Alors que la France avait, depuis juin 1928, laissé à l'Allemagne l'exclusivité de nous livrer des charriots électriques, elle figure de nouveau à ce poste pour une somme de 3.200 francs.

La statistique officielle distingue :

- a) Motocycles à deux ou trois roues, sans sièges de cuir.
b) Motocycles avec sièges de cuir.
c) Automobiles et châssis dont le poids ne dépasse pas 800 kg.
d) Automobiles et châssis dont le poids varie de 800 à 1200 kg.
e) Automobiles et châssis dont le poids varie de 1200 à 1600 kg.
f) Automobiles et châssis dont le poids dépasse 1600 kg.
g) Carrosseries en tous genres pour automobiles
h) Charriots électriques.
i) Tracteurs sans carrosseries.

Réparties entre les neuf pays (dix en juillet 1928) d'où proviennent nos importations en juillet 1929

ces catégories offrent le tableau suivant :

Table with columns: Pays, a, b, c, d, e, f, g, h, i, Total. Rows for Allemagne, Autriche, France, etc.

Table for France: a 35 43.85, b 3 5.80, c 12 71.42, d 49 585.00, e 43 643.70, f 10 507.74, g 1 7.12, h 1 11.37, i 3 60.84.

Table for Italie: a 3 4.78, b 10 77.87, c 18 195.88, d 24 1178.29, e 10 258.25, g 3.88, h 45.81, i 1 18.20, j 1 18.00, k 1 27.50.

Table for Belgique: a 29 45.81, d 1 18.20, e 1 18.00, f 1 27.50.

Table for Grds. Bretagne: a 224 339.16, b 1 8.71, c 5 22.63, d 1 13.60, e 1 10.71, f 2.81, g 22.50, h 1.59, i 9 71.59, j 492 585.00, k 187 2738.50, l 66 1497.64, m 17.48, n 5 97.74, o 7 103, p 6 185, q 2 20.

Table for Etats-Unis: a 234 826.66, b 5 18.34, c 52 243.08, d 583 6630.86, e 309 5121.58, f 94 2482.37, g 3 32.43, h 3 25.68, i 10 164.71.

Table for Pays-Bas: a 7, b 6, c 20.

Table for Tchécoslovaquie: a 234 826.66, b 5 18.34, c 52 243.08, d 583 6630.86, e 309 5121.58, f 94 2482.37, g 3 32.43, h 3 25.68, i 10 164.71.

Table for Juillet 1929: a 347 614.07, b 4 23.85, c 74 369.51, d 484 6378.39, e 287 4007.28, f 68 1732.68, g 12.46, h 1 4.99, i 9 60.39.

Table for Juillet 1928: a 247 614.07, b 4 23.85, c 74 369.51, d 484 6378.39, e 287 4007.28, f 68 1732.68, g 12.46, h 1 4.99, i 9 60.39.

Table for 1928: a 1288 13200.81.

Table for Pmo-values des importations: 1.121.547.

(voir encore page 24)

Automobilwoche St. Moritz 19.-25. August 1929



Mercedes-Benz Typ Stutz (Serienwagen) auf dem Platze in der Schönheitskonkurrenz. Von 1 goldenen Plaketten mit Auszeichnung empfing 4 auf Mercedes-Benz.

Die schärfste internationale Prüfung auf Qualität, Zuverlässigkeit, Leistung und Schönheit, stellte die Marke Mercedes-Benz weit aus an den ersten Platz unter allen heute gebauten Automobilen. Schon bei der großen Sternfahrt auf St. Moritz war 1. und Gewinner des großen Sternfahrtpreises von St. Moritz Zetritz auf Mercedes-Benz, Startort Pitkäjärvi in Lapland, 2. Wesels auf Mercedes-Benz, Startort Karesuando in Schweden. Alle 3 «Großen Preise v. St. Moritz» für Touren-, Sport- u. Rennwagen fielen auf Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz Achtzylinder Typ Nordberg (Serienwagen) erhielt die goldenen Plaketten in der Schönheitskonkurrenz.



Mercedes-Benz SS Cabriolet, Goldene Plakette mit Auszeichnung in der Schönheitskonkurrenz.



Rosenberger auf Mercedes-Benz im Berninarennen.



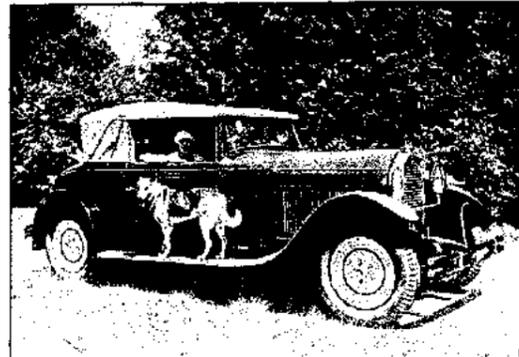
Monberger auf Mercedes-Benz macht in der Bergprüfungsfahrt den Großen Preis der Bernina für Sportwagen.



Drei jugendliche Mercedes-Benz-Kannnen: Zetritz, Rosenberger, Monberger.

MERCEDES-BENZ AUTOMOBIL A. G. Zürich, Badenerstrasse 119, Telefon Uto 16.93. Bern, Stockerstrasse 6, Telefon Bollwerk 31.60. Vertreter: Alb. Schmidt S. A., Basel, Strömstrasse 21 - A. Germain, St. Gallen, Langgasse 2 - Frey & von Felbert, Automobiles, Olten - Motz & Biffoni, Automobiles, Lucerne. Generalvertreter für die französische Schweiz: Alb. Schmidt S. A. Genève, 8, rue du Léman.

TALBOT SIX CABRIOLET



Der formensöhne, rassige Wagen des Sportsmanes. Der Wagen, den jeder Kenner sich wünscht.

Direkte Fabrik-Vertretung GEBRÜDER MARTI, BERN EIGERPLATZ 2 - TEL. BOLLW. 59.41

Die Gergovia-Pumpe

für Niederdruck-Pneus füllt schnell die grössten Ballonpneus mit absolut reiner Luft. Sie wird durch den Langsamlauf des Motors betätigt. Die Gergovia-Pumpe hat die Form und Grösse einer Zündkerze. Man schraubt sie an die Stelle der ersten oder letzten Kerze des Motors, verbindet sie durch die Steckanschlüsse des 4 m langen Schlauches mit dem Pneuventil und in wenigen Augenblicken hat d. Motor bei langsamster Tourenzahl dem Pneu den gewünschten Druck gegeben.

Ausdrückliche Garantie: Füllung mit frischer und reiner Luft ohne Benzin- oder Oelgeruch, dank dem patentierten einfachen, unverstellbaren Mechanismus ohne Feder und Filter, wie auf untenstehendem Bilde zu sehen ist. Die Gergovia-Pumpe bleibt immer gebrauchsfähig, weil sie ganz aus Metall besteht.

Preis Fr. 18.—

Spezialmodelle für Motoren mit Zylindern von mehr als 500 cm Inhalt, für versenkte Zündkerzen, für amerikanische Gewinde.

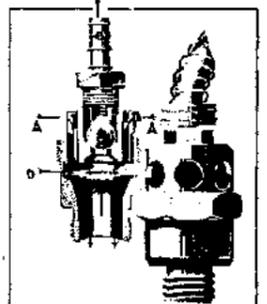
Uebergarantie:

Wird niemals gegen Nachnahme versandt, sondern Kauf erst nach Probe.

Die ersten 100 Stück werden zu Fr. 18.—, für amerikanisches Gewinde zu Fr. 18.— geliefert.

Bestellungen an

R. CUENDET 9, Avenue Verdell LAUSANNE



BEI DEM ABRAUCHEN: Die Luft strömt durch die grossen Öffnungen A der Pumpe und füllt den Zylinder, wobei die Zufuhr von brennbarem Gemisch abgeschnitten und die Aufsätze von Öl verhindert wird. BEI KOMPRESSION: Die runde Scheibe D verschliesst die Öffnungen A, die sich hebbende Kugel B lässt die Luft durch den Anschluss C in den Behälter strömen.



Notlandung eines Fliegers bei Wagenhausen (Tessin)

Während der Fahrt lag der Motor still. Der Pilot lag immer sicher. Inzwischen aber wegen der starken Turbulenzen und Böen ausser Kontrolle. Er geriet zwischen zwei Häusern, und stürzte über den Bach, wo die Engelchen wurden abgehoben. Der Pilot kam mit leichten Verletzungen davon. (Foto: J. Braun, Cortina u. Merano)



Wip-Zermatt nun auch elektrisch!

Erregungsvoller Donnerstag wurde der elektrische Betrieb mit einer feierlich gekündigten Eröffnung im Bahnhof von Zermatt durch den Bundespräsidenten und den Gemeinderat hierlich eröffnet. Damit ist die Wip-Zermatt-Bahn eine neue Bahn eingetrennt, die sich besonders beim nachgehenden Verkehr Zermatt-St. Moritz auszeichnen wird. (Foto: G. Jelenki, Wip)



Herr Hans Herz, Zürich, fährt die Strecke auf „Mercedes“ in 2 1/2 Std. (142,807 Stundenkilometer) (Foto: H. Gasser, Cortina)



H. Graf von Tullier wurde mit 22,5 Sekunden (101 Std.-Km.) auf „Mercedes“ Zweier (Foto: Dr. Tilgner, Zürich)

INTERNATIONALE AUTOMOBILWOCHE IN ST. MORITZ

[Das Kilometerrennen Samaden-Punt Murag]



Die längste Zeit des Rennens erreichte H. Rosenberger, Thurgau, auf „Mercedes“ mit 11,8 Sekunden, alle vier Räder mit 19,5 km Stundenkilometer. (Foto: Schneider, St. Moritz)



H. Hamburger, Frankfurt, spielte auf „Mercedes“ mit 22 Sekunden (103,333 Stundenkilometer) die beste Zeit der Sportwagen. (Foto: Dr. Tilgner, Zürich)

# Pioneering the future of the past

Pionierarbeit für die Zukunft der Vergangenheit



**C** LASSIC  
**M** OTORING  
**C** ONSULTING

## CMCompanies GmbH

### Classic Motoring Consulting

Since 1986 – 35 years of experience in the entire World of Classic Cars

Seit 1986 – 35 Jahre Erfahrung in der ganzen Welt der klassischen Fahrzeuge

You want to establish a position in this market? Which type of Consultant do you prefer? Let me know!

Ihr Unternehmen möchte sich in diesem Markt positionieren? Welchen Berater bevorzugen Sie? Lassen Sie es mich wissen!

Specialized in Event Development and General Market Consulting

Spezialisiert auf Evententwicklung und allgemeine Markterberatung



[claus.mueller@classicmobil.de](mailto:claus.mueller@classicmobil.de)



Eine Veranstaltungsreihe wie die „Internationale St. Moritzer Automobilwoche“ könnte nicht stattfinden, ohne die zahlreichen Menschen, deren Einsatz es erst ermöglicht, dass eine Veranstaltungsreihe dieses Ausmaßes tatsächlich Wirklichkeit wird. Dabei gibt es wie überall, auch bei uns mehrere Ebenen in der Vorbereitung und Durchführung. Während manche das ganze Jahr über damit beschäftigt sind, Visionen zu haben, Ideen zu sortieren und die Gesamtveranstaltung vorzubereiten, helfen andere mit kalendarisch zunehmender Intensität bei der Planung einzelner Events. Wieder andere helfen schließlich bei der aktuellen Durchführung vor Ort. Um unser eher kleines Kernteam herum gibt es ein erweitertes Team, das ebenfalls langjährige Erfahrung hat und schon seit Jahren dazu beiträgt, da anzukommen, wo wir heute sind.

Und schließlich wird dieses Team während der Veranstaltung selbst noch ergänzt durch zahlreiche Helfer, die den reibungslosen Ablauf gewährleisten.

Allen voran seien hier die Streckenposten/Marshalls genannt, die an unzähligen Wochenenden Ihre Freizeit bei jedem Wetter an den Rennstrecken der Welt verbringen.

Aber auch die Leute der Polizei, der Feuerwehr, der Rettungsdienste, der Security und des Verkehrsmanagements tragen einen wichtigen Teil bei.

Schon während der mittel- und längerfristigen Vorbereitungsphase müssen sich weitere Menschen in den betroffenen Gemeinden, im Kanton, oder bei den öffentlichen Verkehrsmitteln, beim Tiefbauamt, in Hotels und Restaurants mit den Details der Internationalen St. Moritzer Automobilwochen befassen.

Die Veranstaltungen selbst bestehen darüber hinaus aus Teilnehmern, deren Familien, Mechanikern, Fahrern und Helfern – alle bereiten sich und die Fahrzeuge auf den Einsatz vor. Redakteure schreiben vorher und nachher über den Anlass.

Mit zu unseren wichtigsten Säulen gehören die Partner und Sponsoren der Veranstaltung. Deren engagierte Mitarbeiter sind ebenfalls schon monatelang im Vorfeld damit beschäftigt, Vorbereitungen zu treffen, Kunden einzuladen, ggf. wieder eigene Veranstaltungen zu planen und umzusetzen.

Sie sehen also, es ist keineswegs so, dass das alles „nur passiert“. Aus diesem Grund wollen wir die Gelegenheit nutzen und hiermit allen Beteiligten ein großes DANKE sagen! Wir wissen den Einsatz wirklich zu schätzen und freuen uns, dass es dank dieses unermüdlichen Engagements heute überhaupt noch möglich ist, solche motorsportlichen Veranstaltungen zu realisieren.

Da wir nicht alle vorstellen können, stellen wir stellvertretend wenigstens die Mitglieder des Kernteams vor:



A series of events such as the “International St. Moritz Automobile Week” could not take place without the numerous people whose commitment makes it possible for a series of events of this magnitude to actually become reality. As is the case everywhere, there are several levels of preparation and implementation. While some are busy all year round with visions, sorting out ideas and preparing the overall event, others help with the planning of individual events with increasing intensity as the calendar progresses. Still others end up helping with the actual execution on the ground. Around our rather small core team, there is an extended team that also has years of experience and has been helping to get where we are today.

And finally, during the event itself, this team is supplemented by numerous helpers who ensure that everything runs smoothly.

First and foremost, there are the marshals who spend their free time on countless weekends at race tracks all over the world in all weathers.

But also the people of the police, the fire department, the rescue services, the security and the traffic management contribute an important part.

Even during the medium and long-term preparation phase, other people in the communities concerned, in the canton, or at the public transport, civil engineering office, hotels and restaurants have to deal with the details of the International St. Moritz Automobile Week.

In addition, the events themselves consist of participants, their families, mechanics, drivers and helpers – all preparing themselves and the vehicles for the event. Editors write about the event before and after.

One of our most important pillars are the partners and sponsors of the event. Their dedicated employees are also busy for months in advance, making preparations, inviting customers, and, if necessary, planning and implementing their own events again.

So as you can see, it's by no means “just happening”. For this reason, we would like to take this opportunity to say a big THANK YOU to everyone involved! We really appreciate their commitment and are happy that it is still possible to realize such motorsport events at all today thanks to this tireless dedication.

Since we cannot introduce everyone, we present at least the members of the core team as representatives:

## FLORIAN SEIDL

Der Münchner ist mit seiner Firma „Carficionado“ international im Sammlungs-Management klassischer Fahrzeuge tätig und seit 2013 die maßgebliche, treibende Kraft im Team. Sein strategisches Denken und Handeln sorgt dafür, dass die Bernina Gran Turismo nicht nur spannend, sondern auch in der Top-Liga ist und bleibt. Er hatte nicht nur erheblichen Anteil daran, dass die Internationale St. Moritzer Automobilwoche wieder aufleben darf, sondern auch daran, dass die Zusammenarbeit mit RM Sotheby's realisiert werden konnte.

With his company “Carficionado”, Munich-based Florian is internationally active in the collection management of classic vehicles and has been the key driving force in the team since 2013. His strategic thinking and actions ensure that Bernina Gran Turismo is and remains not only exciting, but also in the top league. He not only played a significant role in ensuring that the International St. Moritz Automobile Week was allowed to revive, but also that the collaboration with RM Sotheby's could be realized.

## LUCA MOISO

Der ehemalige Mille Miglia Project Manager lebt in Turin und ist leidenschaftlich darum bemüht, dass sich die Bernina Gran Turismo jedes Jahr aufs Neue nicht nur als sicheres Rennen mit ebenso zuverlässigen Partnern präsentieren kann. Auch die sportliche Seite der Veranstaltung liegt überwiegend in Lucas Händen. Neu hinzugekommen ist das Projektmanagement des neuen MOTORSPORT RENDEZVOUS, das zahlreiche Schnittstellen zur Bernina Gran Turismo hat.

The former Mille Miglia Project Manager lives in Turin and is passionate about ensuring that the Bernina Gran Turismo can present itself every year anew not only as a safe race with equally reliable partners. The sporting side of the event is also mainly in Luca's hands. A new addition is the project management of the new MOTORSPORT RENDEZVOUS, which has numerous interfaces with the Bernina Gran Turismo.

## CLAUS MÜLLER

Ebenfalls in München zuhause, ist Claus seit 1986 ununterbrochen mit klassischen Fahrzeugen beschäftigt. Er kümmert sich bei der Bernina Gran Turismo um zahlreiche organisatorische und logistische Abläufe, Event-Partnerschaften, Pressekontakte, sowie internationale Kontakte. Von Anfang an hat er darauf hingearbeitet, die Internationale St. Moritzer Automobilwoche wiederzuleben und mit einer Auktion und weiteren Events zu bereichern. Seit diesem Jahr ist er für das Projekt Kilomètre Lancé – Alpine 1000 zuständig und kümmert sich auch um zahlreiche Abläufe im Hintergrund.

Also at home in Munich, Claus has been working continuously with classic vehicles since 1986. At Bernina Gran Turismo, he takes care of numerous organisational and logistical processes, event partnerships, press contacts and international contacts. From the beginning, he has worked to revive the International St. Moritz Automobile Week and enrich it with an auction and other events. Since this year he is responsible for the project Kilomètre Lancé – Alpine 1000 and also takes care of numerous processes in the background.

## CARLOS RUBIA SIMON

Kommunikation ist sein Metier und so kümmert sich Carlos nicht nur um die Social Media Auftritte der Bernina Gran Turismo bei Facebook und Instagram, sondern auch um unsere Homepage. Aber auch zahlreiche andere Marketing-Aufgaben fallen in seinen Zuständigkeitsbereich, der seit diesem Jahr erheblich an Umfang gewonnen hat. Jede Veranstaltung hat ihren eigenen Social Media Auftritt und gleichzeitig werden diese Engagements immer wichtiger für die allgemeine Kommunikation.

Communication is his profession and so Carlos not only takes care of Bernina Gran Turismo's social media appearances on Facebook and Instagram, but also of our Homepage. But also numerous

other marketing tasks fall within his area of responsibility, which has grown considerably since this year. Each event has its own social media presence and at the same time these engagements are becoming increasingly important for general communication.

## TEAMASSISTENZ: KATHARINA SEIDL

Katharina war 15 Jahre für eine Kölner Fernsehproduktion tätig und hat dort als Assistenz der Geschäftsleitung Unmögliches möglich gemacht. Nach ihrer Heirat in eine autobegeisterte Familie hat sie sich schließlich mit dem Virus anstecken lassen und den Platz hinter der Kamera gegen den Sitz eines Maserati eingetauscht. Sie unterstützt das Team vom Rheinland aus.

Katharina worked for a Cologne-based television production company for 15 years, where she made the impossible possible as an assistant to the management. After marrying into a car-loving family, she finally caught the bug and traded her place behind the camera for the seat of a Maserati. She supports the team from the Rhineland.

## DIRK DE JAGER

Dirk ist einer der besten Sammlerauto-Fotografen und Historiker. Mit seiner langjährigen weltweiten Erfahrung und seinem Netzwerk sowie seinem Insiderwissen über das Umfeld von Oldtimer-Auktionen und Concours ist er Mit-Gastgeber des MOTORSPORT RENDEZVOUS und kümmert sich um Partnerschaften und die Teilnehmer. Außerdem ist er unser Verbindungsmann in die Welt der Auktionshäuser.

Dirk is one of the best collector car photographers and historians. With his many years of worldwide experience and network, as well as his insider knowledge of the classic car auction and concours environment, he co-hosts MOTORSPORT RENDEZVOUS and handles partnerships and the participants. He is also our liaison to the world of auction houses.

# TEAM

## TOBIAS AICHELE

Der Stuttgarter Diplomkaufmann war neun Jahre bei der Motor-Presse Stuttgart tätig, zuletzt als stellvertretender Chefredakteur. Zur Durchführung der Großveranstaltung „100 Jahre Solitude-Rennen“ gründete er im Jahr 2002 die Solitude GmbH, die sich fortan als Partner für die Planung und Durchführung von Veranstaltungen im Bereich historischer Motorsport versteht. Zusammen mit Jörg ist er verantwortlich für die Rennleitung des Kilomètre Lancé – Alpine 1000 und die damit zusammenhängenden Kontakte zu Partnern und Sponsoren.

The Stuttgart business graduate worked for nine years at Motor-Presse Stuttgart, most recently as deputy editor-in-chief. In 2002, he founded Solitude GmbH to organize the major event “100 Years of the Solitude Race”. From then on, Solitude GmbH was a partner for the planning and realization of events in the field of historic motor sports. Together with Jörg he is responsible for the race management of the Kilomètre Lancé – Alpine 1000 and the related contacts to partners and sponsors.

## JÖRG LITZENBURGER

Der Saarbrückener war Programmdirektor der europaweit bekannten Motorradveranstaltung „Glemseck 101“. Als „Godfather of Sprint“ und die „deutsche Instanz in Sachen Achtelmeile“ titulierte, moderierte er regelmäßig für die Kölner Motorradmesse Intermot; aber auch als Film und Medienpädagoge informiert Jörg auf diversen Medienveranstaltungen. Hauptberuflich arbeitet er als Konzeptentwickler und Koordinator in der Sucht- und Gewaltprävention. Das ist aber nicht der Grund, warum er zusammen mit Tobias für die Rennleitung des Kilomètre Lancé – Alpine 1000 und die Kontakte in die Motorradwelt verantwortlich ist.

The man from Saarbrücken was program director of the Europe-wide known motorcycle event “Glemseck 101”. Dubbed the “Godfather of Sprint” and the “German authority on eighth-mile racing”, he regularly moderated for the Cologne motorcycle

show Intermot; but Jörg also provides information at various media events as a film and media educator. His main job is as a concept developer and coordinator in addiction and violence prevention. But this is not the reason why he is responsible for the race management of the Kilomètre Lancé – Alpine 1000 and the contacts in the motorcycle world together with Tobias.

## MARCIA OBERMAYER

Als unser „Grafik-Büro“ kümmert sich Marcia nicht nur um unsere Druckvorlagen, sondern auch um die technische Umsetzung aller unserer Homepages. Darüber hinaus ist sie die Künstlerin hinter dem bekannten Plakat der BGT 2020, sowie auch aller Event-Plakate der Internationalen St. Moritzer Automobilwoche 2021.

As our “graphic office”, Marcia not only takes care of our artwork, but also for the technical implementation of all our homepages. Furthermore, she is the artist behind the well-known poster of the BGT 2020, as well as all event posters of the International St. Moritz Automobile Week 2021.

## DAS WELCOME-TEAM:

### SABINE MÜLLER, ANDREA PAPROTTA UND BARBARA GREMMINGER

Unter unseren Teilnehmern verbreiten Sabine, Andrea und Barbara stets gute Laune und sorgen dafür, dass sich alle wohl fühlen. Im Umgang mit hochkarätigen Gästen bestens geschult und geübt, haben sie immer ein offenes Ohr für sämtliche Fragen, Sorgen und Nöte der Teilnehmer und Gäste. Auch die Vertreter der Medien sind bei unseren Damen stets in guten Händen.

Among our participants, Sabine, Andrea and Barbara always spread a good mood and make sure that everyone feels comfortable. Well trained and practiced in dealing with top-class guests, they always have an open ear for all questions, worries and needs of the participants and guests. Media representatives are also always in good hands with our ladies.

## DAS LOGISTIK-TEAM: REINER FLEISCHER, JÜRGEN SCHINNER UND DOMINIK BOCK

Irgendjemand muss sich auch um die zahlreichen wichtigen Kleinigkeiten kümmern, die bei einer internationalen Großveranstaltung ständig anfallen. So sorgen Reiner, Jürgen und Dominik dafür, dass alles und jeder zur rechten Zeit am rechten Ort ist und auch kurzfristige Sonderlösungen umgesetzt werden können.

Someone also has to take care of the many important small things that are always involved in a major international event. Reiner, Jürgen and Dominik make sure that everything and everyone is in the right place at the right time and that special solutions can be implemented even at short notice.

## PARTNER DER INTERNATIONALEN ST. MORITZER AUTOMOBILWOCHE

Hinter diesem abstrakten Begriff versammeln sich hier alle anderen, aus Platzgründen nicht namentlich genannten Helfer und Partner der Automobilwoche, die auch schon Eingangs erwähnt wurden: Gemeinden, Kanton, Polizei, Security, Feuerwehr, Sanitäter, Streckenposten, Funktionäre und sonstige Helfer, ohne deren wertvolle Mitarbeit die St. Moritzer Automobilwoche gar nicht möglich wäre.

Behind this abstract term are all the other helpers and partners of the Automobile Week, who are not mentioned by name for reasons of space, and who have already been mentioned at the beginning: Municipalities, canton, police, security, fire department, paramedics, marshals, officials and other helpers, without whose valuable cooperation the St. Moritz Automobile Week would not be possible at all.



## The eClassic Club

Collectors and enthusiasts can now eDrive or eRace legendary classic cars on iconic tracks and roads. Alone or with friends. Whenever and wherever they want.

With the member app, they easily access the unique eClassic universe which includes an eAcademy to improve safe classic driving.

And of course, there are these incredible classic car simulators designed by Pininfarina and Zagato. The collectables of tomorrow.

Welcome to the Fourth Dimension of Classic Car Experience.

 eclassic.com

 eClassic

The Tomorrow of History



Save the date: 9.–18.09.2022



## World Premiere in St. Moritz

Bernina Gran Turismo 2021 will feature a pioneering innovation and a world premiere for racing with classic cars. eBGT.

Drivers will be able to practice the original route from La Rösä to the Bernina Pass with high-tech simulators designed by Pininfarina and Zagato.

Visit the Bernina Gran Turismo ePaddock from 15th to 19th September, 2021, at the Grand Hotel Kempinski.

Welcome to the Fourth Dimension of Classic Car Racing.

 [eclassic.com](https://www.eclassic.com)



The Tomorrow of History